

Лилиана и Фред Функен

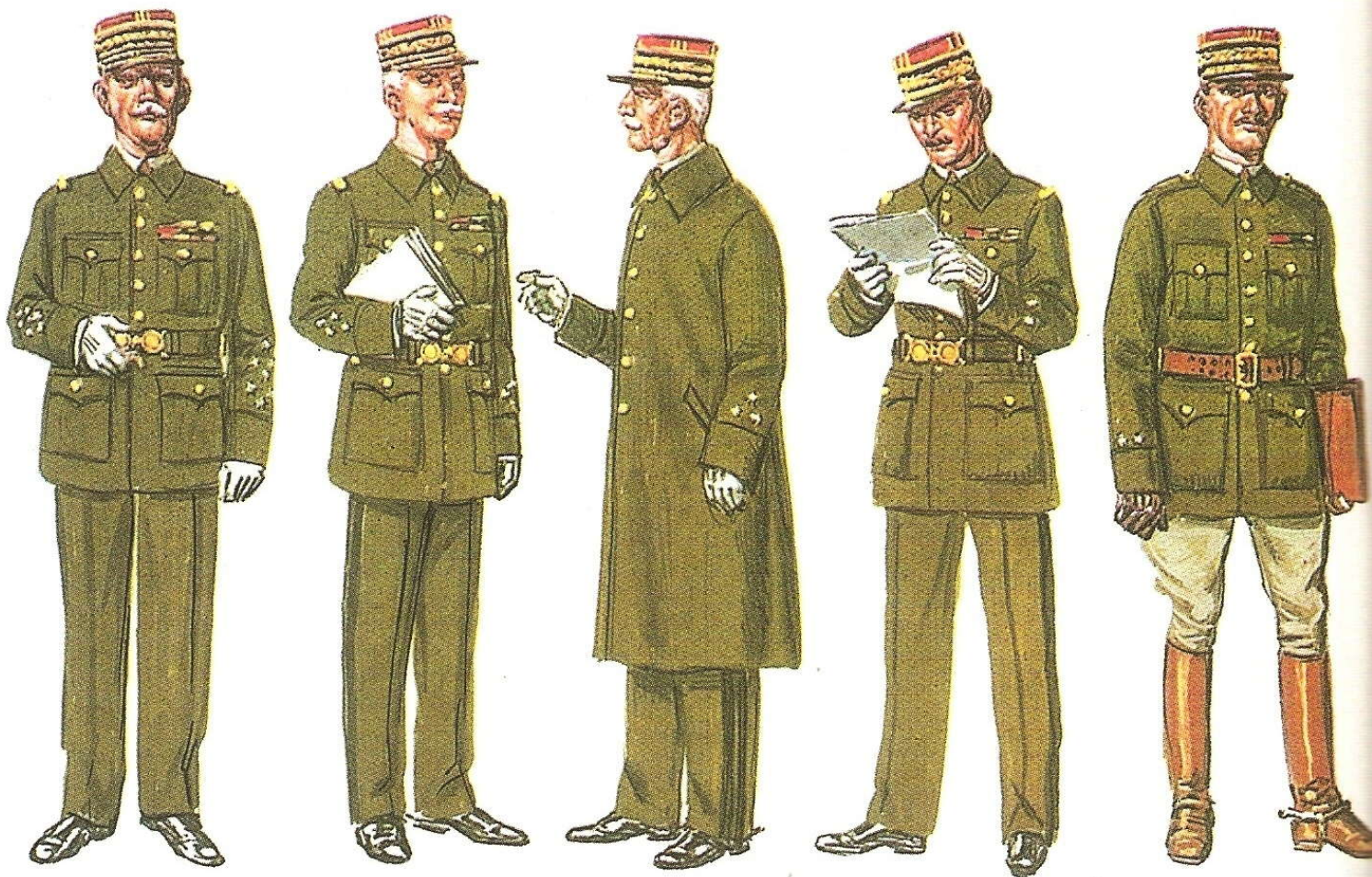
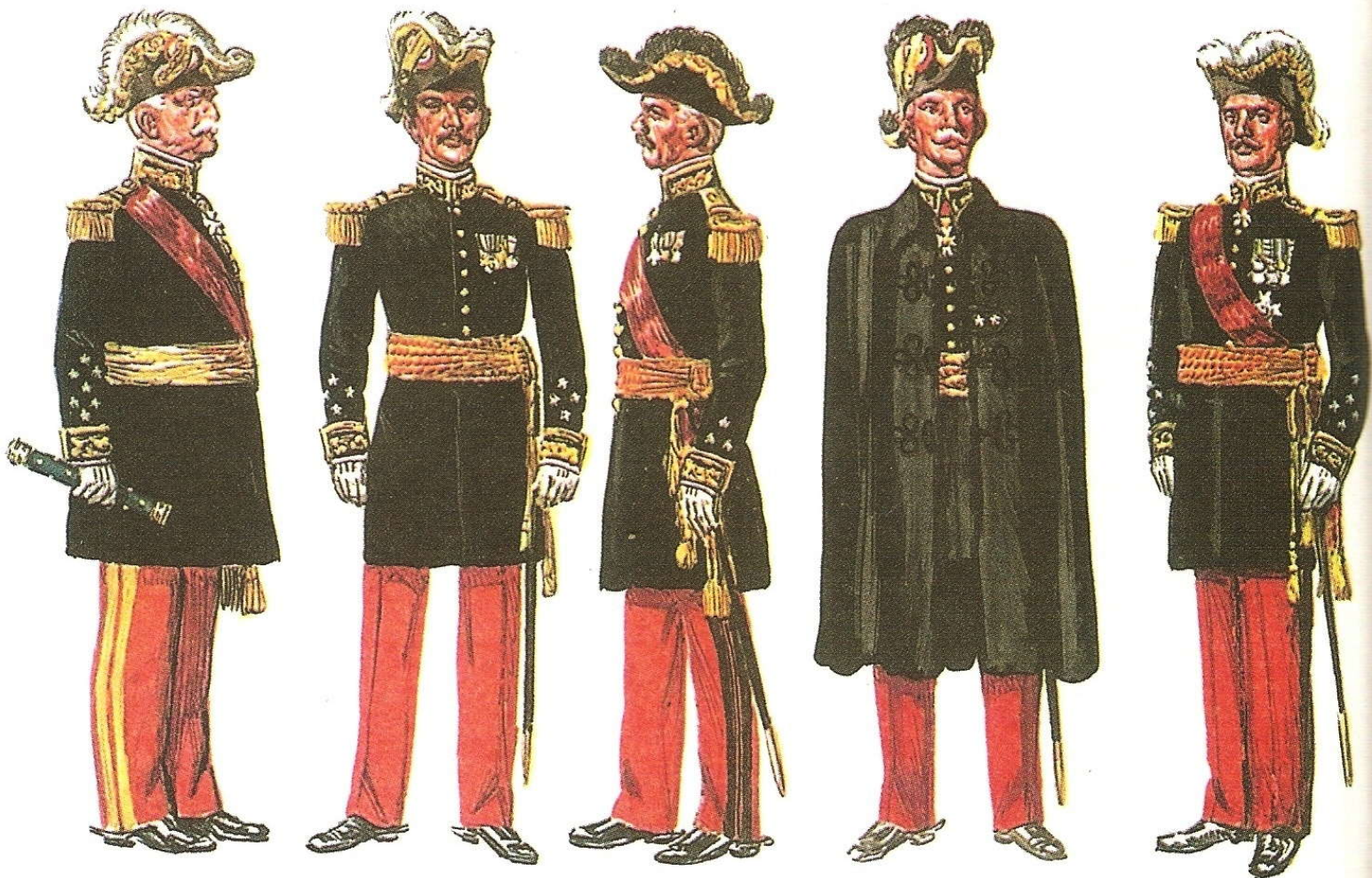
# ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОГО КОСТЮМА ВТОРАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА 1939–1945

*1933–1941: Франция — Германия — СССР —  
Австрия — Чехословакия — Польша — Бельгия*

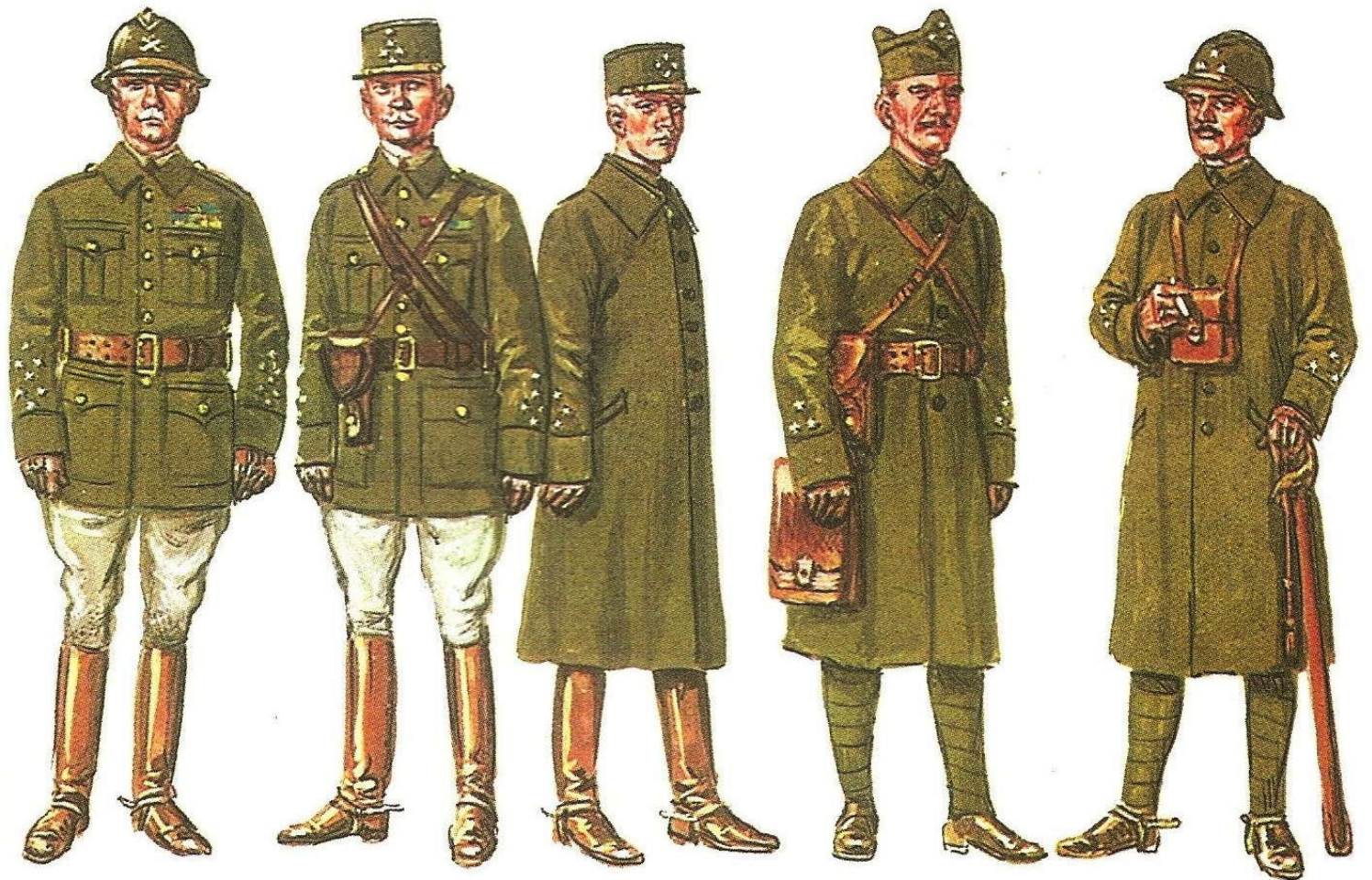
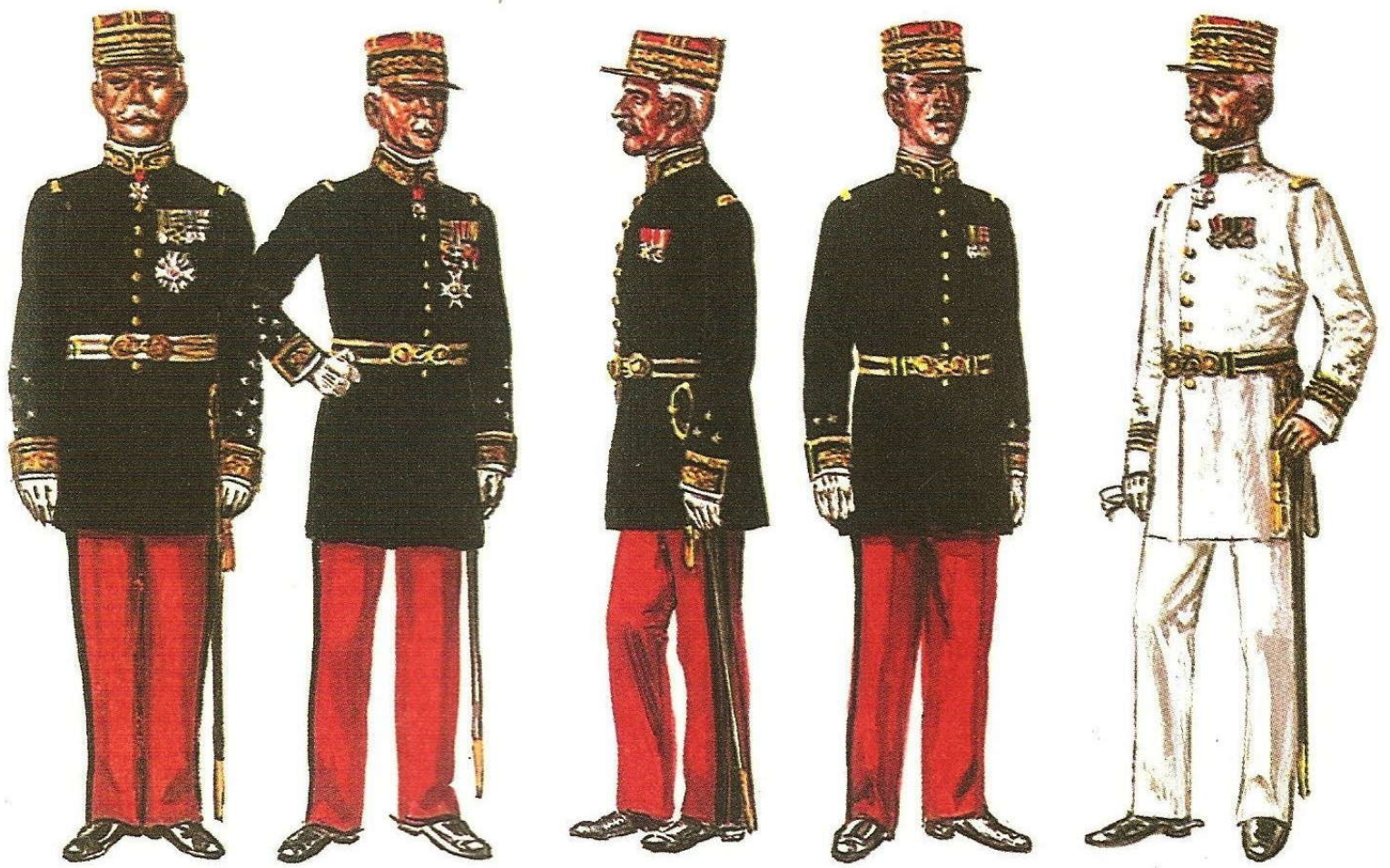


Астрель











УДК 355/357  
ББК 68.4  
Ф94

Настоящее издание представляет собой перевод с французского оригинального издания «L'Uniforme et les Armes des Soldats de la Guerre 1939–1945», впервые опубликованного в 1972 г. издательством Casterman

Перевод с французского А.Г. Кавтаскина  
Научный редактор А.С. Гелобаев

**Функен Ф.**

Ф94 Вторая мировая война 1939–1945: Франция—Германия—Австрия—СССР—Чехословакия—Польша—Бельгия: 1933–1941: Пехота—Кавалерия—Бронетанковые войска—Авиация / Ф. Функен, Л. Функен; Пер. с фр. А.Г. Кавтаскина. — М.: ООО «Издательство АСТ»: ООО «Издательство Астрель», 2002. — 150 с.: цв. ил. — (Энциклопедия вооружения и военного костюма).

ISBN 5-17-007729-7 (ООО «Издательство АСТ»)

ISBN 5-271-04142-5 (ООО «Издательство Астрель»)

ISBN 2-203-14311-8 (фр.)

Энциклопедия вооружения и военного костюма — капитальное французское издание, охватывающее историю развития мундира и оружия с древнейших времен до Второй мировой войны. Прекрасно иллюстрированное издание дает возможность представить себе, как выглядел солдат любой из армий мира любой эпохи. Это уникальное издание не имеет аналогов, а проведенная авторами работа поражает охватом материала и детальной точностью рисунков.

Этот том энциклопедии посвящен истории, обмундированию и вооружению военнослужащих пехоты, кавалерии бронетанковых войск и авиации пехоты Франции, Германии, Австрии, СССР, Чехословакии, Польши и Бельгии. Книга охватывает период с 1933 по 1941 г.

Книга адресована широкому кругу читателей, увлекающихся историей армии и военной формы.

**УДК 355/357  
ББК 68.4**

Подписано в печать с готовых диапозитивов 22.02.2002. Формат 84х108<sup>1</sup>/<sub>16</sub>. Усл. печ. л. 15,96.  
Бумага офсетная. Печать офсетная. Тираж 7000 экз. Заказ 3547.

Общероссийский классификатор продукции ОК-005-93, том 2; 953004 — литература научная и производственная  
Санитарно-эпидемиологическое заключение № 77.99.11.953.П.002870.10.01 от 25.10.2001 г.

ISBN 5-17-007729-7 (ООО «Издательство АСТ»)

ISBN 5-271-04142-5 (ООО «Издательство Астрель»)

ISBN 2-203-14311-8 (фр.)

© Casterman, 1972

© Оформление, перевод на русский язык  
ООО «Издательство Астрель», 2002



Энциклопедия вооружения и военного костюма

---

Фред и Лилиан Функен

## Вторая мировая война 1939–1945

Франция—Германия—Австрия—СССР—  
Чехословакия—Польша—Бельгия  
1933–1941

Пехота—Кавалерия—Бронетанковые войска—Авиация



Москва  
Астрель • АСТ  
2002



## ПРЕДИСЛОВИЕ

Часть, посвященная Второй мировой войне 1939–1941 гг., состоит из трех книг. В первой из них читатель найдет подробное описание формы, вооружения и экипировки. Сведения почерпнуты из большого количества книг и документов, в том числе из материалов, прежде не публиковавшихся.

Обращает на себя внимание и, быть может, удивляет отсутствие в первой книге сведений о Великобритании, хотя логично, казалось бы, поместить британскую армию рядом с французской. Однако читатель, перелистав страницы, поймет причину этого пробела: дело в избытке французских материалов, и в главе о них мы постарались воскресить память о почти забытой форме тех французских воинов, которых захлестнули волны блицкрига.

Германия же, в свою очередь, как ее партийные формирования, так и собственно немецкие вооруженные силы — вермахт, непременно должна была найти место в первой книге.

Предоставить прославленной британской армии слишком скромное место было бы своего рода предательством; поэтому мы зарезервировали для нее часть второй книги, где она будет представлена должным и соответствующим ее значению образом. Впрочем, на место в первой книге могли бы претендовать и другие страны, скажем, Нидерланды, Финляндия, Италия, Греция, Албания, Дания, Норвегия... Не для всех из них нашлось место даже во второй книге, ибо, хронологически, на то же самое притязали хорваты, словаки, солдаты Богемии и Моравии, Венгрии и т.д.

