

Выходит раз в 2 недели

Рекомендуемая розничная цена: 299 руб.

Розничная цена: 54,90 грн, 990 тенге



№35

АВТОМОБИЛЬ НА СЛУЖБЕ



ГАЗ-24 «ВОЛГА»
КОМАНДА ГАРНИЗОННАЯ

DeAGOSTINI

АВТОМОБИЛЬ НА СЛУЖБЕ

«Автомобиль на службе»
Выпуск № 35, 2012
Выходит раз в 2 недели

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: 105066,
г. Москва, ул. Александра
Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному
адресу не принимаются.
Генеральный директор:
Николаос Скилакис
Главный редактор:
Анастасия Жаркова
Финансовый директор:
Наталья Василенко
Коммерческий директор:
Александр Якутов
Менеджер по маркетингу:
Михаил Ткачук
Младший менеджер по продукту:
Любовь Мартынова

Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
в Федеральной службе
по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
(Роскомнадзор)
ПИ №ФС77-41571 от 13.08.2010 г.

Для заказа пропущенных
номеров и по всем вопросам,
касающимся информации
о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ru,
по остальным вопросам
обращайтесь по телефону
бесплатной «горячей линии»
в России: 8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии»
для читателей Москвы:
8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей:
Россия, 170100, г. Тверь,
Почтамт, а/я 245, «Де Агостини»,
«Автомобиль на службе»

Пожалуйста, указывайте
в письмах свои контактные
данные для обратной связи
(телефон или e-mail).

Распространение:
ООО «Бурда Дистрибушен
Сервисиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:
ООО «Де Агостини Пабблишинг»
Юридический адрес: 01032, Украина,
г. Киев, ул. Саксаганского, 119
Генеральный директор:
Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной
регистрации печатного СМИ
Министерства юстиции Украины
КВ №16931-5701Р от 19.08.2010

Для заказа пропущенных
номеров и по всем вопросам,
касающимся информации
о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ua,
по остальным вопросам
обращайтесь по телефону
бесплатной «горячей линии»
в Украине: 0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:

Украина, 01033, г. Киев,
а/я «Де Агостини»,
«Автомобиль на службе»
Украина, 01033, м. Київ,
а/с «Де Агостіні»

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:
ООО «Росчерк», 220037, г. Минск,
ул.Авангардная, 48а, литер 8/к
Тел./факс: +375 172-999-260

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь,
220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини»,
«Автомобиль на службе»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО
«КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная
цена: 299 руб.

Розничная цена:
54,90 грн., 990 тенге

Издатель оставляет за собой
право увеличить розничную
цену выпусков.

Издатель оставляет
за собой право изменять
последовательность
номеров и их содержание.

Неотъемлемой частью
каждого выпуска является
приложение — модель-копия
автомобиля в масштабе 1:43.

Текст Артема Рубана

Отпечатано в типографии:
Deaprinting — Officine Grafiche
Novara 1901 Spa, Corso della
Vittoria 91, 28100, Novara, Italy.

Тираж: 80 000 экз.

ISSN 2223-0440

© ООО «Де Агостини» 2011–2012

Дата выхода в России: 15.12.2012

2010

Машина «Военная комендатура» на Манежной
площади в Москве



Иллюстрации предоставлены

Первая обложка: © ООО «Де Агостини»; 3: © Фотобанк Лори;

4–7 (все): частная коллекция Максима Шелепенкова;

8–9: © Петр Перешивайлов/ООО «Де Агостини»;

10–13 (все): частная коллекция Максима Шелепенкова;

14 (верх слева и справа): © ИТАР ТАСС;

14 (низ), 15: © РИА «Новости»;

последняя обложка: © ООО «Де Агостини».



Охрана порядка в воинских гарнизонах и поддержание в войсках высокой дисциплины всегда были важнейшими задачами для любой армии. Во многих странах их решала и решает военная полиция. В Советской армии за это отвечал военный комендант гарнизона.