В третьей книге достаточно полно представлены те армии, о которых почти не вспоминают. Кроме того, там описываются армии США и Японии, а также вермахт в 1944–1945 гг.

Если нам и не удалось в полной мере следовать хронологическому порядку, мы все же надеемся, что читатель будет доволен возможностью удовлетворить свою любознательность относительно действующих лиц этой драмы.

За последние годы накопилось очень много свидетельств дружбы и участия, и перечень благодарностей можно бы продлевать до бесконечности. Поэтому мы ограничимся упоминанием тех, кто оказал нам самую существенную помощь, и назовем следующие имена:

- г-н Леконт, главный хранитель Военного музея в Брюсселе,
- г-н Лоретт, хранитель Кабинета гравюр Военного музея в Брюсселе,
- полковник Вемер из Военного музея в Париже,
- полковник Мартель из Центральной дирекции материалов,
- полковник Монтей из посольства Франции,
- полковник Пальмен из посольства Финляндии,
- подполковник Широкий и его коллеги из Советской армии,
- майор Б. Э. М. Ван Баукке,
- майор Верель из Центра распознавания самолетов и реактивных снарядов,
- майор Серве из Историографической службы Бельгийской армии,
- д-р Э. Кронер, президент ЮНЕСКО от Австрии,
- капитан Гримальди из Музея итальянской кавалерии,
- гг. Лион, Шер, Симон, Дюбуа, Вандерпортен, Т'Сас, Мулен, Алазе, Тавар, Серле де Мер, де Партс, Карминьяни, Брагар, Тьелеман, Гийом, Локе, Жори.



# ПЕХОТА И КАВАЛЕРИЯ

## Французская армия в 1935–1940 гг.

Если для замены щегольской и многоцветной формы 1914 г. мундирами из материала серо-голубого защитного цвета<sup>1</sup> хватило двух лет войны, то следующей, третьей, перемены в обмундировании французской армии пришлось дожидаться намного дольше — до осени 1935 г. И хотя начавшееся тогда обновление формы не поддается односложному описанию, все же ясно, что явилось важнейшим новшеством — конечно же, это цвет.

После 1921 г. самой практичной и наиболее подходящей расцветкой для полевой формы считались различные оттенки хаки. Солдатам в форме этого цвета было легче оставаться незамеченными на поле боя — особенно на большом расстоянии. Серо-голубой цвет мало-помалу уступал место своему менее бросающемуся в глаза сопернику. Производство этой серо-голубой ткани для нужд военного ведомства свернули, но использование складских запасов продолжалось. Серо-голубую форму получали отдельные специализированные части, в то время как уже произведенную и выданную форму продолжали носить до истечения срока носки и в прочих подразделениях армии из вполне объяснимых соображений экономии.

К 1935 г. запасы серо-голубого материала иссякли и все военнотружущие наконец оделись в хаки. Однако, не считая цвета сукна, из которого шили мундиры и гимнастерки, французское воинское обмундирование оставалось точь-в-точь таким же, как у «пулю»<sup>2</sup> 1918 г.

На фоне воцарившегося тусклого единообразия выделялись только офицеры в «особой парадной форме», утвержденной регламентом 28 мая 1931 г. После того как тяготы войны остались позади, все сильнее стала ощущаться нужда в такой форме, в которой было бы можно присутствовать на общественных мероприятиях и которая была бы вполне уместна на светских приемах. После ряда более или менее удачных попыток регламент 1931 г. окончательно утвердил фасоны различных вариантов обмундирования.

## Офицерская форма

В зависимости от обстоятельств офицеру полагалось носить одну из следующих пяти форм одежды.

**1. Парадная форма.** Фасон ее был одинаков для всех родов войск, принадлежность к которым отмечалась лишь цветовым кодом: рода войск обозначались теми же приборными цветами, которые были в ходу до 1914 г. Детали приборного цвета размещались на воротнике, погонах и обшлагах рукавов. Кепи, брюки и, порой, цвет мундирного сукна подчеркивали различия между родами войск, что, впрочем, достигалось с большим трудом из-за произвольно избранного стандартизованного образца. Дополняла парадную форму шинель, похожая на плащ-накидку.

**2. Выходная форма.** Тождественна парадной, но без эполет и сабли, ношение которых с выходной формой было возможно лишь по особому приказу.

**3. Повседневная форма.** Цвета хаки (кроме кепи). Офицеры-кавалеристы могли днем носить брюки и сапоги для верховой езды, но вечером должны были переодеться в длинные прямые брюки с ботинками. В такой форме разрешалось присутствовать на общественных мероприятиях, не требовавших, в силу своей сравнительной непретенциозности, парадной или выходной формы.

**4. Рабочая форма.** Тождественна предыдущей. Предназначалась для казарм и для различных работ, выполнявшихся в основном за городом.

**5. Полевая (походная) форма.** Походный комплект обмундирования походил на рабочий, но

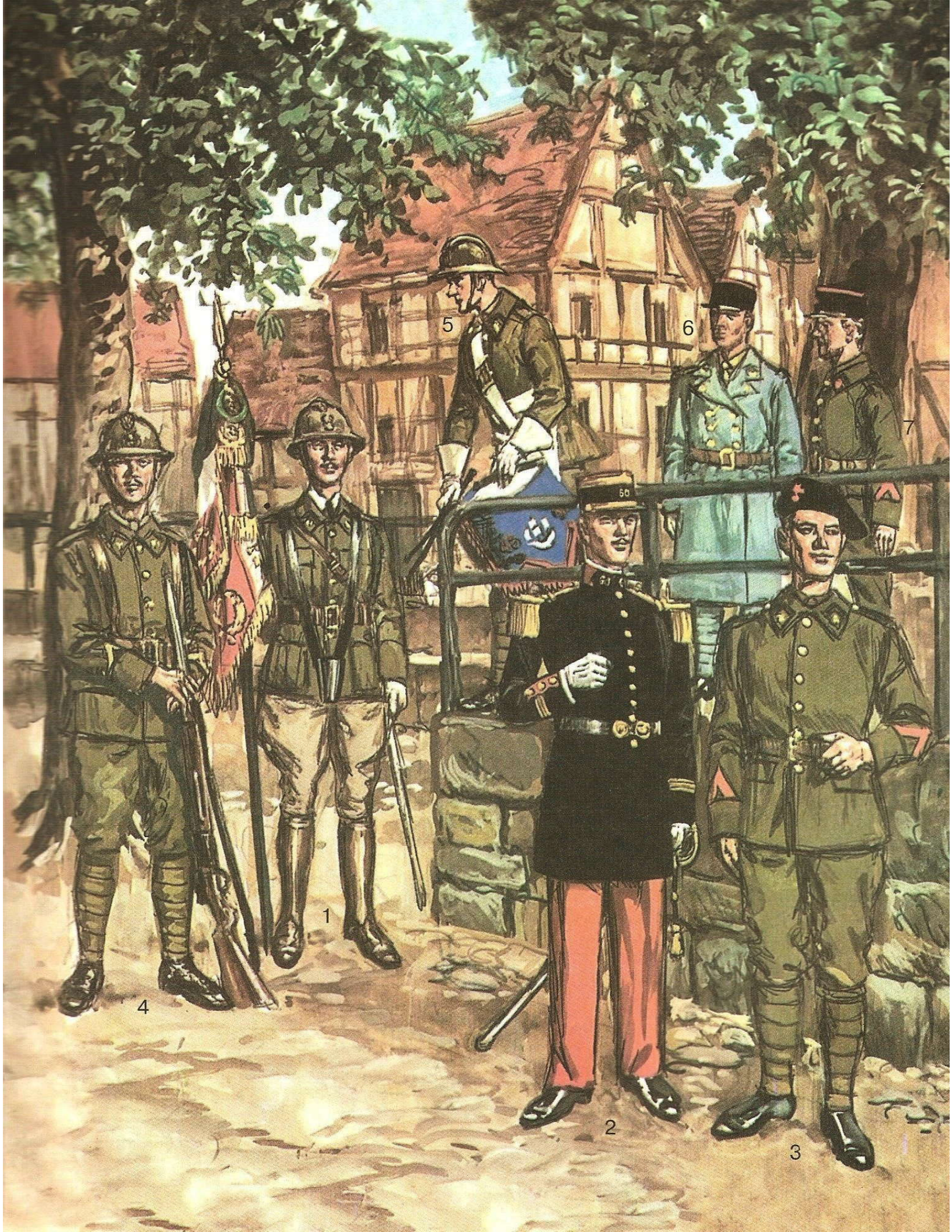
1. Тогда же появилась и иная защитная расцветка — хаки. См. книги, посвященные Первой мировой войне 1914–1918 гг.

2. *Poilu* (фр.) — «усатый», «бородатый» — распространенное название французских фронтовиков времен Первой мировой войны. — *Прим. науч. ред.*

## ФРАНЦУЗСКАЯ ЛИНЕЙНАЯ ПЕХОТА, 1935–1940 гг. (I)

1. Знаменосец. 2. Офицер в парадной форме. 3. Солдат альпийской пехоты. 4. Член знаменной группы. 5. Барабанщик в строевой форме. 6. Выходная форма, шинель серо-голубого цвета. 7. Солдат в повседневной форме (френче). Сутаж, которым отделяли петлицы и нашивки на воротнике до 1940 г., пришивали под тупым углом, а впоследствии его стали пришивать по дуге. Это замечание распространяется и на три последующие иллюстрации.





4

1

2

3

5

6

7



включал в себя еще и гимнастерку, галстук цвета хаки, кепи из ткани того же цвета хаки и стальной шлем — каску, покрашенную в хаки. В мирное время эту форму положено было носить во время крупных учений, смотров и марш-бросков.

В 1936 г. проявилась еще одна новая тенденция — стремление придать большую элегантность униформам №№ 3, 4 и 5. Эти поиски нашли отражение в воротниках френча и шинели, которые до этого были отложными и назывались «полусаксонскими» — это означало, что из-под ворота френча или шинели были видны только воротник гимнастерки и узел галстука. Теперь же родился «полуоткрытый френч» с небольшими лацканами. Он был более элегантным и выглядел современнее своего предшественника.

В большинстве своем строевые офицеры с энтузиазмом приняли форму нового покроя. А вот резервисты и офицеры запаса сохранили, по большей части, форму прежнего образца — как по соображениям экономии, так и в силу сентиментальной привязанности к привычной и связанной со многими воспоминаниями одежде.

Френч нового образца застегивался на пять пуговиц (вместо прежних семи), но офицеры чаще всего довольствовались четырьмя. Юбка френча по регламенту должна была опускаться на 400 мм ниже основания португези, но у некоторых офицеров доходила до 450 и даже до 500 мм. Пуговицы выходной формы изготавливались позолоченными, а полевой — матовыми. Иногда пуговицы производились из плетеной кожи.

Форму разрешалось, во всяком случае офицерам, шить из самых разнообразных тканей, и потому они охотно меняли толстое сукно, находя его слишком грубым и не слишком носким материалом для полевой формы, на крапчатую ткань с рельефной диагональной поверхностью, носившую английское имя *whipe-cord*, или на британскую же ткань «пороховое зерно». Тем самым они вполне осуществляли дозволенную свободу выбора и достигали ее пределов.

Кепи тоже не всегда отвечало всем требованиям, предписывавшимся регламентом. По таковым упомянутый головной убор должен был иметь высокий тюрбан<sup>1</sup>, который спереди возвышался бы на 10 мм от верха обозначающего воинский чин сутажа, а сзади его высота должна была равняться 20 мм. На самом деле никакой уравниловки в офицерских кепи не наблюдалось, а сам тюрбан бывал почти полностью опутан нитками сутажа, которые, как бы по регламенту, крепились на околыше<sup>2</sup>.

Длинных брюк, в сущности, никто не носил, все щеголяли в шившихся по солдатскому образцу кавалерийских бриджах из цвета светлого хаки. Но войсковые части не отставали от моды и часто носили более элегантные галифе английского или итальян-

ского фасона или покроя «Сомюр», которые шились из рубчатого плиса «Бедфорд-кордз», твила в елочку или «ребристой» ткани.

Сапоги уже сами по себе выражают мужественную красоту тем более, если тачать их из выделанной коровьей кожи темного цвета или если они блестят и сшиты на русский манер, то есть из юфти или хрома. Также в армии носили и кавалерийские сапоги — «Шантийи». И все это наряду с традиционными шнурованными ботинками, к которым полагались английские гамаши, закрывавшие ногу от щиколотки до колена, а то и просто обмотки из светлой, почти белой плотной ткани. Шпоры носили или «по-кавалерийски», с кожаными штрипками, или же просто крепили кожаными тесемками; бывало также, что вместо штрипок использовались цепочки.

Вместо классических перчаток из темно-коричневой кожи часто носили рыжие кожаные перчатки.

Как правило, шинель соответствовала уставным требованиям, но некоторые торговые дома в Париже, из тех, что специализировались на армейской продукции, предлагали не возбранявшиеся уставом модели верхнего армейского платья: офицер мог купить двубортное полупальто, известное как «британское теплое» (*British warm*) с двумя рядами пуговиц, или подбитый овчиной канадский полушубок, хорошо защищавший от ветра и дождя.

Торговля предоставляла также широкий выбор различных аксессуаров: в магазинах «Эрме» продавались стеки и трости для окопов, обтянутые свиной или хромовой кожей, не говоря уже об искусно сплетенных из тонких кожаных полос ремнях для шлема!

Эта роскошь изысканного тщеславия производителей не столько свидетельствовала об «упадническом разложении», сколько выражала естественные чувства офицера, почитавшего за честь носить форму французской армии, принадлежностью к которой он гордился.

Все эти и им подобные мелкие отступления от регламента встречались тем реже, чем ниже было звание военнослужащего, и совершенно исчезали у рядового состава: солдаты не могли даже и мечтать хотя бы о замене своих тяжелых башмаков на какую-нибудь более удобную обувь.

1. Верхняя часть кепи, обыкновенно цвета марена.

2. Нижняя часть кепи, самая важная, обыкновенно сине-черного цвета.

#### ФРАНЦУЗСКАЯ ЛИНЕЙНАЯ ПЕХОТА, 1935–1940 гг. (II)

Полевая форма: 1. Солдат с ранцем. 2. Солдат с большим котлом. 3. Солдат подразделения с тяжелым вооружением. 4. Солдат с жолнерским значком своего подразделения. 5. Зимнее снаряжение для часовых, патрулей и франкского корпуса. 6. Солдат в гарнизонной форме.





4

5

6

3

2

1



## Форма нижних чинов

Солдаты всех родов войск носили единую форму. Между собой они различались только цветом петлиц и выпушек на воротниках, а также эмблемами на касках.

В последние недели 1935 г. в войсковых частях военнотружущим начали выдавать особые выходные френчи с полуоткрытым воротом, из-под которого были видны гимнастерка цвета хаки и такой же галстук на резинке.

Солдатская шинель тоже немного изменилась: ее воротник стал полуоткрытым, похожим на воротники новых френчей.

Тем не менее иконографические источники 1940 г. свидетельствуют о распространенности формы устаревшего образца, с полусаксонским воротом. Перед 1939 г. стали появляться широкие бриджи для верховой езды, вроде галифе, их называли рейтузами-гольф, однако во всеобщее употребление они еще не вошли.

## Воинские звания

Офицерские чины делились на три категории: генералы, старшие офицеры и субалтерн-офицеры.

ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ГЕНЕРАЛОВ			
	На кепи (торбан цвета марена, околыш сине-черный)	На рукавах	На каске, кепи, пилотке <sup>1</sup> , рукавах френча и шинели цвета хаки
Маршал Франции ( <i>Maréchal de France</i> )	Венок из золотых дубовых листьев (10 мм); венок (8 мм); венок (7 мм); над венками зубчатая отделка из серебряного сутажа (3 мм)	7 крупных серебряных звезд над золотым шитьем на обшлагах	7 крупных серебряных звезд
Дивизионный генерал ( <i>Général de division</i> ), член Высшего военного совета	венки (15 мм); венок (12 мм); сутажи	5 крупных серебряных звезд	5 крупных серебряных звезд
Дивизионный генерал, командир армейского корпуса	то же	4 крупные серебряные звезды	4 крупные серебряные звезды
Дивизионный генерал	то же, но без сутажа	3 крупные серебряные звезды	3 крупные серебряные звезды
Бригадный генерал ( <i>Général de brigade</i> )	венки (33 мм)	2 крупные серебряные звезды	2 крупные серебряные звезды
<p><b>Примечание.</b> В колониях генералы носили белую парадную форму с теми же знаками различия. Генералы специальных родов войск носили те же знаки различия, но звезды были золотыми, а не серебряными.</p> <p>1. На касках и пилотках число звезд сокращалось до двух или трех.</p>			

## ФРАНЦУЗСКАЯ ПЕХОТА ПЕШИЕ ЕГЕРЯ, 1935–1940 гг.

1. Знаменосец. 2. Горнист в строевой форме. 3. Офицер в парадной форме. 4. Солдат с жолнерским значком. 5. Стрелок-пулеметчик в полевой форме. 6. Походное снаряжение. 7. Петлица для формы синего цвета. 8. Петлица для полевой формы. 9. Эмблема на каске.





6

5

1

4

2

3

9

7

8



### ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ СТАРШИХ И СУБАЛТЕРН-ОФИЦЕРОВ

	На кепи	На рукавах мундиров парадной формы	На рукавах френчей, плащей, шинелей кавалеристов, рабочей и полевой формы
<b>Старшие офицеры</b> Полковник ( <i>Colonel</i> )	5 галунов цвета приборного металла <sup>1</sup>	5 галунов цвета приборного металла	5 малых галунов цвета приборного металла
Подполковник ( <i>Lieutenant-colonel</i> )	5 галунов (2-й и 4-й — цвета противоположного цвету приборного металла)	5 галунов (2-й и 4-й — цвета противоположного цвету приборного металла)	5 малых галунов (2-й и 4-й цвета — противоположного цвету приборного металла)
Командир батальона (эскадрона) ( <i>Chef de bataillon</i> )	4 галуна цвета приборного металла	4 галуна цвета приборного металла	4 малых галуна цвета приборного металла
<b>Субалтерн-офицеры</b> Капитан ( <i>Capitaine</i> )	3 галуна цвета приборного металла	3 галуна цвета приборного металла	3 малых галуна цвета приборного металла
Лейтенант ( <i>Lieutenant</i> )	2 галуна цвета приборного металла	2 галуна цвета приборного металла	2 малых цвета приборного металла
Суб-лейтенант ( <i>Sous-Lieutenant</i> )	1 галун цвета приборного металла	1 галун цвета приборного металла	1 малый галун цвета приборного металла

1. Золотой: линейная пехота, зуавы, стрелки, спаги, Иностраннный легион, артиллерия, инженерные войска.  
Серебряный: кавалерия (кроме спаги), бронетанковые и автомобильные войска, пешие егеря, легкая африканская пехота, обозно-транспортные войска.

### ПАРАДНАЯ ФОРМА ОФИЦЕРОВ

	Мундир	Пуговицы, галуны, сутаж на кепи, эполеты	Пилотка и тюрбан кепи	Околыш кепи	Эмблемы на кепи	Воротник
<b>Войска метрополии</b> Пехота Пешие егеря Бронетанковые войска	синие-черный синие-черный синие-черный	золотые серебряные серебряные	марена синие-черные синие-черные	синие-черный синие-черный синие-черный	золотой № серебряный № серебряный №	марена синие-черный светло-серый
<b>Североафриканские войска</b> Зуавы	синие-черный	золотые (но не эполеты)	марена	темно-синий	золотой №	синие-черный
Алжирские и Тунисские стрелки Марокканские стрелки	голубой голубой	золотые золотые	марена марена	светло-голубой светло-голубой	золотой № золотой № или золотая печать Соломона <sup>1</sup>	светло-желтый светло-желтый
Легкая африканская пехота Иностраннный легион Сахарские роты	синие-черный синие-черный марена	серебряные золотые золотые	марена марена небесно-голубые	синие-черный синие-черный небесно-голубой	серебряный № золотой № золотой полу-месяц со звездой	синие-черный синие-черный марена

1. Пятиконечная звезда с выделенным внешним контуром. См., например, флаг Королевства Марокко. — *Прим. пер.*

### ФРАНЦУЗСКАЯ ПЕХОТА АЛЬПИЙСКИЕ СТРЕЛКИ, 1935–1940 гг.

1. Офицер в полном снаряжении (только офицеры могли сдвигать берет направо). 2. Стрелок в летней форме для учений. 3. Солдат с жолнерским значком. 4. Солдат в стросвой форме. 5. Горнист. 6. Солдат в горной форме.







	Петлицы воротника	Рисунок на воротнике	Обшлага рукавов	Брюки	Выпушки и лампасы на брюках	Пряжка
<b>Войска метрополии</b>						
Пехота	сине-черные	золотой №	марена	мареновые	сине-черные	золотая
Пешие егеря	сине-черные	серебряные № и рог <sup>1</sup>	сине-черные	темно-серого стального цвета	светло-желтые	серебряная
Бронетанковые войска	сине-черные	серебряный №	светло-серые	темно-синие	светло-серые	серебряная
<b>Североафриканские войска</b>						
Зуавы	сине-черные	золотой №	нет	марена	сине-черные	золотая
Алжирские и Тунисские стрелки	светло-голубые	золотой №	нет	марена	светло-голубые	золотая
Марокканские стрелки	светло-голубые и печать Соломона	золотой №	светло-желтые	марена	светло-голубые	золотая
Легкая африканская пехота	сине-черные, кайма светло- желтая	серебряный №	сине-черные	мареновые	сине-черные	серебряная
Иностранный легион	сине-черные, выпушка зеленая	золотой № в золотом контуре гранаты	сине-черные	мареновые	сине-черные	золотая
Сахарские роты	марена	золотые звезда и полумесяц	марена	небесно-голубые	двойная цвета марена	золотая

1. Традиционный символ французской легкой пехоты — охотничий рожок — *Прим. науч. ред.*

	Мундир	Пуговицы, галуны, сутаж на кепи, эполеты	Пилотка и тюбан кепи	Околыш кепи	Эмблемы на кепи	Воротник
<b>Кавалерия</b>						
Кирасиры	сине-черный	серебряные	марена	сине-черный	серебряный №	марена
Драгуны	сине-черный	серебряные	марена	сине-черный	серебряный №	белый
Моторизованные драгуны	сине-черный	серебряные	марена	сине-черный	серебряные звезда и №	белый
Конные егеря	сине-черный	серебряные	марена	небесно-голубой	серебряный №	небесно-голубой
Гусары	сине-черный	серебряные	марена	небесно-голубой	серебряный №	небесно-голубой
Бронетанковые части	сине-черный	серебряные	марена	небесно-голубой	серебряный №	небесно-голубой

### ФРАНЦУЗСКАЯ ПЕХОТА ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ (Официальный бюллетень 1937 г.)

Кепи и обшлага рукавов формы мирного времени: 1. Полковник. 2. Подполковник. 3. Майор. 4. Капитан. 5. Лейтенант. 6. Суб-лейтенант. 7. Аджюдан-шеф (высший унтер-офицерский чин во французской армии, примерно соответствует ротному старшине в РККА. — *Прим. науч. ред.*). 8. Аджюдан. 9. Старший сержант. 10. Сержант — кадровый унтер-офицер. 11. Сержант. 12. Старший капрал, старший бригадир. 13. Капрал, бригадир. 14. Солдат I класса.

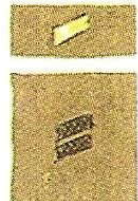
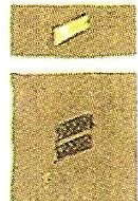
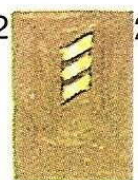
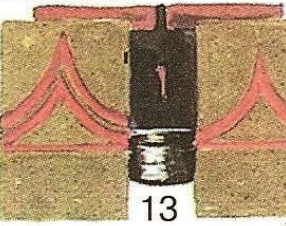
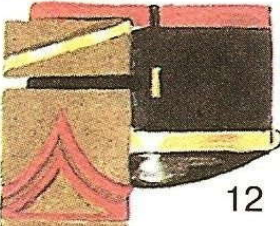
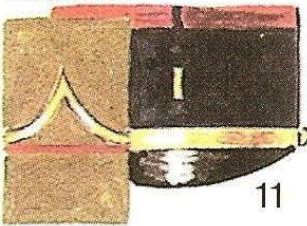
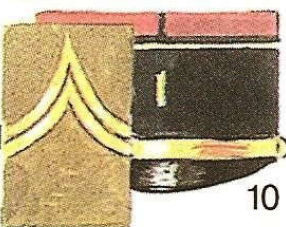
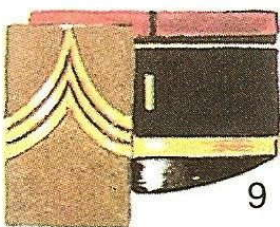
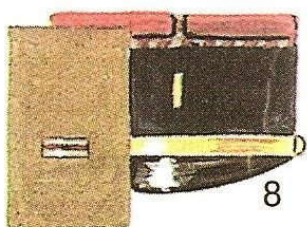
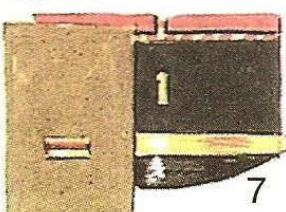
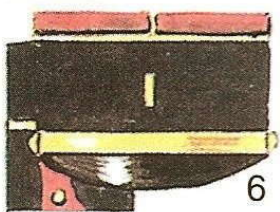
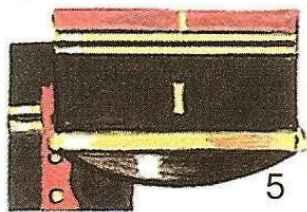
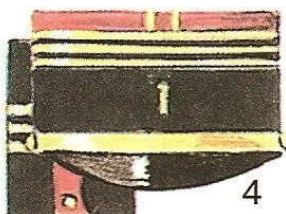
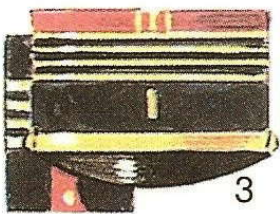
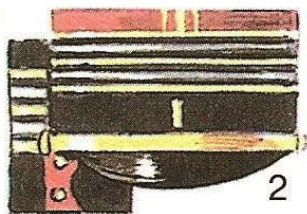
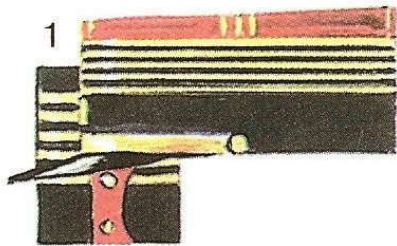
NB: В кавалерии и артиллерии унтер-офицерские звания сержант (*maréchal des logis*) и бригадир (*brigadier*) соответствуют чинам сержанта (*sergent*) и капрала (*caporal*) в дру-

гих родах войск. Приборный цвет, который виден на рис. 11, 12, 13 и 14 в нижней части рукава и под галуном, обозначает род войск: красный — пехота, зеленый — бронетанковые войска, темно-синий — кавалерия, красный или алый — другие рода войск.

15–28. Знаки различия на полевой форме (воинские звания следуют в том же порядке). Галун — цвета приборного металла (например, в кавалерии — серебряный).

29. Кепи командира батальона линейной пехоты. 30. Кепи суб-лейтенанта бронетанковых войск. 31–32. Капитан пехоты в парадной форме. 33. Майор в полевой форме. 34. Капитан в полевой форме.







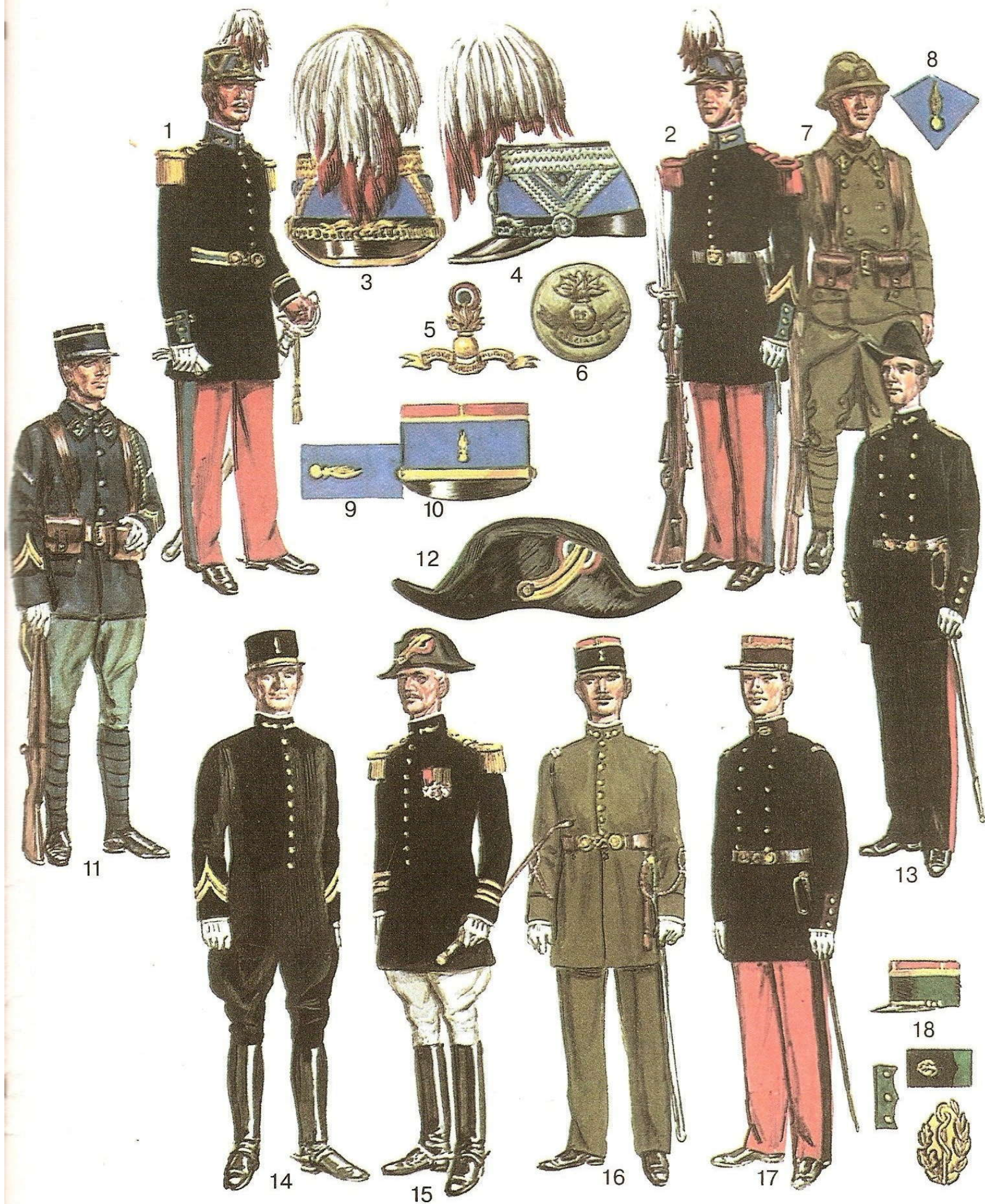
	Мундир	Пуговицы, галуны, сутаж на кепи, эполеты	Пилотка и тюбан кепи	Околыш кепи	Эмблемы на кепи	Воротник
<b>Североафриканская кавалерия</b>						
Африканские конные егеря	небесно-голубой	серебряные	марена	небесно-голубой	серебряный №	светло-желтый
Ремонтные части <sup>1</sup>	марена	золотые	марена	небесно-голубой	золотой №	марена
Учебные части	сине-черный	серебряные	марена	небесно-голубой	серебряный № внутри серебряного контура гранаты	небесно-голубой
Алжирские и Тунисские спаги	марена	золотые	марена	небесно-голубой	золотой №	марена
Марокканские спаги	марена	золотые	марена	небесно-голубой	золотые № и печать Соломона	марена
Иностранный легион	сине-черный	серебряные	марена	небесно-голубой	серебряный № внутри серебряного контура гранаты	сине-черный
1. Подразделения, занимавшиеся подготовкой запасных лошадей для кавалерийских частей. — <i>Прим. науч. ред.</i>						
	Петлицы воротника	Эмблемы на воротнике	Обшлага	Брюки и лампасы на брюках	Выпушки	Пряжка ремня
<b>Кавалерия</b>						
Кирасиры	сине-черные	серебряный №	марена	марена	сине-черные	серебряная
Драгуны	сине-черные	серебряный №	белые	марена	сине-черные	серебряная
Моторизованные драгуны	сине-черные	серебряные № и звезда	белые	марена	сине-черные	серебряная
Конные егеря	небесно-голубые, серебряный кант	серебряный №	небесно-голубые	марена	двойная небесно- голубая	серебряная
Гусары	небесно-голубые без канта	серебряный №	небесно-голубые	марена	двойная небесно- голубая	серебряная
Группы бронетанков	небесно-голубые с малиновым кантом	серебряный №	небесно-голубые	марена голубая	двойная небесно- голубая	серебряная
<b>Североафриканская кавалерия</b>						
Африканские конные егеря	небесно-голубые	серебряный №	светло-желтые	марена	двойная небесно- голубая	серебряная

## ВОЕННЫЕ УЧИЛИЩА, ФРАНЦИЯ

Сен-Сир: 1. Офицер в парадной форме. 2. Капрал в парадной форме. 3. Офицерский пехотный кивер. 4. Офицерский кавалерийский кивер. 5. Эмблема на кивере (ее в значительной степени закрывал плюмаж). 6. Эмблема на каске (как и на эмблеме на рис. 5, на ленте надпись: *École spéciale militaire* — «Особая военная школа»). 7. Курсант в форме для занятий. 8. Петлица на воротнике (желтая граната на синем фоне или на фоне цвета хаки, в зависимости от выпуска). 9–10. Воротник и кепи малой формы. 11. Курсант учебного взвода подготовки офицеров запаса.

12–13. Курсант Политехнической школы и его шляпа. 14–15. Унтер-офицер манежа и офицер инструктор верховой езды в парадной форме для манежа Войсковой школы кавалерии, обозно-транспортных войск и смежных военных специальностей в Сомюре. 16. Курсант Военной школы Сен-Мексан (эта школа готовила офицеров пехоты из унтер-офицеров. — *Прим. науч. ред.*). 17. Курсант школы войсковой медицинской службы. 18. Кепи, воротник, обшлаг и значок курсанта фармацевтического отделения.







	Петлицы воротника	Эмблемы на воротнике	Обшлага	Брюки	Выпушки и лампасы на брюках	Пряжка ремня
Ремонтные части	сине-черные	золотой №	марена	небесно-голубые	двойная мареновая	золотая
Учебные кавалерийские части	сине-черные	серебряный № в середине контура гранаты	небесно-голубые	марена	двойная небесно-голубая	серебряная
Алжирские и Тунисские спаги	марена	золотой №	марена	небесно-голубые	двойная мареновая	золотая
Марокканские спаги	марена	золотые № и печать Соломона	марена	небесно-голубые	двойная мареновая	золотая
Иностранный полк	сине-черные, выпушки зеленые	серебряный № в контуре гранаты	сине-черные	марена	черные	серебряная
	Мундир	Пуговицы, галуны, сутаж на кепи, эполеты	Пилотка и тюбан кепи	Околыш кепи	Эмблемы на кепи	Воротник
Артиллерия	сине-черный	золотые	сине-черные	сине-черный	золотой №	пунцовый
Инженерные войска	сине-черный	золотые	сине-черные	сине-черный	золотой №	сине-черный
Обозно-транспортные войска	сине-черный	серебряные	марена	сине-черный	серебряный №	пунцовый
Жандармерия	сине-черный	серебряные	сине-черные	сине-черный	серебряная граната	сине-черный
Мобильная республиканская гвардия <sup>1</sup>	сине-черный	золотые	сине-черные	сине-черный	золотая граната	сине-черный
Парижская республиканская гвардия	сине-черный	золотые	сине-черные	сине-черный	золотая граната	сине-черный
Саперы и пожарные города Парижа	сине-черный	золотые	темно-синие	черный бархат	золотая граната	сине-черный
<b>Войсковые службы</b>						
Санитары и врачи	сине-черный	золотые	марена	малиновый бархат	золотой значок	малиновый бархатный
Аптекари	сине-черный	золотые	марена	зеленый бархат	золотой значок	зеленый бархатный
Дантисты	сине-черный	золотые	марена	коричневый бархат	золотой значок	бархатный сливового цвета
Ветеринары	сине-черный	серебряные	марена	бархат цвета граната	серебряный значок	гранатовый бархатный
Интенданты	сине-черный	серебряные	марена	сине-черный	серебряный значок	сине-черный
Администрация	сине-черный	золотые	марена	сине-черный	золотой значок	сине-черный
Военные юристы	сине-черный	золотые	сине-черные	сине-черный	золотой значок	черный бархатный

1. Как Мобильная республиканская гвардия, так и Парижская республиканская гвардия были формированиями по поддержанию общественного порядка. — Прим. науч. ред.

#### КРЕПОСТНЫЕ И ИНЖЕНЕРНЫЕ ВОЙСК, ФРАНЦИЯ, 1940 г.

1. Солдат крепостной пехоты в полевой форме. 2. Эмблема на берете солдат крепостной пехоты. 3–5. Знаки различия на воротнике, официальное название: «петлицы воротника» (3 — крепостные войска Северо-Востока; 4 — района Альп; 5 — крепостной артиллерии). 6. Эмблема на каске солдат крепостных войск. 7. Артиллерист крепостной артиллерии. 8. Одно из оборонительных сооружений на линии Мажино (вид в разрезе). 9. Солдат инженерных войск с жолнерским значком. 10. Петлица инженерных войск. 12. Эмблема на каске для солдат инженерных войск. 13. Офицер инженерных войск в парадной форме.