АВТОМОБИЛЬ НА СЛУЖБЕ



В начале 18 века воеводы были заменены новым должностным лицом — комендантом. Комендант назначался для поддержания порядка внутри гарнизона крепости, исправного состояния всех ее частей, вооружения и снабжения. В русской армии в мирное время комендант крепости командовал лишь так называемыми «крепостными» полками и батальонами. В военное время он становился не только начальником гарнизона, но и полноправным

командиром всех войск, оборонявших крепость. Комендант лично отвечал за оборону вверенной ему крепости. Комендантов назначали и там, где войска размещались вне крепостей. Словарь Брокгауза и Ефрона дает такое определение: «Городской комендант полагается в каждом городе и в тех селениях, где расположены две или более отдельные воинские части или команды. Городские коменданты подчиняются главному начальнику



1975

Автомобиль ГАЗ-24 «Волга» Московской гарнизонной комендатуры

Первые коменданты были назначены в 1719 году по указу Петра I «Об устройстве губерний и определении в оные правителей»

военного округа и начальнику гарнизона. Общие обязанности их заключаются в наблюдении за сохранением дисциплины и наружного порядка в войсках и за исправным содержанием караулов, казенных зданий и арестованных воинских чинов».

Здесь необходимо сказать несколько слов об отличиях между начальником гарнизона и военным комендантом. Начальник гарнизона лично отвечал за поддержание в гарнизоне высокой воинской дисциплины, за организацию и несение гарнизонной и караульной службы, подготовку и проведение мероприятий местной обороны, за обеспечение необходимых условий для повседневной жизни и обучения войск. Военный комендант подчинялся начальнику гарнизона и непосредственно отвечал за поддержание воинской дисциплины в общественных местах и на улицах, за правильное и бдительное несение службы гарнизонными караулами и патрулями, а также за надлежащее содержание арестованных на гарнизонной гауптвахте.

Начальник гарнизона руководил, по сути, всей жизнью гарнизона, а военный комендант был его правой рукой в деле поддержания порядка в гарнизоне.

В Советской армии коменданты гарнизонов решали, в общем, те же задачи, что и в царской. При этом гарнизон города Москвы, так же, как и в дореволюционные времена, стоял особняком среди всех других территориальных гарнизонов. Это было связано, во-первых, с положением Москвы как столицы государства, а во-вторых, с большим числом воинских частей и учреждений,



Патрульные мотоциклы военной комендатуры и военной автоинспекции

находившихся в городе. Количество военных, служивших в Министерстве обороны и Генеральном штабе, а также учившихся в военных академиях, требовало особых усилий по поддержанию порядка в гарнизоне.

23 июля 1918 г. приказом военного комиссара г. Москвы № 90 было образовано Московское комендантское управление. На него были возложены задачи организации патрульной службы на улицах города; охраны важнейших заводов и фабрик, складов с боеприпасами, продовольствием, обмундированием и топливом, почты, телеграфа, лагерей военнопленных и осужденных и охраны стен Кремля.

2003

Автомобиль военной комендатуры УАЗ-3151 на летном поле Тушинского аэродрома



АВТОМОБИЛЬ

НА СЛУЖБЕ

В 1918 году было образовано Московское комендантское управление, правопреемником которого стала Военная комендатура г. Москвы

В 1919 г. работники Московского комендантского управления подготовили, по сути, первый официальный парад частей Красной Армии, который прошел на Красной площади 25 мая. С 1921 г. военный парад стал традиционным, и неизменно в его подготовке и проведении участвовало комендантское управление Москвы. Постоянно возрастающий объем задач, решаемых Московским комендантским управлением, требовал увеличения численности как личного состава, так и транспорта. Если в двадцатые годы Управление располагало всего несколькими автомобилями, то к началу Великой Отечественной войны в его составе насчитывалось уже 23 единицы автомобильной и мотоциклетной техники. После введения в городе 20 октября 1941 г. осадного положения количество автомобилей и мотоциклов возросло до 35. К концу войны их число равнялось уже 40. В послевоенные годы численность парка автомототехники Управления коменданта г. Москвы оставалась примерно такой же.