1



2



3



4



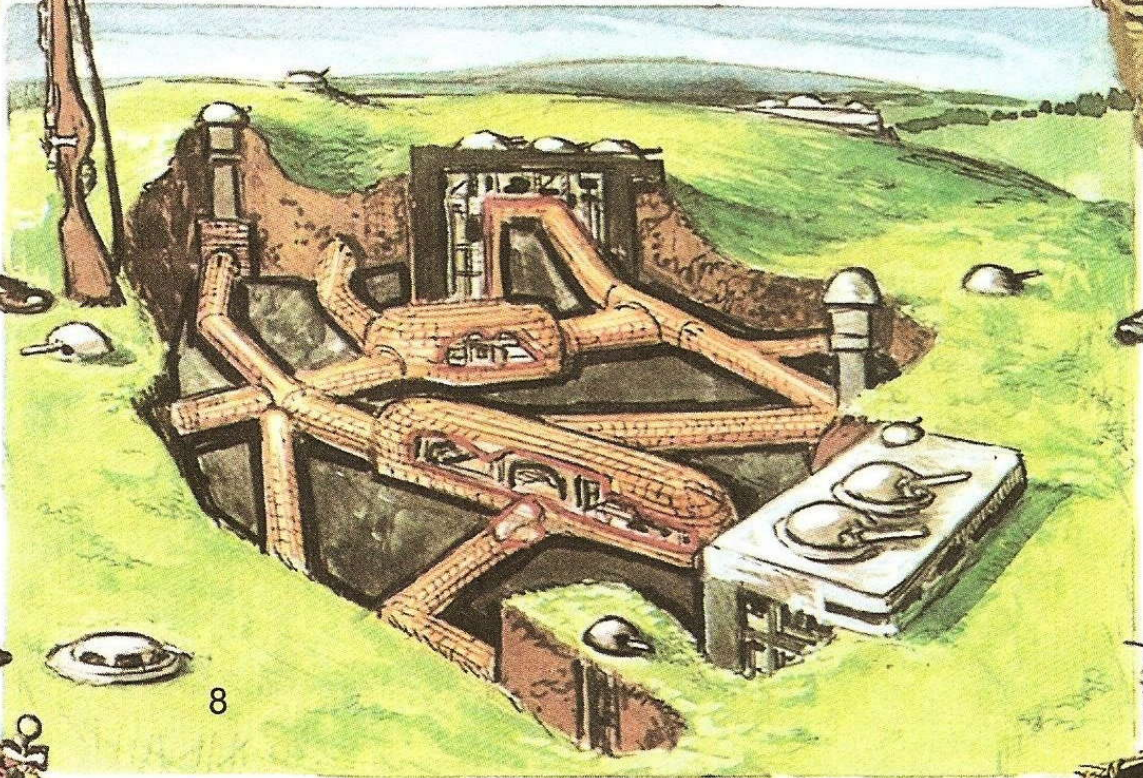
5



6



7



8



9



10



11

12



13





	Петлицы воротника	Эмблемы на воротнике	Обшлага	Брюки	Выпушки и лампасы на брюках	Пряжка ремня
Артиллерия Инженерные войска	синие-черные синие-черные, выпушка пунцовая	золотой № золотой №	пунцовые синие-черные	синие-черные синие-черные	двойная пунцовая двойная пунцовая	золотая золотая
Обозно- транспортные войска	темно-зеленые синие-черные	серебряный № серебряная граната	пунцовые синие-черные	марена жандармские синие	синие-черные двойная синие-черная	серебряная серебряная
Жандармерия Мобильная республиканская гвардия	синие-черные	золотая граната	синие-черные	жандармские синие	двойная синие-черная	золотая
Парижская республиканская гвардия	синие-черные	золотая граната	красные	жандармские синие	двойная синие-черная	золотая
Саперы и пожарные града Парижа	черные бархатные	золотая граната	черные бархатные	темно-синие	пунцовые лампасы	золотая
<b>Войсковые службы</b>						
Санитары и врачи	синие-черные	золотая эмблема	малиновый бархат	марена	сизая полоса	золотая
Аптекари	синие-черные	золотая эмблема	зеленый бархат	марена	сизая полоса	золотая
Дантисты	синие-черные	золотая эмблема	сливовый бархат	марена	сизая полоса	золотая
Ветеринары	синие-черные	серебряная эмблема	гранатовый бархат	марена	сизая полоса	серебряная
Интенданты	темно-синий бархат	серебряная эмблема	синие-черные	марена	сизая полоса	серебряная
Административная служба	синие-черные	золотая эмблема	синие-черные	марена	сизая полоса	золотая
Военные юристы	синие-черные	золотая эмблема	черный бархат	синие-черные	нет	золотая
	Мундир	Пуговицы, галуны, сутаж на кепи, эполеты	Пилотка и тюрбан кепи	Околыш кепи	Эмблемы на кепи	Воротник
<b>Заморские войска</b>						
Пехота	синие-черный	золотые	марена	синие-черный	золотой якорь	синие-черный
Артиллерия	синие-черный	золотые	марена	синие-черный	золотая эмблема	пунцовый
Санитары и врачи	синие-черный	золотые	синие-черные	малиновый бархатный	золотая эмблема	малиновый бархат
Аптекари	синие-черный	золотые	синие-черные	зеленый бархат	золотая эмблема	зеленый бархат
Интенданты	синие-черный	серебряные	марена	синие-черный	серебряный якорь	синие-черный
Административная служба	синие-черный	золотые	синие-черные	синие-черный	золотой якорь	синие-черный

### СЕВЕРОАФРИКАНСКАЯ ПЕХОТА (I)

Зуавы (эти полки первоначально формировались из алжирских туземцев, а затем — исключительно из французов, однако названия и форма были сохранены. — *Прим. науч. ред.*): 1. Зуав в парадно-выходной форме. 2. Офицер в парадной форме (обратите внимание на разрез внизу рукава под шитьем на обшлагах: эта шлица обшита красным шелком). 3–4. Офицер и солдат в полевой форме.

Полы курток: 5. Дивизия Алжира. 6. Дивизия Орана. 7. Дивизия Константина (рядом номер полка, расположенный у ворота). 8. Дивизия Туниса.

9. Эмблема на каске. 10. Петлица воротника полевой формы.

Марокканские стрелки: 11. Стрелок в парадной форме. 12. Туземный суб-лейтенант. 13–14. Офицеры в парадной и полевой формах (левее — детали воротников к рис. 12 и 13). 15. Капрал в пелерине и детали петлицы. 16. Стрелок в полевой форме (правее — петлицы для френчей к рис. 15 и 16).

Алжирские и тунисские стрелки: 17. Стрелок в парадной форме. 18. Деталь куртки. 19. Нижняя пола куртки с узором, характерным для дивизии Алжира. 20. То же, дивизия Орана. 21. То же, дивизия Константина. 22. То же, дивизия Туниса. 23. Плащ с капюшоном (такие дождевики носили офицеры и унтер-офицеры; зуавы тоже носили такую одежду, но их плащи шились из темно-синего сукна и иногда отделялись красным галуном). 24. Алжирский стрелок в полевой форме.







	Петлицы воротника	Эмблемы на воротнике	Обшлага	Брюки	Выпушки и лампасы на брюках	Пряжка ремня
<b>Заморские войска</b>						
Пехота	сине-черные	во Франции: золотой якорь и №; в колониях — золотой якорь золотая эмблема	сине-черные	синие	пунцовые	золотая
Артиллерия	сине-черные		пунцовые	сине-черные	двойная пунцовая	золотая
<b>Войсковые службы</b>						
Санитары и врачи	сине-черные	золотая эмблема	малиновые бархатные	синие	пунцовые	золотая
Аптекари	сине-черные	золотая эмблема	зеленый бархат	синие	пунцовые	золотая
Интенданты	сине-черные	серебряная эмблема	сине-черные	синие	пунцовые	серебряная
Административная служба	сине-черные	золотая эмблема	сине-черные	синие	пунцовые	золотая
ФОРМА КУРСАНТОВ ВОЕННЫХ УЧИЛИЩ						
	Тип и цвет формы	Пуговицы, сутаж, эполеты	Головной убор	Эмблема на головном уборе	Воротник	
Кадетская школа Анрио Военная сиротская школа	серо-голубой френч серо-голубой френч	эполетный шнур эполетный шнур	темно-синий берет красное кепи с темно- синими тюрбаном и сутажем	красная граната красная граната	отложной отложной	
Военная школа Ла-Флеш	темно-синий френч	эполетный шнур	красное кепи с темно- синим тюрбаном	красная граната	отложной	

#### СЕВЕРОАФРИКАНСКАЯ ПЕХОТА (II)

Легкая африканская пехота: 1. Офицер в парадной форме. 2. Солдат в выходной форме; полы куртки заправлены в реи-тузы или скрыты широким поясом. Рядом — петлица нере-гламентированного образца, официальный образец не пре-дусматривает эмблемы с охотничьим рожком. 3. Солдат в по-левой форме (здесь куртка выглядит вполне обыкновенно).

Индокитайские стрелки: 4. Стрелок в полевой форме (ря-дом — нашивки на воротнике).

Сенегальские стрелки: 5. Горнист в континентальной фор-ме. 6. Горнист в африканской форме. 7. Сенегальский меха-рист (боец на верблюде). 8. Стрелок.

#### ГЕНЕРАЛИТЕТ, ФРАНЦИЯ (с. 24–25)

Парадная форма: 1. Маршал Франции. 2. Генерал, командую-щий армейским корпусом. 3. Дивизионный генерал. 4. Бри-гадный генерал. 5. Генерал, член Высшего военного совета.

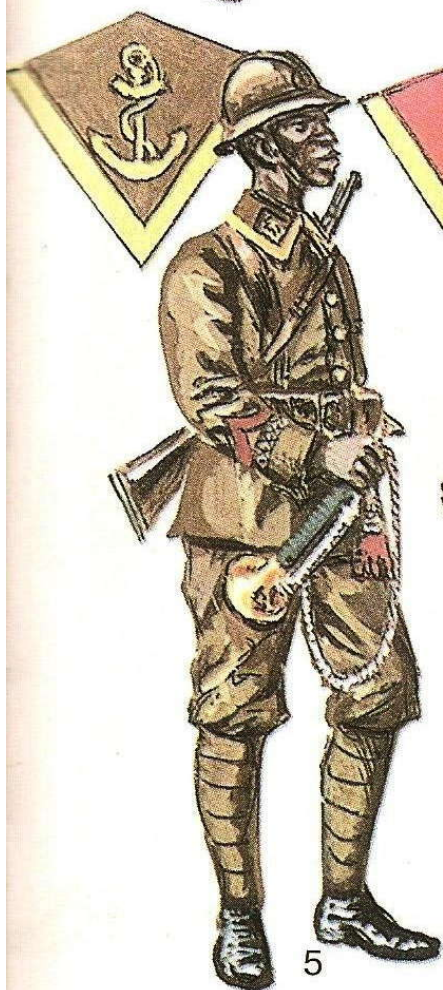
Парадно-выходная форма: 6. Маршал. 7. Генерал, член Выс-шего военного совета. 8. Дивизионный генерал. 9. Бригад-ный генерал. 10. Дивизионный генерал в белой форме для Африки.

Повседневная форма: 11. Маршал. 12. Генерал, командующий армейским корпусом. 13. Дивизионный генерал. 14. Бригад-ный генерал.

Рабочая форма: 15. Бригадный генерал.

Полевая форма: 16. Маршал. 17. Генерал, член Высшего во-енного совета. 18. Генерал, командующий армейским кор-пусом. 19–20. Дивизионный генерал.









1



2



3



4



5



11



12



13



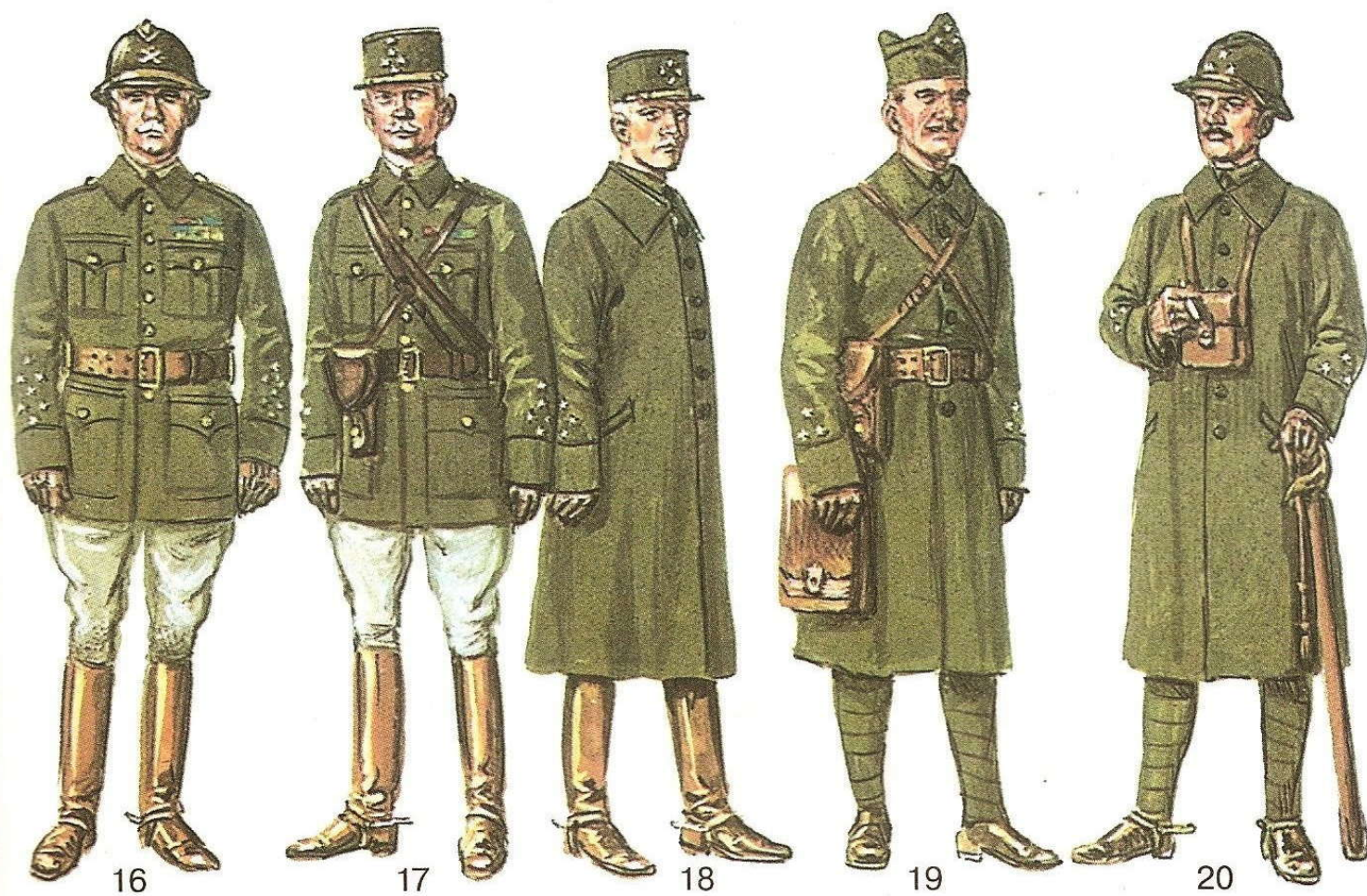
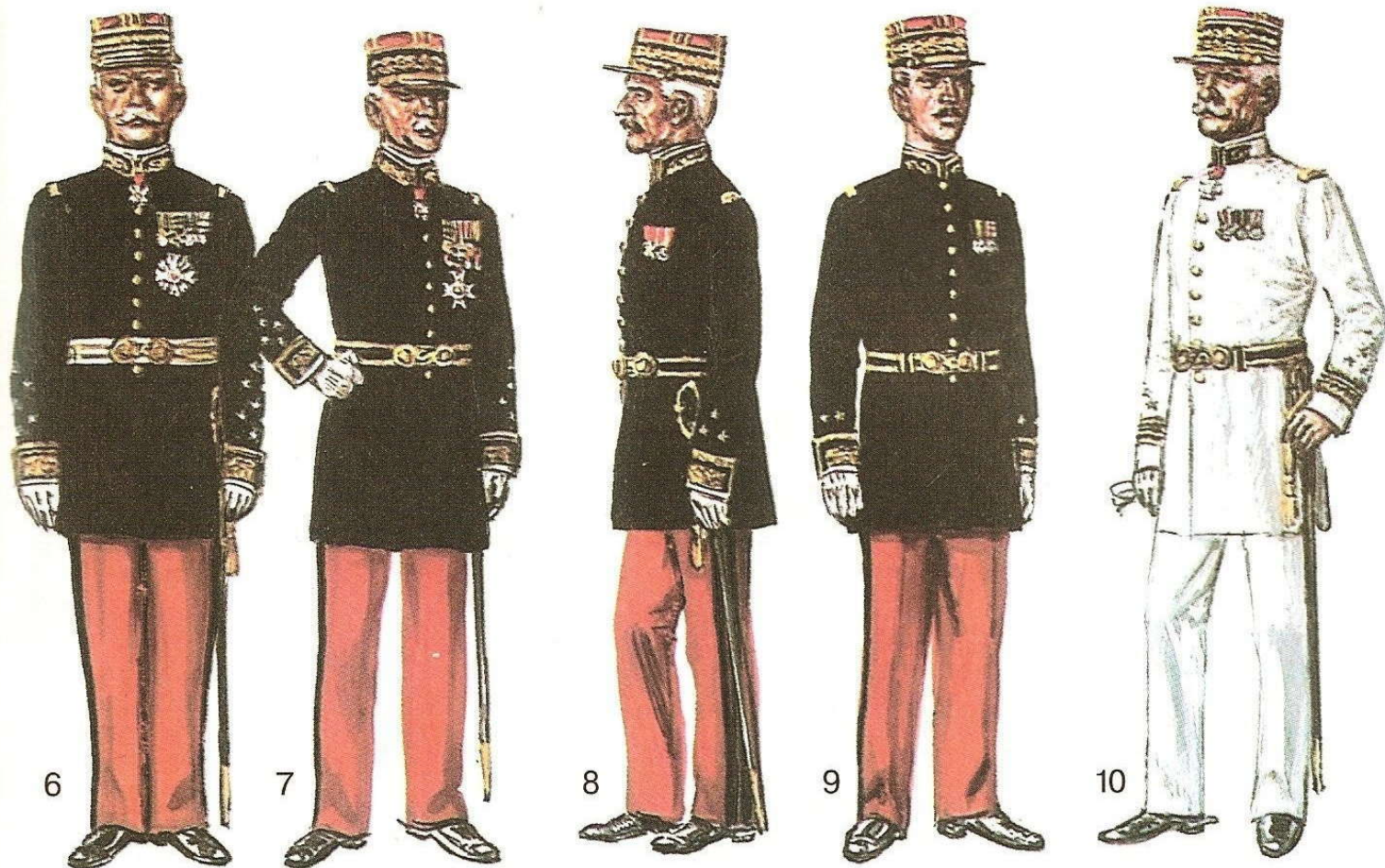
14



15

L. & F. Tunkler







	Тип и цвет формы	Пуговицы, сутаг, эполеты	Головной убор	Эмблема на головном уборе	Воротник
Особая военная школа Сен-Сир	сине-черный мундир сине-черный мундир	золотые пуговицы, красные эполеты золотые пуговицы и плетеные эполеты	небесно-голубой кивер	латунная пластинка трехцветная кокарда и золотая тесьма	небесно- голубой прямой
Политехническая школа			двурогая шляпа или кепи		
Школа войсковой медицинской службы	сине-черный мундир		двурогая шляпа или кепи с малиновым околышем	на кепи золотой сутаг	малиновый бархатный
Пехотная военная школа Сен-Мексан	форма училища		кепи аджюдана	золотая граната	
Войсковое артиллерийское училище (Пуатье)	форма училища		кепи аджюдана	золотая граната	
Школа военных инженеров (Версаль)	форма училища		кепи аджюдана	золотая граната	

	Петлицы воротника	Эмблема на воротнике	Обшлага рукавов	Брюки	Отделка брюк	Шинель (верхняя одежда)
Детская школа Анрио	небесно- голубые	красная граната	небесно- голубые сине-черные	серо-голубые	темно-синие	серо-голубая ротонда темно-синяя шинель в форме плащ-накидки
Военная сиротская школа		красная граната		серо-голубые		
Военная школа Ла-Флеш		красная граната		небесно- голубые марена		
Особая военная школа Сен-Сир		гранаты, вышитые желтым шелком <sup>1</sup>		сине-черные		
Политехническая школа		золотая граната				
Школа войсковой медицинской службы	сине-черные	золотой кадуцей	бархатные малиновые	красные	двойная пунцовая полоса черные полосы	сине-черная шинель
Пехотная военная школа Сен-Мексан	форма училища	золотая граната				сине-черная шинель
Войсковое артиллерийское училище (Пуатье)	форма училища	золотая граната				форма училища
Школа военных инженеров (Версаль)	форма училища	золотая граната				форма училища

Школа кавалерии в Сомюре: 1-й год: форма училища; сутаг с пряжками на рукавах.  
2-й год: офицерская форма, брюки цвета марена с двойной синей выпушкой и синими лампасами.

1. В 1-й год обучения. На 2-м году: золотые гранаты.

## ИНОСТРАННЫЙ ЛЕГИОН

1. Капрал в парадной форме. 2. Легионер в парадной форме. 3. Унтер-офицер кавалерии. 4. Пехотный офицер в парадной форме. 5. Легионер в континентальной парадно-выходной форме. 6. Полевая форма для Европы. 7. Кавалерист в африканской полевой форме. 8. Легионер в парадной форме. 9-10. Петлицы на воротниках кавалеристов.







# ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ НА ПОЛЕВОЙ ФОРМЕ ФРАНЦУЗСКИХ ОФИЦЕРОВ (1940 г.)

	Френч			Шинель или плащ-накидка	Галуны	Головной убор	
	Цвет нашивок	Сутаж (количество и цвет)	Эмблема			Тип и цвет	Эмблема
Пехота	хаки	2/ темно-синий	золотой №	как френч	золотые	кепи, хаки	
Крепостная пехота (Северо-Восток)	хаки	2/ темно-синий	темно-синий №	—»—	золотые	берет, хаки	золотая граната
Крепостная пехота (Альпы)	хаки	3/ темно-синий	темно-синий №	—»—	золотые	темно-синий берет	золотая граната
Горная пехота	хаки	2/ темно-синий	темно-синий №	—»—	золотые	берет, темно-синий	золотая граната
Альпийские стрелки	черный	2/ светло-желтый, шелк	серебряные рог и №	светло-голубая пелерина	серебряные шевроны	берет, темно-синий	серебряный охотничий рог
Пешие егеря	черный	2/ светло-желтый, шелк	серебряные рог и №	шинель, хаки	серебряные шевроны	берет, темно-синий	серебряный охотничий рог
Колониальная пехота (европейцы, уроженцы колоний и Китая)	хаки	2/ пунцовый	золотой якорь, пунцовый №	—»—		каска	
Колониальная пехота (европейцы, жители Франции и Северной Африки)	хаки	2/ марена	золотой якорь под № цвета марена	—»—	золотые	каска	
Зуавы	хаки	2/ марена	золотой №	—»—	золотые	феска цвета хаки	золотые малые галуны и знаки различия
Алжирские и Тунисские стрелки	хаки	2/ светло-голубой	золотой №	—»—	золотые	феска цвета хаки	
Марокканские стрелки	хаки	2/ светло-голубой	золотые № и звезда	—»—	золотые	кепи и шеш <sup>1</sup> цвета хаки	
Легкая африканская пехота	хаки	2/ фиолетовый	серебряный №	—»—	серебряные	—»—	
Танкисты	хаки	2/ светло-серый	серебряный №	—»—	серебряные	особый шлем	
Кирасиры	темно-синий	2/ марена	серебряный №	—»—	серебряные	пилотка или каска	
Моторизованные кирасиры	темно-синий	2/ марена, 1/ фиолетовый	серебряный №	—»—	серебряные	пилотка или каска	
Драгуны	темно-синий	2/ белый	серебряный №	—»—	серебряные	—»—	
Моторизованные драгуны	темно-синий	2/ белый, 1/ фиолетовый	серебряный №	—»—	серебряные	—»—	
Конные егеря	темно-синий	2/ зеленый	серебряный №	—»—	серебряные	—»—	
Гусары	темно-синий	2/ небесно-голубой	серебряный №	—»—	серебряные	—»—	
Автомобильные войска	темно-синий	2/ фиолетовый	серебряный №	—»—	серебряные	особый шлем	
Африканские егеря	темно-синий	2/ светло-желтый	серебряный №	—»—	серебряные	феска	
Алжирские и Тунисские спаги	темно-синий	2/ светло-желтый	золотой №	—»—	золотые	кепи	

1. Шеш — арабский шарф, который можно было обмотать вокруг головы, как тюрбан.

## САХАРСКИЕ РОТЫ И ОСОБЫЕ ЛЕВАНТИЙСКИЕ ВОЙСКА

1. Офицер сахарской роты. 2. Стрелок сахарской роты. 3. Мехарист (воин на верблюде) сахарской роты. 4. Солдат линейного эскадрона Особых левантийских войск. 5. Черкесский кавалерист.







	Френч			Шинель или плащ	Галуны	Головной убор	Примечания
	Цвет нашивки	Сутаж (количество/ цвет)	Эмблема				
Марокканские спаги	темно-синий	2/ светло-желтый	золотой №	плащ, хаки	золотые	кепи	
Иностранный легион (кавалерия)	темно-синий	2/ зеленый	серебряный №	плащ, хаки	серебряные	кепи с чехлом, хаки	
Группа разведки	темно-синий	3/ белый	серебряный №	плащ, хаки	серебряные	особый шлем	
Артиллерия	пунцовый	2/ темно-синий	золотой №	плащ, хаки	золотые	пилотка или каска	
Дивизионная артиллерия	пунцовый	2/ темно-синий	золотые № и звезда	плащ, хаки	золотые	пилотка или каска	
кавалерийских частей							
Инженерные войска	черный бархат	2, пунцовый	золотой №	плащ, хаки	золотые	пилотка или каска	
Обозно-транспортные войска	зеленый	2, мареновый	золотой №	плащ, хаки	золотые	пилотка или каска	
Санитары и врачи	малиновый бархат	без сутаж	золотой №	плащ, хаки	золотые	пилотка или каска	белая повязка с женевским крестом
Аптекари	зеленый бархат	без сутаж	золотой значок	плащ, хаки	золотые	пилотка или каска	белая повязка с женевским крестом
Администрация военной медслужбы	малиновый бархат	без сутаж	золотой значок	плащ, хаки	золотые	пилотка или каска	белая повязка с женевским крестом
Ветеринары	гранатовый бархат	без сутаж	серебряный значок	плащ, хаки	серебряные	пилотка или каска	
Интенданты	синий бархат	без сутаж	золотой значок	плащ, хаки	золотые	пилотка или каска	
Административная служба	хаки	без сутаж	золотой значок	плащ, хаки	золотые	пилотка или каска	
Военная юстиция	черный бархат	без сутаж	золотой значок	плащ, хаки	золотые	пилотка или каска	

## Вооружение и снаряжение пехотинца

### Стрелковое оружие

В качестве стандартного стрелкового оружия в 1939 г. использовалась винтовка модели 1936 г. калибра 7,5 мм, но на вооружении армии еще оставалось много более старых моделей оружия — карабины модели 1916 и 1892 гг. и винтовки Лебеля образца 1916, 1907–1915, а то и 1886–1893 гг.

Упоминание о столь почтенном древнем оружии непроизвольно вызывает насмешку или презрение, но не стоит забывать, что старое вовсе не значит плохое. И еще надо помнить, что, хотя любое оружие не игрушка, очень часто оно служит своего рода броским и, при случае, шумным украшением, но, по большей части, его действенность в руках вооруженных им людей сомнительна: ведь вручая оружие, вовсе не обязательно вручать вместе с ним глазомер искушенного стрелка и хладнокровие старого воина.

Что до массовых убийств, то таковых хватало всегда, и резня 1914 г. отличалась прискорбным зло-

употреблением автоматическим оружием, мортирами и особенно артиллерией и авиацией.

Рядом с этими чудовищами винтовка стала чем-то вроде детской рогатки. И куда как редко случается такое стечение всевозможных маловероятных обстоятельств, которое позволило бы какому-нибудь сопернику сержанта Йорка<sup>1</sup> пережить из ряда вон выходящие военные приключения, словно бы порожденные разгоряченным воображением сценариста, сочиняющего сюжеты приключенческих кинобоевиков.

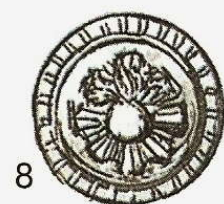
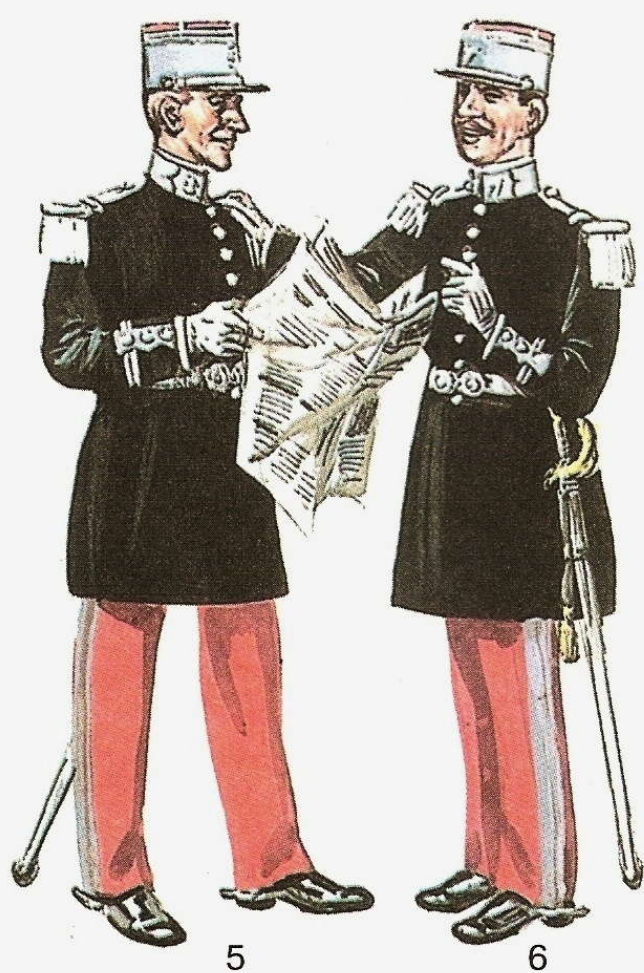
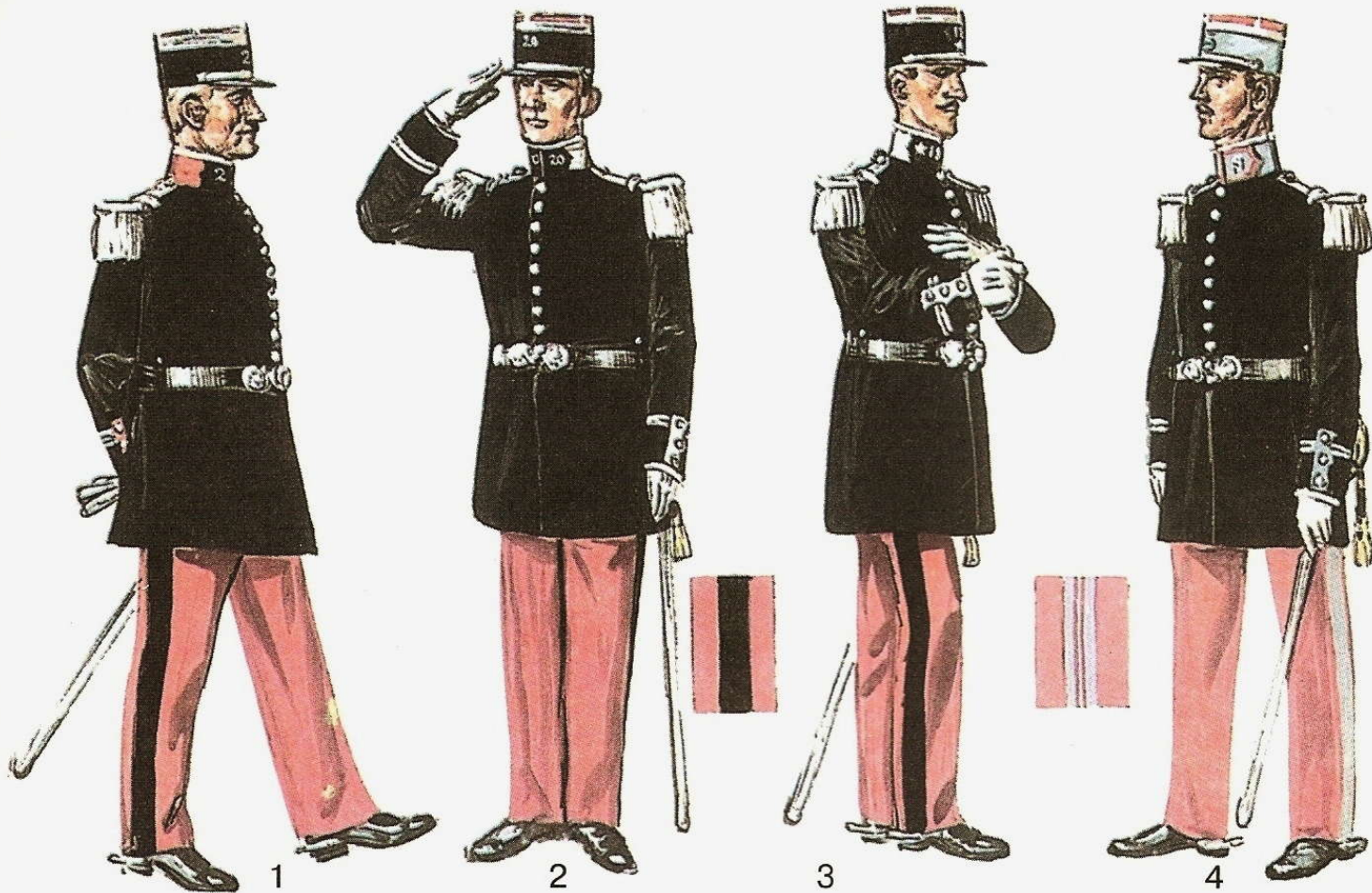
1. См. «Первая мировая война 1914–1918 гг.».

### ФРАНЦУЗСКАЯ КАВАЛЕРИЯ (I)

Парадная форма офицеров: 1. Кирасиры. 2. Драгуны. 3. Моторизованные драгуны. 4. Конные егеря. 5. Гусары. 6. Экипажи броневых автомобилей. 7. Ремонтные части (петлицы воротника такие же, как у Марокканских и Тунисских спаги).

Медальоны поясного ремня: 8. Кирасиры. 9. Драгуны. 10. Конные егеря. 11. Гусары.







## Ручные пулеметы и пулеметы

В качестве легкого автоматического оружия во французских полках использовались легкие пулеметы образца 1924 г. и модификация той же модели 1929 г. Вес этого оружия вместе с сошкой был немногим больше 13 кг. Использовались патроны калибра 7,5 мм, поставлявшиеся в войска в обоймах по 25 штук в каждой<sup>1</sup>.

Кроме того, в войсках были пулеметы «Хочкис» (*Hotchkiss*) калибра 8 мм и «Шательро» (*Châtellerault*) калибра 7,5 мм в различных вариантах.

## Граната

Наступательная ручная граната имела прежде всего моральное воздействие. Заряд шеддита<sup>2</sup> и толита взрывался у цели через 5–6 секунд после активации взрывателя.

## Каска

Защитным шлемом общевойскового образца служила каска-бургундка модели 1916 г., но с 1931 г. эти каски стали выпускать из стали с марганцем. Ее верхняя часть, козырек и щиток на затылке изготавливались из одного куска металла.

Между тем не был отменен и старый образец каски времен Первой мировой войны.

## Снаряжение

Ранец бойца состоял из двух частей: верхнюю солдат носил на спине, а нижняя закреплялась на ремнях. Обе части, как и сумка для провианта, носившаяся на бедре, изготавливались из прочной непромокаемой ткани.

В этих трех мешках солдат носил с собой предметы, без которых нельзя обойтись в походе:

- 90 патронов калибра 7,5 мм для винтовки;
- 2 магазина по 25 патронов для ручного пулемета;
- 1 пилотку;
- 1 свитер;
- 1 кашне, 1 галстук, 1 сорочку (гимнастерку);
- нижнее белье, 2 пары носков;
- 1 пару ботинок, 1 пару перчаток;
- 1 комплект щеток: для платья, для мытья, для обуви;
- 1 умывальное полотенце и мыльница с мылом;
- 1 баночку обувного крема и баночку с оружейной мазью;
- 1 особую щетку для оружия;
- 1 набор швейных принадлежностей;
- 1 котелок с тарелкой, чарку, одеяло;
- 1 коробку с неприкосновенным запасом (галеты, мясные консервы, сахар, кофе в таблетках, сухой суповой концентрат).

К этому снаряжению добавлялись фляга объемом

2 литра, сумка с противогазом и два патронташа на 90 винтовочных патронов.

## «Непослушные дети» французской армии

Читатель уже, должно быть, заметил, просматривая сводные таблицы и иллюстрации, что были и такие французские пехотинцы, которым как-то удавалось уклоняться от неперемного хаки, уравнивающего всех и вся на поле боя: это были егеря (*chasseurs*).

Пеших егерей начиная с 1921 г. всячески принуждали к переодеванию в форму того цвета, которую уже носили все прочие рода войск; однако «стекольщики»<sup>3</sup> слишком цепко держались за свои традиции, чтобы безропотно слиться с безличной серо-зеленоватой массой, в которую превратилось обрядившееся в хаки войско. Всеми правдами и неправдами — ссылаясь на трудности, провоцируя споры и дискуссии, пылко протестуя, — егеря убеждали начальство в своем праве на непохожесть. И в конце концов, редкий случай, взяли верх над чиновниками.

В 1935 г. Военное министерство даровало егерям право воздерживаться от ношения хаки в мирное время. Но во время войны и им вменялось в обязанность ношение касок и шинелей цвета хаки.

Егеря, тем не менее, хоть и подчинились, но лишь наполовину, зачастую щеголяя в своих темно-синих касках и на поле боя.

А альпийские стрелки вообще проигнорировали хаки, да и каски почти никогда не носили. Некоторые батальоны отказались от них задолго до войны.

1. Использовались также и пулеметы «Шоша» времен Первой мировой войны.

1. Взрывчатое вещество, составленное из 79% хлората калия, 1% нитронафталина, 15% динитротолуола и 5% касторового масла. — *Прим. науч. ред.*

1. *Vitriers* — жаргонное прозвище пешеходных егерей во французской армии. — *Прим. науч. ред.*

## ФРАНЦУЗСКАЯ КАВАЛЕРИЯ (II)

1. Трубач-драгун в строевой форме. 2. Кирасир в форме для пешего боя. 3. Трубач-гусар в полевой форме. 4. Конный егерь в полевой форме. 5. Солдат моторизованного эскадрона группы разведки (справа — петлица). 6. Офицер бронетанкового эскадрона (обратите внимание на галуны на лацкане френча, обозначающее звание). 7–8. Драгуны-мотоциклисты, водитель и пассажир. Петлицы: 9. Кирасиры. 10. Моторизованные кирасиры. 11. Моторизованные драгуны. 12. Драгун. 13. Гусары. 14. Конные егеря. 15. Бронетанковые группы.

16. Эмблема на каске (моторизованные подразделения и экипажи бронетанковых подразделений).