В 30–40-е годы основу транспортного парка Московской комендатуры составляли автомобили ГАЗ М-1, ГАЗ-ММ и мотоциклы ТИЗ АМ-600 и М-72. В конце 50-х годов их сменили внедорожники ГАЗ-69 и мотоциклы МВ-750. Это были стандартные армейские образцы — надежные и неприхотливые, отлично справлявшиеся со своими обязанностями. Однако для сопровождения военных делегаций иностранных государств эта техника не подходила. Здесь требовалось нечто более представительное, нежели джип или мотоцикл.

Положение изменилось только в начале 70-х годов. Связано это было с приходом в 1973 г. на должность военного коменданта Москвы генерал-майора Владимира Дмитриевича Серых, участника Великой Отечественной войны, прошедшего путь от командира танка до командира мотострелковой дивизии. Обладая высокими деловыми качествами и организаторскими способностями, он не знал преград в достижении целей.

Именно в это время горьковский автозавод выпускал легковые машины среднего класса ГАЗ-24 «Волга». 24-е «Волги» стали поступать в Гараж особого назначения 9-й службы КГБ, автокомбинат Управления делами Совета Министров СССР и на оснащение Краснознаменной московской милиции. ГАЗ-24 выделялись в столичном автомобильном потоке, подчеркивая статус своих пассажиров. Генерал-майор Серых, который всегда заботился о престиже Вооруженных Сил, считал, что такой важной структуре, как Управление коменданта г. Москвы, негоже отставать от других госучреждений. Поэтому он оформил заказ на десять новеньких патрульных «Волг». С тех пор комендантские «Волги» стали часто появляться на улицах Москвы. Их использовали для несения службы комендантские патрули, а кроме того, «Волги» сопровождали автомобильные кортежи иностранных военных делегаций. В дни подготовки и проведения ноябрьских парадов на Красной площади для несения патрульной службы по усиленному варианту все эти машины задействовались практически одновременно.



2004

Автобус ПА3-3205 батальона Почетного караула



Автобусы КАВЗ-4234 батальона Почетного караула

Со временем 24-е «Волги» стали использовать в военных комендатурах еще нескольких важнейших гарнизонов, например, Ленинграда и Берлина. Позже компанию «Волгам» составили внедорожники УАЗ-469Б в милицейском варианте — с жесткой крышей и отделением для задержанных. В Москве «уазиков» насчитывалось три десятка.

Кроме машин непосредственно Управления коменданта, следует упомянуть и о транспорте Почетного караула. 1-я отдельная рота Почетного караула и 3-й Образцовый военный оркестр Почетного караула, подчиненные военному коменданту Москвы и дислоцированные в военном городке «Лефортово», использовали при решении своих задач десять автобусов ПАЗ-672. Это были вполне обычные автобусы, особое назначение которых можно было

определить лишь по надписи «ПОЧЕТНЫЙ КАРАУЛ» на маршрутоуказателе. Позже их вытеснили более современные автобусы: ПАЗ-3205, ПАЗ-4234, НефАЗ-5299.

В 90-е годы на смену «Волге» и старым «уазикам» пришел УАЗ-3151, а в 2007 г. по специальному заказу Минобороны на Ульяновском автозаводе изготовили небольшую партию машин, получивших обозначение УАЗ-315109-0000118-00. Их построили на базе армейских джипов УАЗ-315109-0000010-00, находившихся в то время в серийном производстве. Эти автомобили оснастили двигателями УМЗ-4219 объемом 2,89 л, экранированным электрооборудованием и редукторными мостами. Верх кузова сделали металлическим, а внутри оборудовали отделение для задержанных.