ПОЛЕВАЯ ФОРМА ФРАНЦУЗСКОЙ АРМИИ (1940 г.)							
	Френч			Шинель или плащ	Эмблема на каске	Берет	
	Цвет нашивки	Цвет сутажа и цифр	Количество сутажей, эмблема			Цвет	Эмблема
Пехота	хаки	синий	2	как френч	граната с литерами «RF»	—	
Крепостная пехота (Северо-Восток)	хаки	синий	2	—»—	граната с литерами «RF»	коричневый	каземат с девизом « <i>On ne passe pas</i> » («Прохода нет») —»—
Крепостная пехота (Альпы)	хаки	синий	3	—»—	граната с литерами «RF»	синий	
Горная пехота	хаки	синий	2	—»—	граната с литерами «RF»	синий	марена
Альпийские стрелки	синий	светло-желтый	2, светло- желтый рог под №	светло- голубая пелерина	охотничий рог и литеры «RF»	синий	светло-желтый охотничий рог
Пешие егеря	синий	светло-желтый	2, светло- желтый рог под №	нашивка цвета хаки, зеленые цифры и рога как френч	охотничий рог и литеры «RF»	синий	светло-желтый охотничий рог
Колониальная пехота (европейцы, уроженцы колоний и Китая)	хаки	пунцовый	2, без №, вертикальный красный якорь		вертикальный якорь	—	пуговицы с якорем
Колониальная пехота (туземцы)	хаки	светло-желтый	сутажа нет, светло-желтый якорь	—»—	вертикальный якорь	феска цвета хаки (не в Индокитае)	пуговицы с якорем
Колониальная пехота (европейцы, Франция, Левант, Северная Африка)	хаки	марена	2, красный якорь под №	—»—	вертикальный якорь	—	пуговицы с якорем
Колониальная пехота (туземцы, Франция, Левант, Северная Африка)	хаки	светло-желтый	сутажа нет, светло-желтый якорь под №	—»—	вертикальный якорь	феска цвета хаки	пуговицы с якорем
Зуавы	хаки	марена	2	—»—	полумесяц и литеры «RF»	феска цвета хаки	—
Алжирские и Тунисские стрелки	хаки	светло-голубой	2	—»—	полумесяц и литеры «RF»	феска цвета хаки	—
Марокканские стрелки	хаки	светло-голубой	2, звезда под №	—»—	полумесяц и литеры «RF»	шеш цвета хаки	—
Легкая африканская пехота	хаки	фиолетовый	2	—»—	охотничий рог и литеры «RF»	—	—
Иностранный легион	хаки	зеленый	2	—»—	граната с литерами «RF»	—	пуговицы с надписью « <i>Légion étrangère</i> »

### СЕВЕРОАФРИКАНСКАЯ КАВАЛЕРИЯ (I)

Африканские егеря: 1—2. Егеря в «восточной» форме. 3. Егерь в гарнизонной форме (такая же у спаги). 4. Лейтенант в парадной форме. 5. Егерь в парадно-выходной форме с накид-

кой. 6. Кавалерист в парадной форме. 7. Егерь в полевой форме и в тропическом шлеме. 8. Егерь в полевой форме и в шлеме Адриана. 9. Петлица на воротнике шинели (плаща-накидки) и френча полевой формы цвета хаки. 10. Эмблема на каске. 11. Деталь погона, именовавшаяся трилистником.







	Френч			Шинель или плащ	Эмблема на каске	Берет	
	Цвет нашивки	Цвет сутажа и цифр	Количество сутажей, эмблема			Цвет	Эмблема
Бронетанковые войска	хаки	светло-серый	2	—»—	каска со скрещенными пушками	синий	шишак и скре- щенные пушки
Обслуживающий персонал танковых войск	хаки	светло-серый	нет сутажа	—»—	каска со скрещенными пушками	синий	шишак и скре- щенные пушки
Региональные полки	хаки	белый сутаж, синие цифры	1	—»—	каска со скрещенными пушками	—	—
Кирасиры	темно- синий	марена	2	—»—	граната с литерами «RF»	—	—
Моторизованные кирасиры	темно- синий	марена, 1/ фиолетовый	2/ марена, 1/ фиолетовый	—»—	граната с литерами «RF»	—	—
Драгуны	темно- синий	белый	2	—»—	граната с литерами «RF»	—	—
Моторизованные драгуны	темно- синий	белый	2, белая звезда	—»—	граната с литерами «RF»	—	—
Конные егеря	темно- синий	зеленый	2	—»—	граната с литерами «RF»	—	—
Гусары	темно- синий	светло-голубой	2	—»—	граната с литерами «RF»	—	—
Бронесамобильные части	темно- синий	фиолетовый	2	—»—	голова Минервы с расходящимися лучами	—	—
Африканские егеря	темно- синий	светло- желтый	2	—»—	граната с литерами «RF»	феска цвета хаки	—
Алжирские и Тунисские спаги	темно- синий	светло- желтый	2	—»—	полумесяц и литеры «RF»	феска цвета хаки	—
Марокканские спаги	темно- синий	светло- желтый	2, желтая звезда под №	—»—	полумесяц и литеры «RF»	феска цвета хаки, белая полоса по нижней кайме с сеткой цвета, отличающего эскадрон	—
Иностранный легион (кавалерия)	темно- синий	зеленый	2, зеленая граната под №	—»—	граната с литерами «RF»	—	пуговицы с надписью « <i>Légion étrangère</i> »
Группы разведки	темно- синий	белый	3	—»—	граната с литерами «RF»	—	—
Артиллерия	пунцовый	синий	2	—»—	скрещенные пушки и граната	—	—
Дивизионная конная артиллерия	пунцовый	синий	2, синяя звезда под №	—»—	с литерами «RF» скрещенные пушки и граната	—	—
Обслуживающий персонал артиллерии	пунцовый	желтые цифры	без сутажа	—»—	с литерами «RF» скрещенные пушки и граната	—	—

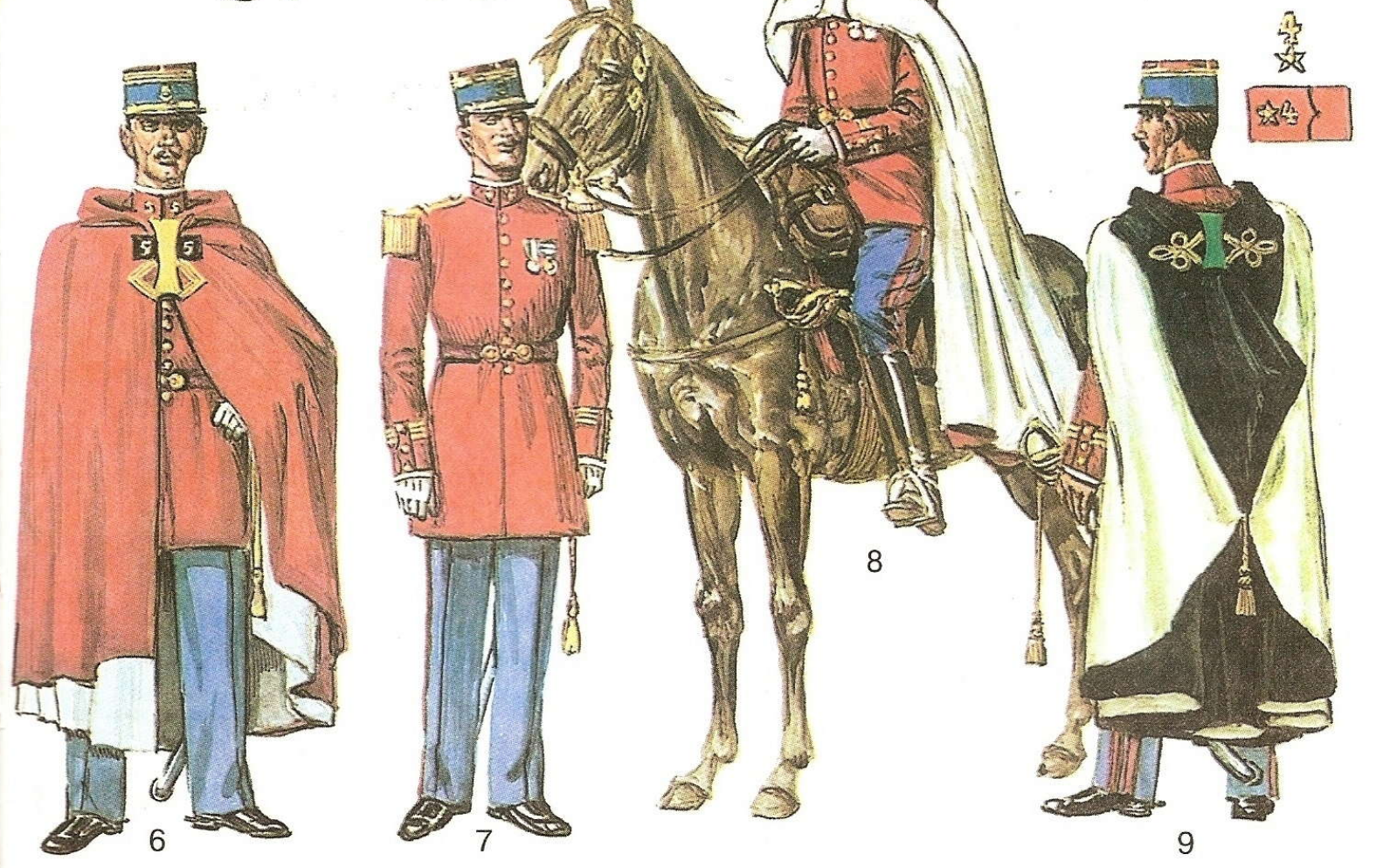
## СЕВЕРОАФРИКАНСКАЯ КАВАЛЕРИЯ (II)

1. Алжирский спаги в куртке; на полах куртки цветовой код Алжирской дивизии. Вверху, слева направо: дивизии Орана, Константина и Туниса. 2. Алжирский спаги в парадной строевой форме. 3. Алжирский спаги в парадно-выходной форме. 4. Марокканский спаги во френче (справа — петлица). 5. Марокканский спаги в парадной форме с бурнусом. 6. Суб-

лейтенант Алжирских (или Тунисских) спаги в парадной форме. 7. Капитан Марокканских спаги в парадной форме. 8. Лейтенант Алжирских (или Тунисских) спаги в парадной форме. 9. Лейтенант Марокканских спаги (справа — деталь петлицы воротника и украшения кепи).

Н. В.: Только Марокканские спаги имели право носить знаки различия с печатью Соломона; прочие должны были довольствоваться лишь цифрой.







	Френч			Шинель или плащ	Эмблема на каске	Берет	
	Цвет нашивки	Цвет сутажа и цифр	Количество сутажей, эмблема			Цвет	Эмблема
Колониальная артиллерия (европейцы, колонии, Китай)	пунцовый	синий	2, без №, синий якорь	как френч	вертикальный якорь	—	пуговицы с якорем
Колониальная артиллерия (европейцы: Франция, Северная Африка)	пунцовый	синий	2, синий якорь под №	—»—	вертикальный якорь	—	пуговицы с якорем
Колониальная артиллерия (туземцы, колонии, Китай)	пунцовый	светло- желтый	нет сутажа, светло-желтый якорь	—»—	вертикальный якорь	феска цвета хаки	—
Колониальная артиллерия (туземцы, Франция, Северная Африка)	пунцовый	светло- желтый	нет сутажа, светло-желтый якорь под №	—»—	вертикальный якорь	феска цвета хаки	—
Горная артиллерия	пунцовый	синий	2	—»—	скрещенные пушки, граната с литерами «RF»	синий	пунцовая граната
Инженерные войска	черный	пунцовый	2	—»—	кираса и античный шлем	—	—
Лесные саперы	черный	пунцовый	2, красный охотничий рог под №	—»—	кираса и античный шлем	—	—
Обоз и секретариат Генерального штаба	зеленый	марена	без сутажа	—»—	граната с литерами «RF»	—	—
Служащие и рабочие войсковой администрации	светло- серый	марена	без сутажа	—»—	граната с литерами «RF»	—	—
Военные санитары	марена	светло- голубой	без сутажа	—»—	кадуцей	—	—

## Знамена и штандарты

Полковые знамена были трехцветными, с синей полосой у древка. По форме они были квадратными 90×90 см, не считая золотой бахромы длиной 5 см. Знамена изготавливались из шелковых полотнищ в два слоя. Лицевой стороной знамени считалась та, которая оказывалась обращенной к наблюдателю, если древко находилось слева. На лицевой стороне надпечатывалось или писалось красками *République française, X<sup>e</sup> régiment d'infanterie* («Французская республика, 10-й пехотный полк»); на обратной стороне — *Honneur et Patrie* («Честь и Родина») поверх списка названий основных битв, в которых участвовал данный полк.

Древко, из крашенного в синий цвет ясеня, венчалось позолоченным стальным навершием, на котором указывались номер и наименование полка. К древку повязывался метровая трехцветная лента с теми же обозначениями в обрамлении из листьев лавра. Полковые знаки отличия и награды, свидетельствовавшие о прежних боевых заслугах полка, носили на лентах.

Штандарт отличался от знамени только размерами: сторона квадрата равнялась 60 см.

## Франция в войне

Было воскресенье 3 сентября 1939 г., когда Франция, без страха, но и без восторга, вступила в войну, чтобы помочь Польше, в которую вторглись германские войска.

В Варшаве весть о вступлении в войну Великобритании и Франции вызвала взрыв иступленной радости, и вскоре вся Польша была охвачена надеждой на радикальное изменение своего положения: ведь теперь Гитлеру надо было воевать на два фронта, а там, глядишь, придется ему сложить оружие.

### СЕВЕРОАФРИКАНСКАЯ КАВАЛЕРИЯ (III)

Полевая форма спаги: 1. Офицер (Алжирских или Тунисских спаги). 2. Алжирский или Туринский спаги во френче. 3. Марокканский спаги в парадно-выходной форме. 4. Спаги в полевой форме с гандурой (короткий арабский халат). 5. Марокканский спаги в полевой форме у снаряженной лошади. 6. Алжирский (или Тунисский) спаги.







Увы, никакого освободительного похода так и не случилось. Да Франция и не собиралась предпринимать сколь-либо значительных вылазок через франко-германскую границу, тем более что ее военная доктрина была полностью оборонительной. К тому же высшее командование французской армии оказалось слишком доверчивым и поддалось на уловки германской пропаганды. Линию Зигфрида расхожая молва объявила «чудовищным зрелищем». Зря, что ли, Гитлер хвастался по радио успехами своей организации Тодта, за какой-то год построившей 17 000 укрепленных пунктов, образовавших неприступный Западный вал? Сам фюрер именовал этот фокус — а как еще назвать это свершение — колдовством? — «замечательнейшим для всех времен». Сама непомерная натужность столь громкой похвалы должна была, казалось бы, внушать подозрения, но престарелые стратеги, наученные своим горьким опытом 1914–1918 гг., принимали за чистую монету все заявления, на которые был так горазд диктатор Третьего рейха, и верили, что нет в мире силы, способной прорвать или пробить Западный вал, сооруженный гитлеровскими инженерами.

Немногочисленные голоса, пытавшиеся оспорить слишком бессовестную ложь, заглушал сам Главный штаб, даже запрещавший распространение «столь пагубных мнений»!

Германские генералы тем временем с облегчением переводили дух, догадываясь, что никто не смеет покуситься на Западный вал. Среди таковых числились самые знаменитые командиры вермахта: фон Манштейн, Вестфаль, Роммель, Кейтель, фон Рундштедт, Йодль.

А Верховное командование французской армии попало еще на одну уловку, впрочем, великолепно организованную: речь идет о переоценке сил противника. Немцы будто бы могли выставить:

- 57 действующих дивизий,
- 40 резервных дивизий,
- 35 ландверных дивизий
- и 15 эрзацдивизий<sup>1</sup> —

всего 147 пехотных дивизий. Число боевых танков оценивалось цифрой в 4–5 тыс., а самолетов — почти 12 тыс. Грозная армада!

На самом же деле вермахт располагал в то время всего лишь 10 регулярными дивизиями и 12 ландверными — на западных рубежах у немцев больше ничего не было. 42 дивизии продолжали воевать в Польше, где им помогали все танки и большая часть люфтваффе.

Верно, что и оценка союзнических сил тоже часто бывала преувеличенной: даже все вместе они не составили ту сотню дивизий с 11 тыс. орудий, которая наверняка прорвала бы линию Зигфрида, и тем самым изменили бы ход истории. Но, тем не менее,

не приходится сомневаться в подавляющем численном превосходстве Франции и Великобритании в первые дни войны, и можно думать, что решительная и более или менее масштабная операция принесла бы замечательные результаты.

Было, правда, наступление в Сааре. Брошенные туда 7 сентября 9 дивизий смогли занять плацдарм в 25 километров шириной и до 8 километров глубиной. Это значительное наступление, хотя важность его и была чрезмерно преувеличена прессой, не встретило никакого сопротивления со стороны немцев, с методичной медлительностью отступавших перед надвигающимся противником. Но уже были павшие — неведомые жертвы «странной войны»<sup>2</sup>, похороненные где-то в своего рода «ничейной земле» — между линиями Мажино и Зигфрида. Отступая, немцы коварно начинали смертоносными ловушками все те укромные местечки, непременно разобратаясь с которыми должны были пожелать французские солдаты.

К 12 сентября героическое, но напрасное сопротивление польской армии было подавлено. И тотчас же генерал Гамелен<sup>3</sup> издал инструкцию № 4, в которой констатировал бесполезность штурма линии Зигфрида и приказал прекратить наступление. Линия фронта лишь немного не дошла до немецких укреплений и остановилась на некотором удалении от них. Понятно, что эти укрепления, если на что и годились, так разве на то, чтобы послужить опорой, отталкиваясь от которой немцы смогут перейти в контрнас-

1. Эти три вида войскового резерва примерно соответствуют призыву 1-й, 2-й и 3-й очереди.

2. Выражение Ролана Доржеле.

3. Морис Юстав Гамелен (1872 — 1958), генерал, в 1938–1939 гг. начальник Генерального штаба. С начала войны до мая 1940 г. главнокомандующий сухопутными войсками союзников во Франции. — *Прим. ред.*

## Артиллерия и обоз, Франция

1. Офицер артиллерии в парадной форме. 2–4. Офицер и солдаты в полевой форме. 5. Петлица артиллерийских войск. 6. Петлица ПВО и подразделений пеленгации. 7. Эмблема на каске артиллериста. У бойца обозно-транспортных войск в качестве эмблемы была пехотная граната. 8. Военный рабочий артиллерии. 9. Офицер обозно-транспортных войск в парадной форме. 10. Солдат батальона военных рабочих артиллерийского ведомства. 11. Петлица экипажей обозно-транспортных войск.

12. Ручной пулемет М.29 («Шательро»). 13. Наступательная граната (увеличена по сравнению со стрелковым оружием). 14. Пистолет-пулемет модели 1938 г. 15. Винтовка MAS-1935. 16. Винтовка модели 1866–1933 гг. 17. Пистолет модели 1935 г.