2004

Автобус НефАЗ-5299 батальона Почетного караула







★
АВТОМОБИЛЬ
НА СЛУЖБЕ

ГАЗ-24 «ВОЛГА»

ГАЗ-24 «Волга»

ИСТОРИЯ МОДЕЛИ

«Волга» ГАЗ-24 был одним из самых престижных автомобилей в СССР

В 1968 г. на Горьковском автомобильном заводе была выпущена установочная партия ГАЗ-24 «Волга», а в 1970 г. началось масштабное производство. В отличие от предшествующей модели ГАЗ-21 «Волга», у автомобиля уменьшилась длина и высота кузова, но увеличилась колесная база, при этом ширина осталась прежней. Все это привело к увеличению вместительности и улучшению комфортабельности «Волги». Большая часть новых «Волг» уходила в такси и госучреждения по распределению. Партия из десяти автомобилей поступила и в Московскую военную комендатуру.

Самыми представительными машинами гарнизонной комендатуры в советское время стали патрульные ГАЗ-24 «Волга» в специальной окраске, необычной не только для армейских автомобилей, но и для всего остального транспорта. Поскольку в семидесятые годы регламентированной цветографической схемы окраски машин гарнизонных комендатур не существовало, то пришедшие в московский гарнизон «Волги» были выкрашены с синева-зеленый цвет, как и комендантские «газики». Вдоль бортов проходили красные полосы с желтой окантовкой и надписью «ВОЕННАЯ КОМЕНДАТУРА», тоже желтого цвета. Аналогичная полоса с надписью «КОМЕНДАТУРА» имела и сзади на торцевой части крышки багажника. Красные полосы с желтой окантовкой нанесли также на капот и крышку багажника. На полосе, которая проходила по капоту, красовался голубой ромб



Патрульный автомобиль ГАЗ-24 Московской гарнизонной комендатуры возглавляет кортеж легковых автомобилей

с желтым кантом. Внутри ромба сделали черную надпись «ВАИ» (черные буквы на голубом фоне соответствовали тогдашнему стандарту окраски машин военной автоинспекции). На передних дверцах имелись опознавательные знаки военной комендатуры: красная звезда, вписанная в круг желтого цвета. В центре



2004

Автомобиль УАЗ-3151 Московской военной комендатуры



звезды на черном фоне помещалась буква «К». Интересно, что эта «звезда» располагалась не по центру передних дверей, а как бы по центру всей машины, за счет чего она была сдвинута немного назад к центральной перегородке, что хорошо видно на фотографиях тех лет.

Комендантские машины были оборудованы сигнально-громкоговорящими установками чешской фирмы «Тесла» с большой синей «мигалкой». В дополнение к СГУ на крыше устанавливались красные мигающие фонари, а на переднем бампере — дополнительные фары.

«Волги», так же, как и все другие автомобили комендатуры, были радиофицированы. На территории Управления коменданта г. Москвы работал командный пункт связи дежурного помощника коменданта города со всеми нарядами патрулей, несшими службу на машинах.

Помимо патрульных «Волг», Управление коменданта г. Москвы использовало «милиейские» УАЗ-469Б-АП с жесткой металлической крышей и отделением для задержанных. Основным цветом для них был не сине-зеленый, а обычный армейский защитный. Кроме того, надпись «ВОЕННАЯ КОМЕНДАТУРА» наносилась не только на боковины кузова, но и снизу на рамку ветровых стекол. В довершение перемилька на решетке радиатора между фарами на УАЗах выделялась желтым цветом, а углы бамперов — белым. Сзади на распашную дверь, ведущую в отделение для задержанных, наносился красный ромб с желтой окантовкой, внутри которого в белом круге размещались цифры черного цвета (номер патруля).