5



6



7

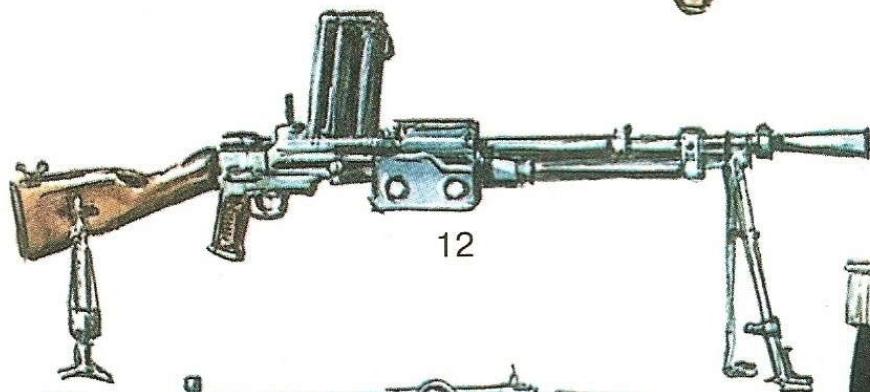


3

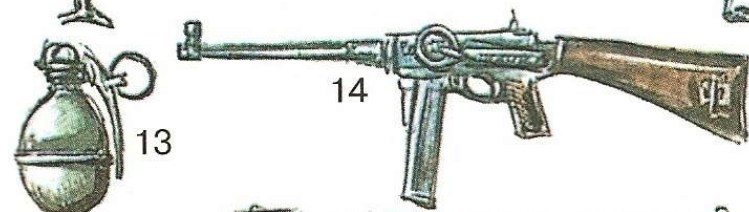
8



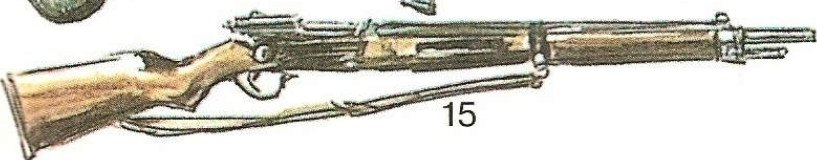
4



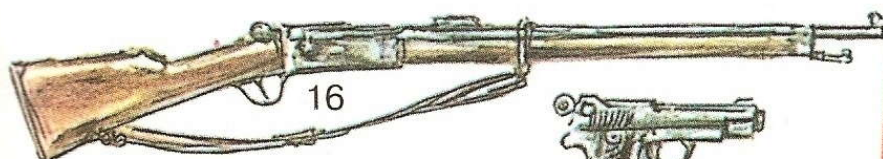
12



14



15



16



17



13



9

11



10



тупление. В примечании к инструкции генерал указал, что в случае контрнаступления противника следует оставить захваченный плацдарм.

Коммюнике от 15-го числа объявляло, что удалось вернуть позицию, захваченную немцами 9-го. К сожалению, Главный штаб забыл сообщить о понесенных за эти шесть дней потерях! Французское общество между тем живо обсуждало новости и понемногу расставалось с неверием в объективность французской Ставки Верховного главнокомандующего. Немецкая победа в Польше вызвала лавину откликов в прессе союзников, знатоки военного дела не скрывали ошеломления, в которое их повергла тактика вермахта. Были распечатаны и прокомментированы пространные отрывки из книги генерала Гудериана «Внимание: Танки!», в которой были сформулированы и подробно изложены принципы применения бронетанковых войск, но, в самоуверенности своей, союзные стратеги решили списать стремительное торжество победоносной брони на слабость польской армии.

Пока польские войска истекали кровью в последних отчаянных попытках отразить атаки немцев, на Западном фронте царил покой. Жестокая насмешка истории выразилась в том, что некогда эта самая Польша подарила жизнь прусской Германии. Но кто вспоминал о присяге на верность, которую 10 апреля 1525 г. маркграф Бранденбургский Альбрехт I приносил своему спокойному и блистательному синьору польскому королю Сигизмунду I?

На восточной границе война стала делом частей «франкского корпуса», патрули которого время от времени натывались на врага в той или иной обезлюдившей деревеньке. И эти невразумительные стычки, о которых сообщалось в немногословных коммюнике, зачастую велись, при всей своей скоротечности, небывалой иступленностью. Романист Ги де Гар<sup>1</sup> вложил немало энергии и таланта в описание малоизвестных превратностей пролога к драме 1940 г.

Еще военные действия велись далеко на севере, в Финляндии<sup>2</sup>. Эта далекая война неожиданным образом укрепила положение приверженцев оборонительной доктрины. Отвергнув территориальные притязания русских, финны сумели сдержать мощный напор советских полчищ. Тут им очень помогла линия Маннергейма, цепь укреплений, воздвигнутых при содействии офицеров бельгийских инженерных войск. Русские потратили три с половиной месяца, с 30 ноября 1939 по 12 марта 1940 г., на попытки сломить сопротивление маленького финского народа.

Это произвело большое впечатление на зарубежных наблюдателей, и они сделали свои выводы. Все отмечали плохую подготовку советских войск, а также — и это особенно любили подчеркивать во Фран-

ции — замечательную действенность линии Маннергейма, которая вряд ли могла бы сравниться хотя бы с десятой частью исполинской цепи французских крепостей.

## Линия Мажино

Исполинская, чудовищная, пугающая — какое еще сооружение могло с ней тягаться? Франция приступила к ее созданию в 1930 г. Строительные работы продолжались 5 лет и потребовали напряжения всех технических ресурсов страны. А обошлись они ей в 3 миллиарда тогдашних франков<sup>3</sup>.

Линия тянулась от бельгийской границы восточнее реки Маас вдоль всей франко-германской границы до Швейцарии. Длина ее составляла 360 км.

Главные сооружения состояли из вкопанных в землю вровень с ее поверхностью бетонных «блоков» со стенами толщиной 3,5–4 метра. Эти узлы укреплений соединялись друг с другом с помощью сети потерн, то есть подземных туннелей, в которых среди прочего были проложены железнодорожные пути. По этой узкоколейке подвозили подкрепления

1. *L'Officier sans nom* («Безымянный офицер»).

2. Армии Финляндии будет посвящена глава в следующей книге.

3. Более миллиарда нынешних «тяжелых» франков. (Книга вышла в 1972 г., когда 1 новый франк равнялся \$0,212. — *Прим. пер.*)

## ФРАНЦУЗСКАЯ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ГВАРДИЯ ПЕШИЕ, КОННЫЕ И МОБИЛЬНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

Республиканская гвардия Парижа: 1. Офицер. 2. Кадровый унтер-офицер.

Погоны «трилистники»: 3–4. Гвардеец и старший сержант Мобильной республиканской гвардии Парижа; 5–7. Гвардейцы Республиканской гвардии Парижа 3-го, 2-го и 1-го классов.

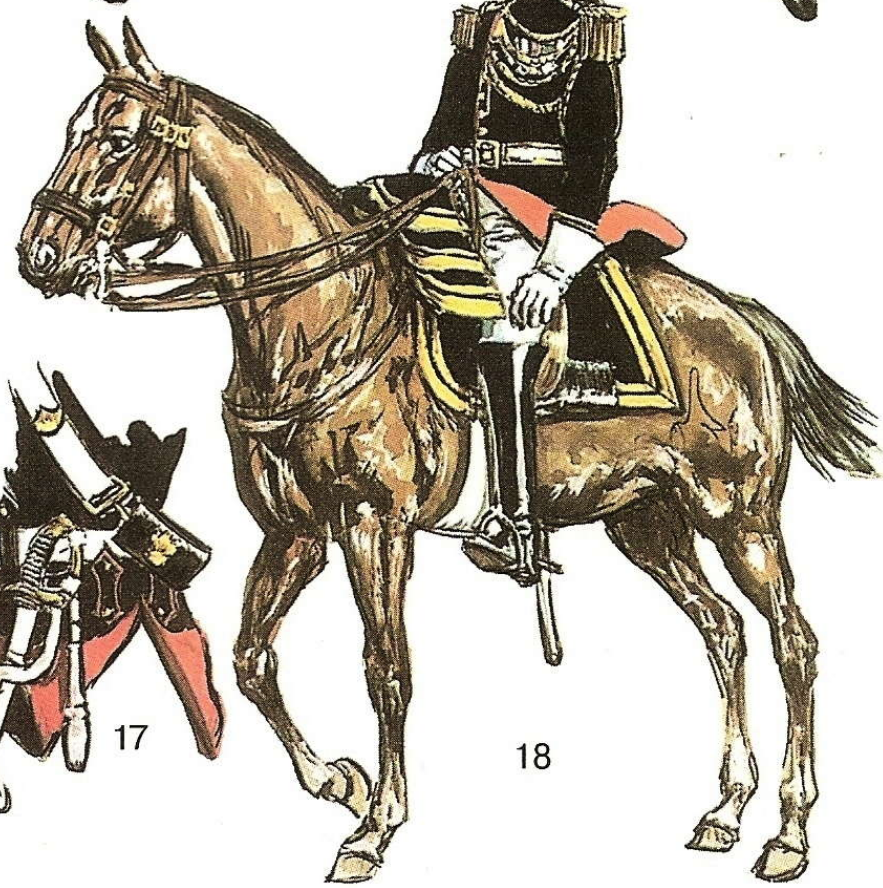
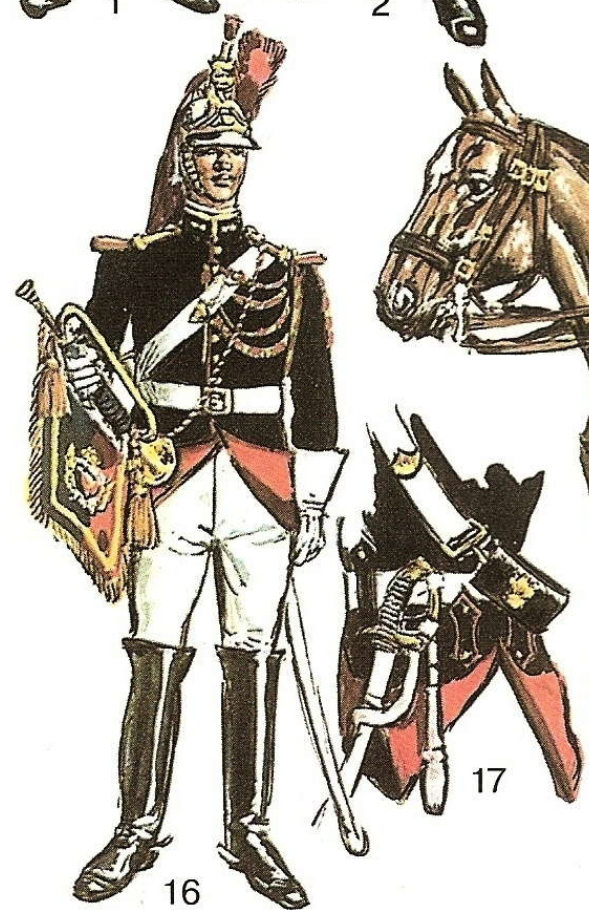
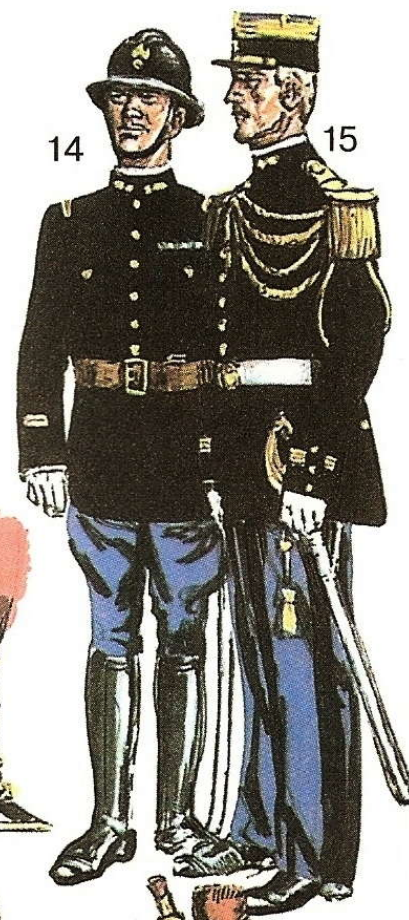
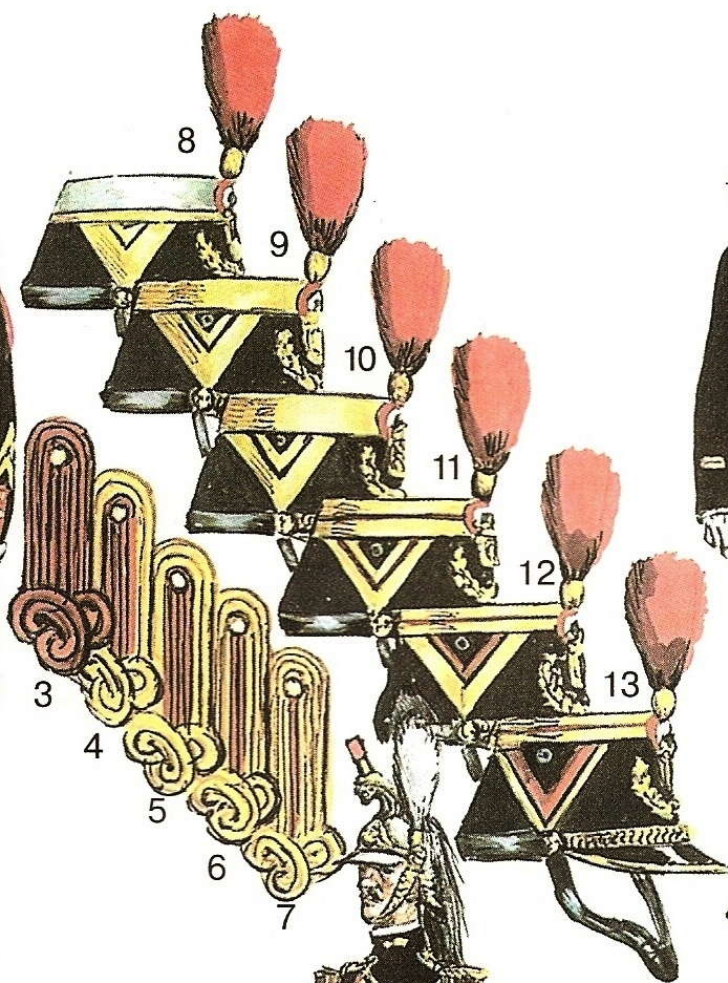
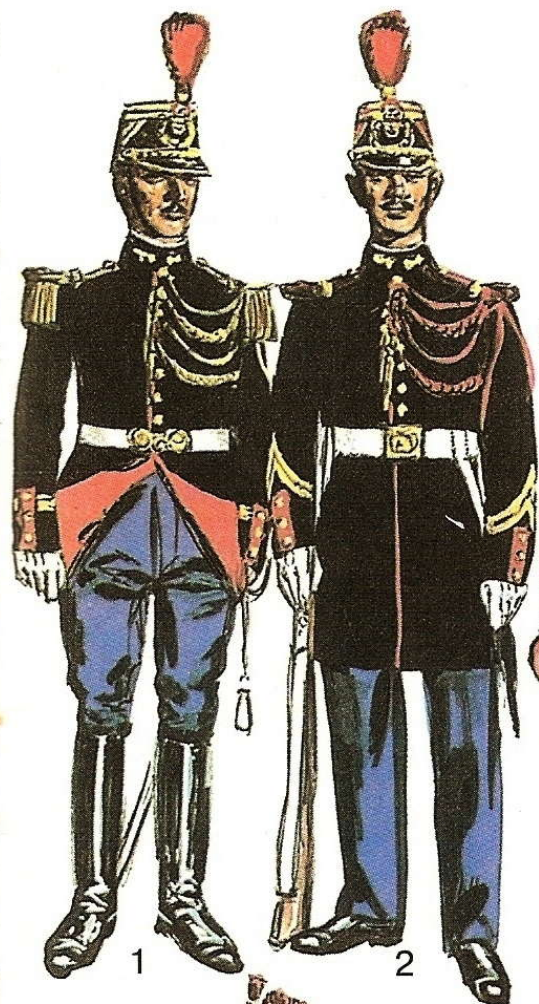
Кивера Республиканской гвардии Парижа: 8. Подполковник. 9. Майор. 10. Капитан. 11. Адъютант. 12. Старший сержант. 13. Гвардеец.

Мобильная республиканская гвардия: 14. Офицер в строевой форме. 15. Офицер в парадной форме.

Конная республиканская гвардия: 16. Трубаач в парадной форме. 17. Деталь мундира. 18. Полковник в парадной форме. 19. Старший сержант в парадной форме.

При обычной парадной форме плюмаж не предусматривался, полы мундира не отворачивались, а подворачивались, и при этом красной подкладки видно не было. Брюки полагались синие.







и боеприпасы. Укрепления венчали башни-турели, изготовленные из особой стали. Из них можно было вести стрельбу из пушек калибра 75 или 135 мм. Предусматривались бойницы для пулеметов — пулеметные гнезда, а также для зенитных орудий, гранатометов и прожекторов.

Сами эти блоки, часто походившие на огромные треугольники, скрывали в своих недрах склады, казармы и электростанции, а также бомбоубежища, защищавшие от самых разрушительных бомб. Блоки были построены так, что прикрывали друг друга, и в итоге была создана неприступная и практически нерушимая крепость. Между этими колоссами размещались казематы с пулеметными дотами и противотанковыми орудиями, с заранее рассчитанными большими зонами перекрестного огня. Любой, кто вздумал бы посягнуть на такое укрепление, неминуемо оказался бы в зоне, где его накрыл бы плотный перекрестный огонь, ведущийся к тому же из разных казематов, откуда, кстати, в любую минуту могли начать контратаку французские пехотинцы.

А перед этой первой линией были еще вырыты глубокие противотанковые траншеи и выставлены «стены», то есть ряды «ежей» из железнодорожных рельсов, — эти препятствия вражеские танки могли преодолеть только ценой больших потерь.

За линией, образованной фортами, размещалась сеть опорных точек. Это были бетонные площадки, использовавшиеся пехотой, артиллерией, служившие реперными точками при звуколокации или местами установки прожекторов и т.д. Эти опорные пункты были связаны с подземельями, находящимися на глубине не менее 50, а подчас и 70 м, где располагались склады с боеприпасами. Вверх боеприпасы подавались на специальных лифтах.

Непроницаемые для звука и хорошо проветриваемые помещения казарм, складов, контор и электростанций безупречно и надежно обслуживали гарнизоны.

Еще дальше размещались поставленные на рельсы мощные орудия, способные поразить противника прежде, чем он попадет в зону, простреливаемую орудиями линии. Подвижность этих суперпушек позволяла с легкостью перемещать их с места на место, чтобы их огневая мощь могла сосредоточиться в точке, представляющей источник самой серьезной опасности.

Был модернизирован еще один, мощнейший укрепленный район: старая оборонительная линия на восточных границах, состоящая из древних фортов Бельфор, Эпиналь, Верден и т.д. Всего линия фортификаций из трех зон обороны занимала полосу шириной от 90 до 100 км.

Надо думать, что это исполинское построение и в самом деле было неприступным и непреодолимым,

если бы не одна мелочь: незащищенным оставался район между рекой Маас и портом Дюнкерк!

Тут снова мы сталкиваемся с самоуверенностью, помешавшей — и с какими последствиями! — должным образом завершить оборонительный шедевр. Члены Высшего военного совета среди прочего утверждали, что мучительные переходы через горный массив Арденн будут непреодолимым препятствием для крупной любой армии. Увы, именно через Арденны прошла добрая полусотня дивизий!

## 10 мая 1940 г.

В различных источниках данные о численности французских войск в 1940 г. указываются разные, но, судя по всему, число дивизий, которыми располагала тогда Франция, находилось в пределах от 94 до 104.

Если принять первую цифру, то эти 94 дивизии распределялись по следующим родам войск:

- 63 пехотные дивизии,
- 7 моторизованных пехотных дивизий,
- 3 бронетанковые дивизии,
- 3 легкие механизированные дивизии,
- 5 кавалерийских дивизий,
- 13 крепостных дивизий.

В целом правительство Франции призвало на военную службу 2 680 000 человек, и почти 90% от этого количества обороняли фронт от Швейцарии до Северного моря.