Не заметить машину в такой «боевой раскраске» в транспортном потоке было просто невозможно, и она невольно вызывала уважение. При этом на УАЗы не устанавливались СГУ и дополнительные

2007

Автомобиль УАЗ-3962 военной комендатуры
Санкт-Петербурга



ГАЗ-24 «Волга»

ИСТОРИЯ МОДЕЛИ

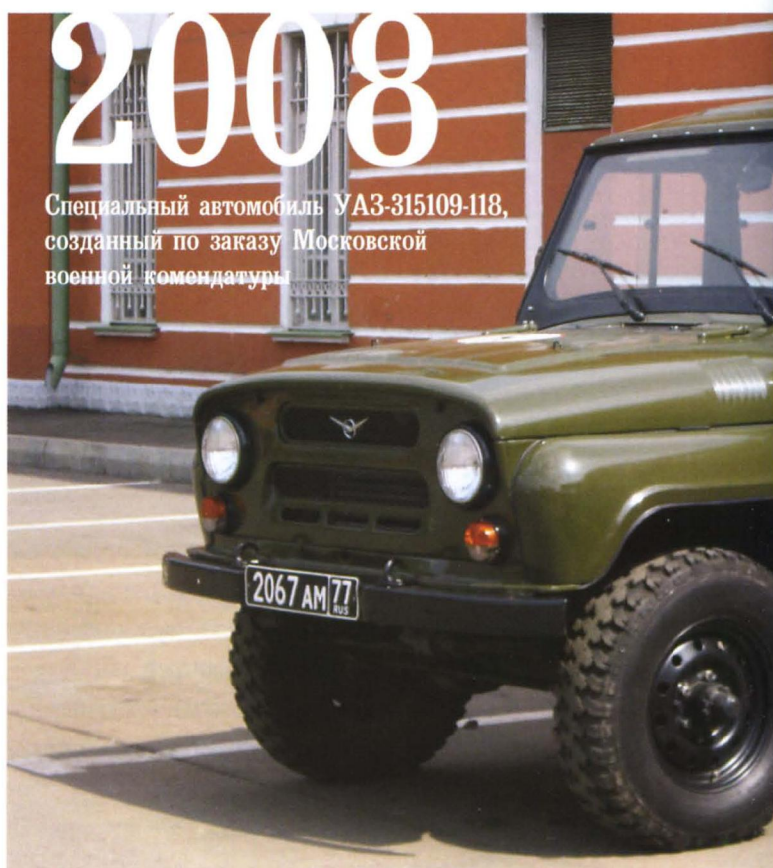
Автомобиль ГАЗ-24 «Волга» приобретали многочисленные российские государственные ведомства, в том числе и Управление коменданта г. Москвы

фары, кроме стандартной узоровской фары-искателя, закрепленной на боковине капота.

Официально цветографические схемы для автомашин гарнизонных комендатур были введены лишь в 1985 г. приказом Министра обороны СССР № 17. Однако этот приказ просто легализовал схемы, которые к тому моменту неофициально существовали уже более десяти лет.

23 июня 1997 г. Министерство обороны РФ выпустило приказ № 246, которым привело военные регистрационные номера, а также надписи и обозначения на военных машинах в соответствие с новыми российскими ГОСТами. Этим приказом были унифицированы схемы окраски автотранспорта гарнизонных комендатур и войсковых комендантских подразделений. В качестве основного цвета устанавливался защитный. У легковых машин, вернее, внедорожников, вдоль бортов теперь наносили контрастную голубую полосу с белой окантовкой, а на передних дверцах помещали белый круг с черной буквой «К» и красной каймой. Схема окраски грузовиков несколько отличалась: полоса с белой окантовкой шла вдоль грузовой платформы; по оси симметрии кабины наносилась двойная голубая полоса; полностью в голубой цвет окрашивались дверцы кабины.

Такая окраска просуществовала до 3 августа 2005 г., когда МО РФ приказом № 300 ввело новые цветографические схемы



Специальный автомобиль УАЗ-315109-118, созданный по заказу Московской военной комендатуры



2007

Автомобиль ГАЗ-3221 «ГАЗель» военной комендатуры Санкт-Петербурга



Патрулирование города во время торжественных мероприятий в Западной группе войск, Германия

автомобилей оперативных служб Вооруженных Сил. На легковых машинах комендантских подразделений и гарнизонных комендатур голубую полосу заменили надписью «ВОЕННАЯ КОМЕНДАТУРА», а грузовикам оставили только белый круг с буквой «К».

2009

В задней части спецавтомобиля УАЗ-315109-118 оборудован отсек для задержанных



АВТОМОБИЛЬ

ФАКТЫ



■ В каждом гарнизоне для поддержания порядка и контроля за соблюдением воинской дисциплины военнослужащими на улицах, в транспорте общего пользования и в других общественных местах, на вокзалах, железнодорожных станциях (в портах, аэропортах) приказом начальника гарнизона организуется патрулирование, для чего из состава военной комендатуры и воинских частей гарнизона назначают гарнизонные патрули, а при военной комендатуре — резервный гарнизонный патруль с транспортным средством.

Бойцы батальона Почетного караула принимают участие в мероприятиях, проводимых руководством государства



■ В Германии до сих пор жива память об Александре Георгиевиче Котикове (комендант Берлина с 1946 по 1950 год). Даже после того как по Берлину прокатилась волна переименований, благодарные немцы оставили без изменений площадь, названную его именем — Котиковплац. Сохранилось в лексиконе, особенно у пожилых немцев, и слово из послевоенной поры — «котиковэссен». Так называлась еда, которую на безвозмездной основе раздавали по приказу коменданта Котикова советские солдаты голодным и измученным войной жителям Берлина.

■ Более 60 лет минуло после окончания Великой Отечественной войны, но до сих пор о тех страшных днях напоминают неразорвавшиеся мины, авиабомбы и снаряды. Нелегкая задача по их обезвреживанию в Москве ложится на группу разминирования (инженерное подразделение) 154-го отдельного комендантского полка. Подразделение оснащено новейшими средствами индивидуальной защиты и связи, а также оборудованием для разминирования и транспортировки взрывоопасных предметов.

■ Комендантский час — чрезвычайная мера, запрещающая жителям данного населенного пункта появляться на улицах в установленное время суток без особого разрешения. В СССР комендантский час допускался лишь в условиях военного положения. Вводился с целью охраны порядка, предупреждения возможной диверсионной, разведывательной или иной враждебной деятельности против войск, военных или гражданских органов власти, а также объектов, имеющих военное или промышленное значение. Для поддержания порядка во время комендантского часа выделяются специальные воинские подразделения. (БСЭ, 1969–1978).

■ Батальон Почетного караула входит в состав 154-го отдельного комендантского полка. Он обеспечивает проведение ритуала встреч и проводов глав иностранных правительственных и военных делегаций, возложение венков к могилам воинов, павших в боях за свободу и независимость нашей Родины. При участии военнослужащих батальона также проводятся военные парады в Москве. Батальон Почетного караула — одно из элитных подразделений ВС, которое на протяжении полувека является лицом государства. Служить здесь почетно и престижно, но и ответственность высочайшая.



ВИКТОР ИВАНОВ, Д. БУРОВА

**ПЕРЕДОВЫМ КОЛХОЗАМ
- ФРОНТОВОЕ СПАСИБО!**

Художник В. ИВАНОВ. Композитор В. ИВАНОВ. Редактор В. ИВАНОВ. Дизайн В. ИВАНОВ. Издание 1944. Тираж 100 000 экз.

Издательство «Искусство»
Москва 1944. 100 000 экз.

Художественный редактор В. ИВАНОВ.
Иллюстрация В. ИВАНОВА. В. ИВАНОВ.

**В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ
ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ**



ГАЗ-69

ВЕТЕРИНАРНАЯ ПОМОЩЬ



16+

DeAGOSTINI