### ЖАНДАРМЕРИЯ И ПОЖАРНЫЕ, ФРАНЦИЯ

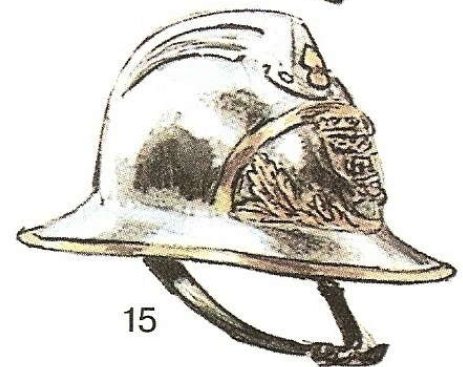
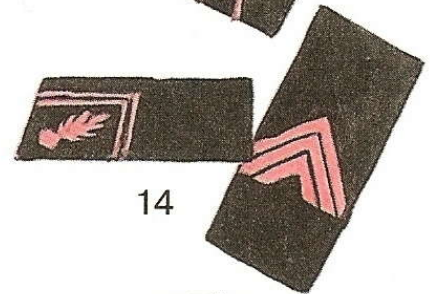
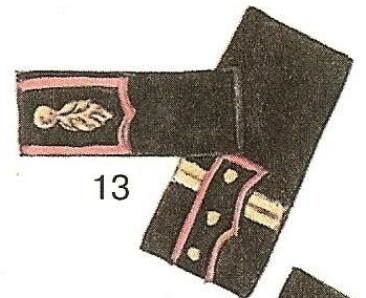
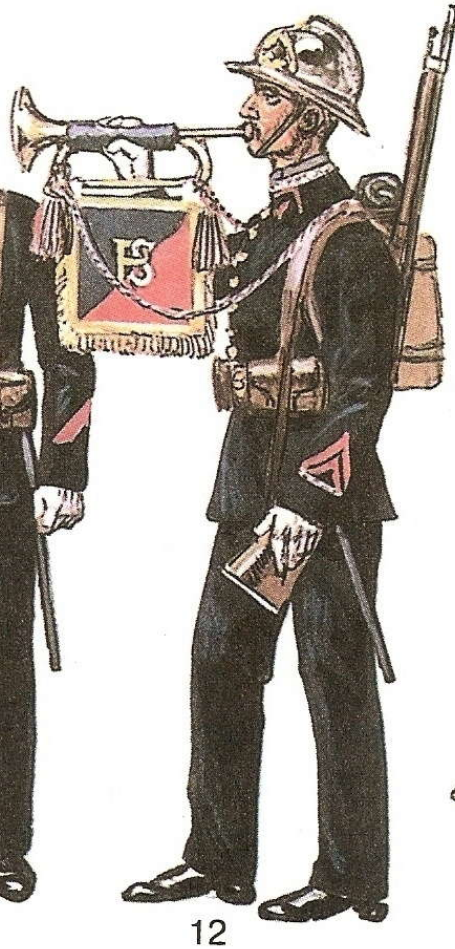
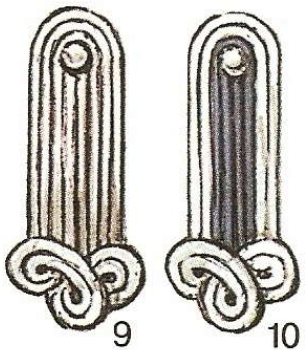
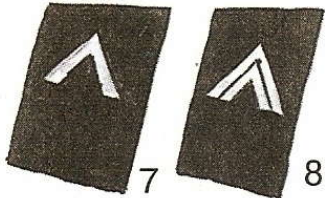
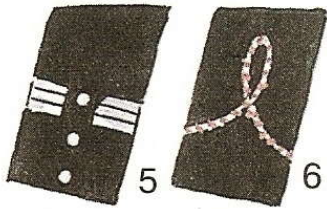
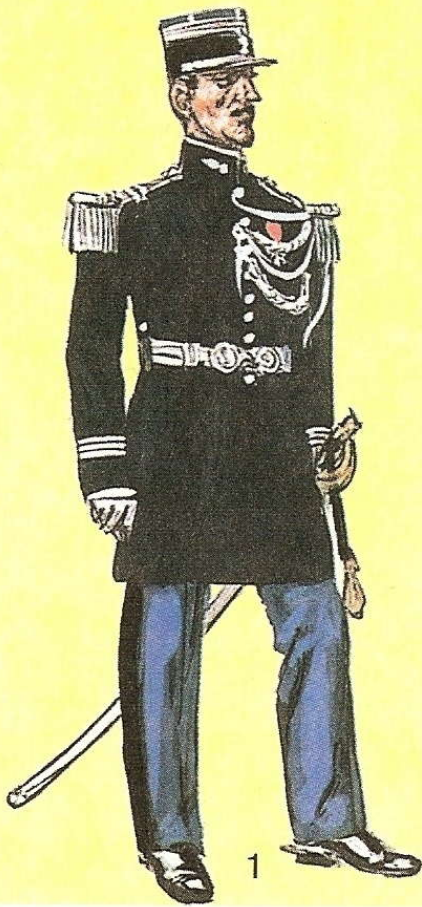
Жандармерия: 1. Офицер в парадной форме. 2. Жандарм в парадной форме для верховой езды. 3. Жандарм окружной полиции департамента в строевой форме зимнего образца.

4. Воротник.

Обшлага: 5. Офицер. 6. Курсант. 7. Жандарм. 8. Кадровый унтер-офицер.

Погоны-«трилистники»: 9. Жандарм. 10. Старший сержант. Пожарные: 11. Парадная форма. 12. Сапер-горнист в парадной форме. 13. Офицерские воротник и обшлаг рукава. 14. Воротник и обшлаг рукава старшего капрала-сапера. 15. Каска.







## Военный призыв во Франции и служба во французской армии

Всеобщая воинская повинность была учреждена во Франции законом от 19 фруктидора VI г. (5 сентября 1798 г.).

Каждый гражданин, пригодный к воинской службе, обязан был в 20 лет прибыть на призывной пункт. Продолжительность службы была одинаковой для всех родов войск и составляла два года в действующей армии, два года в запасе, десять лет в резерве 1-й очереди, восемь лет в резерве 2-й очереди и, наконец, два года в частях пассивной обороны. Кроме ежегодного пополнения из призывников на воинскую службу принимали добровольцев, туземцев заморских владений Франции. Вопреки расхожему заблуждению, воинская служба для коренных жителей этих территорий вовсе не была обязательной, в отличие от граждан метрополии, включая натурализованных французов.

Постоянные подразделения французской армии принадлежали к одной из следующих трех категорий:

- а) войска метрополии;
- б) заморские войска;
- в) мобильные заморские войска, расквартированные во Франции и Северной Африке.

### ВОЙСКА МЕТРОПОЛИИ

#### Пехота (метрополия):

- 52 полка пехоты, включая альпийскую пехоту;
- 12 полков крепостной пехоты;
- 26 егерских батальонов;
- 2 альпийских батальона.

#### Пехота (Северная Африка):

- 6 полков зуавов;
- 16 полков Алжирских стрелков<sup>1</sup>;
- 5 полков Тунисских стрелков;
- 8 полков Марокканских стрелков;
- 1 батальон легкой африканской пехоты;
- 5 иностранных полков;
- 5 сахарских рот (в т.ч. 1 моторизованная).

#### Бронетанковые войска:

- 11 бронетанковых полков;
- 5 танковых батальонов;
- 1 рота обслуживающего персонала бронетанковых войск.

#### Кавалерия (метрополия):

- 6 кирасирских полков;
- 12 драгунских полков (в т.ч. 1 моторизованный);

- 6 конно-егерских полков;
- 4 гусарских полка;
- 6 групп броневых автомобилей;
- 3 драгунских моторизованных батальона;
- 1 кавалерийская группа Высшей военной школы;
- 1 кавалерийская группа Высшей школы инженерных войск.

#### Кавалерия (Северная Африка):

- 5 полков африканских егерей;
- 7 полков Алжирских спаги;
- 1 полк Тунисских спаги;
- 4 полка Марокканских спаги;
- 1 кавалерийский полк Иностранного легиона;
- 6 ремонтных рот.

#### Обозно-транспортные войска:

- 7 региональных рот;
- 17 эскадронов метрополии;
- 3 алжирских эскадрона;
- 4 марокканских эскадрона;
- 1 тунисский эскадрон;
- 1 левантийский эскадрон.

#### Артиллерия:

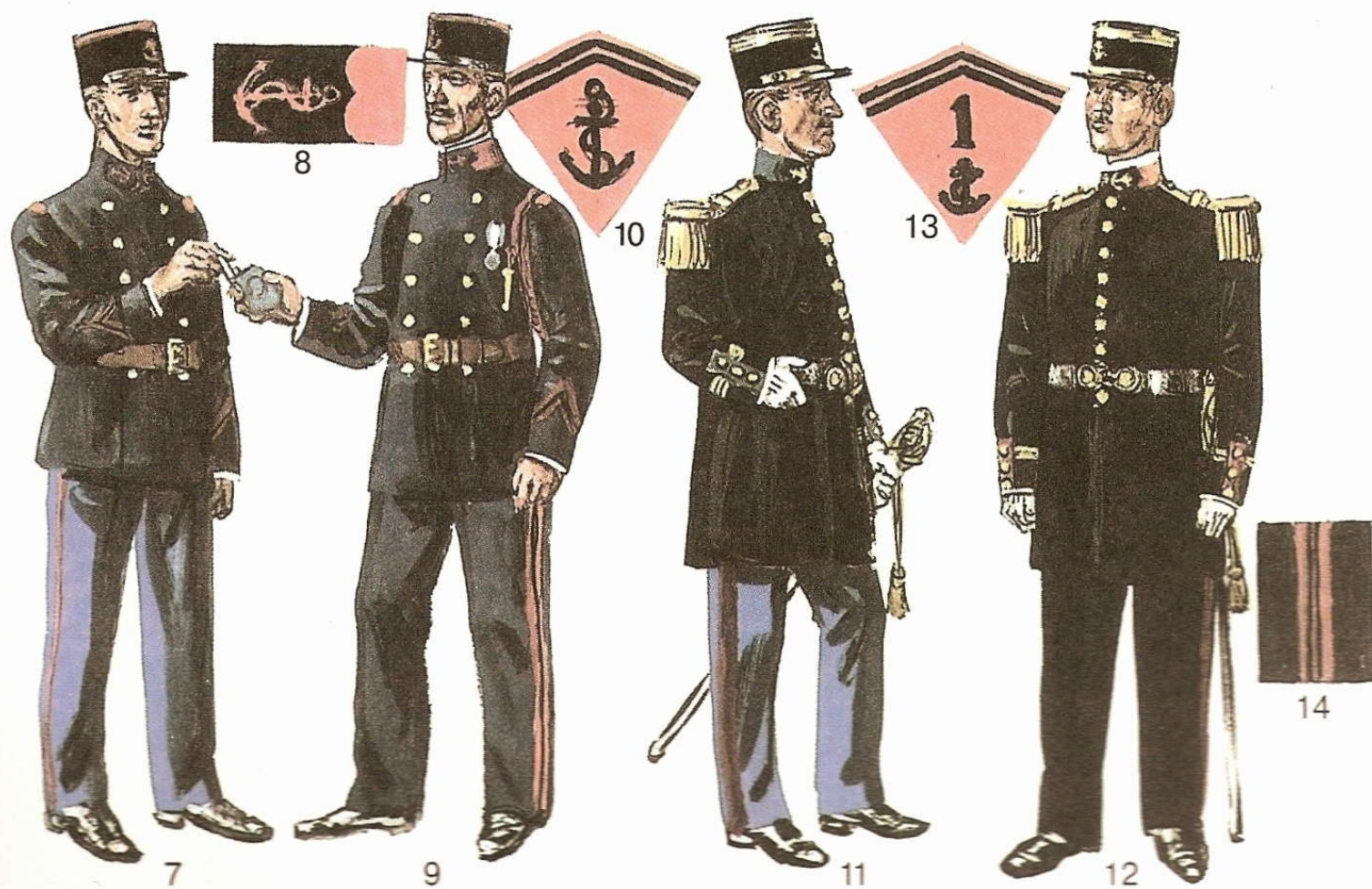
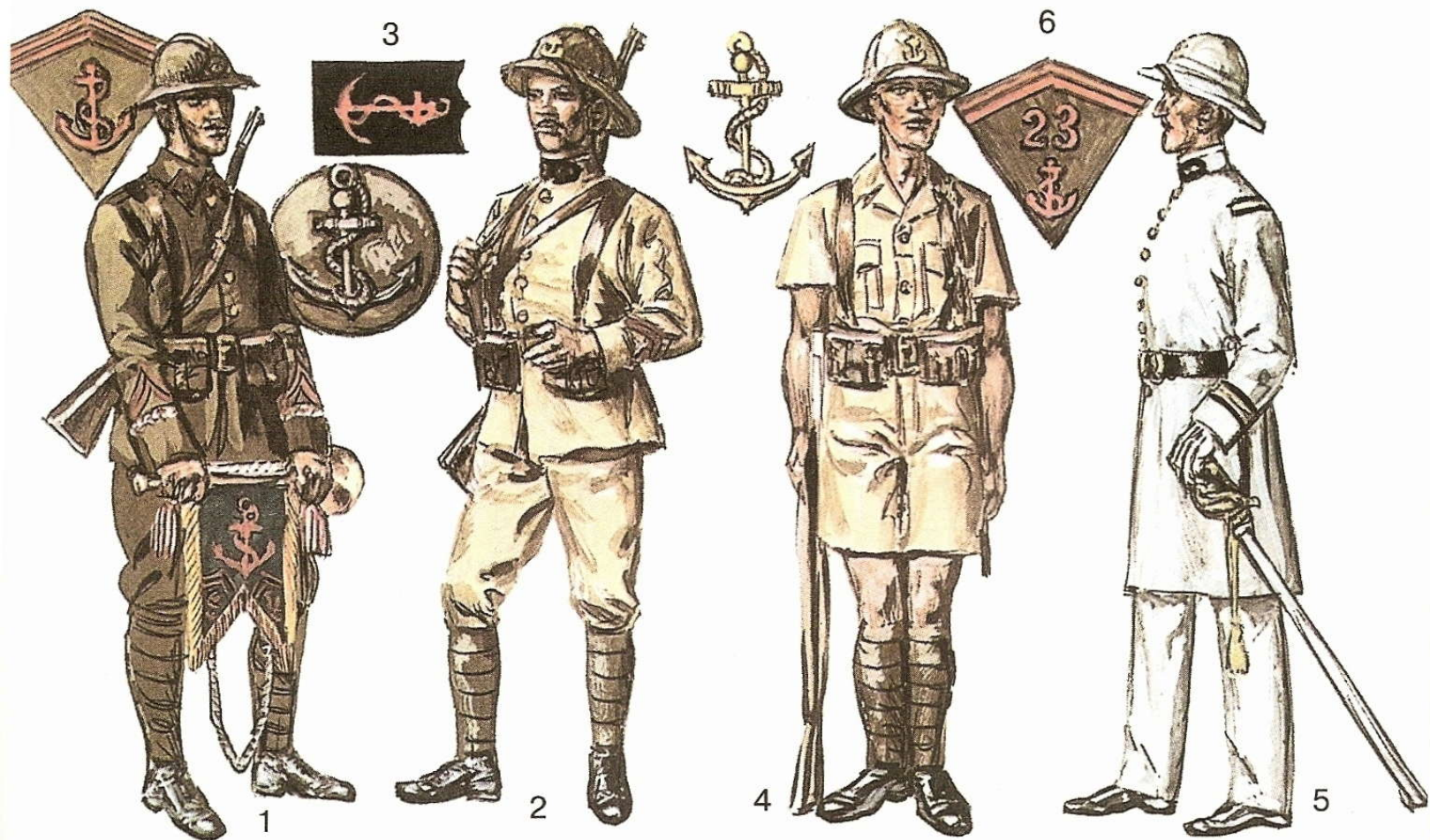
- 27 дивизионных артиллерийских полков на конной тяге;
- 8 дивизионных артиллерийских полков на автомобильном ходу;
- 3 полка горной артиллерии;
- 7 полков пешей артиллерии;
- 4 полка тяжелой артиллерии на конной тяге;

1. Стрелковые полки (*régiments de tirailleurs*) — наименование основной части пехотных полков французских туземных колониальных войск (марокканских, алжирских, тунисских), данное им в отличие от полков линейной пехоты (*régiments d'infanterie de ligne*) из уроженцев метрополии, т.е. континентальной Франции. — *Прим. науч. ред.*

### КОЛОНИАЛЬНАЯ ПЕХОТА И АРТИЛЛЕРИЯ, ФРАНЦИЯ

Колониальная пехота: 1. Капрал-горнист в полевой континентальной форме. 2. Африканская форма. 3. Деталь воротника. 4. Форма, известная как «короткая» (вверху слева — деталь эмблемы на шлеме). 5. Белая офицерская форма для колоний. 6. Общая для всех «белых» войск Северной Африки и Леванта петлица для обмундирования цвета хаки. 7. Капрал колониальной пехоты в континентальной парадно-выходной форме. 8. Петлицы воротника колониальной артиллерии для обмундирования темно-синего цвета. 9. Бригадир в континентальной парадно-выходной форме. 10. Петлица колониальной артиллерии для колониальной формы цвета хаки. 11. Офицер колониальной пехоты в парадной форме. 12. Офицер колониальной артиллерии в парадной форме. 13. Петлица колониальной артиллерии для африканской формы цвета хаки. 14. Деталь брюк.







- 7 полков тяжелой артиллерии на тракторной тяге;
- 1 полк тяжелой артиллерии на железнодорожном ходу;
- 4 артиллерийских полка на автомобильном ходу;
- 2 артиллерийских полка при кавалерийских дивизиях на конной тяге;
- 3 артиллерийских полка при кавалерийских дивизиях на автомобильном ходу;
- 5 полков противовоздушной артиллерии;
- 2 автономные артиллерийские группы;
- 10 батальонов обслуживающего персонала.

#### **Инженерные войска:**

- 12 инженерных полков;
- 1 железнодорожный полк;
- 1 телеграфный полк;
- 4 саперных батальона;
- 24 административных взвода;
- 24 санитарных взвода.

#### **Жандармерия:**

- 20 легионов<sup>1</sup> окружной жандармерии;
- 1 легион жандармерии Парижа;
- 1 легион жандармерии Эльзаса и Лотарингии;
- 1 легион жандармерии Марокко;
- 1 отдельная рота на Корсике;
- 1 рота в Тунисе;
- 1 управление полевой жандармерии в Леванте;
- 15 колониальных отрядов.

#### **Республиканская гвардия:**

- 1 легион Республиканской гвардии Парижа.

#### **Мобильная республиканская гвардия:**

- 11 легионов Мобильной республиканской гвардии;
- 1 группа Республиканской гвардии Алжира.

### **ЗАМОРСКИЕ ВОЙСКА**

#### **Колониальная пехота:**

- 12 полков, батальонов или рот, расквартированных в Марокко, Западной Африке, Гвиане, на Мартинике, Гваделупе и Новой Каледонии.

#### **Туземная пехота:**

- 17 полков Сенегальских стрелков;
- 1 полк в Чаде;
- 7 стрелковых батальонов в Западной Африке;
- 2 стрелковых батальона в Экваториальной Африке;
- 1 батальон стрелков Французского берега Сомали;
- 1 стрелковый батальон в Леванте;

- 3 полка Тонкинских стрелков;
- 1 полк Аннамитских стрелков;
- 1 полк Мальгашских стрелков;
- 1 батальон Мальгашских стрелков;
- 1 батальон Камбоджийских стрелков;
- 1 стрелковый батальон Южного Аннама.

#### **Бронетанковые войска:**

- Бронетанковые войска в колониях насчитывали 4 роты и 1 взвод.

#### **Колониальная артиллерия:**

- 12 полков;
- 7 рот и 3 рабочих отряда;
- 3 роты и 3 автомобильно-транспортных отряда.

### **ОСОБЫЕ ВОЙСКА ЛЕВАНТА**

#### **Пехота:**

- 8 батальонов пехоты Леванта;
- 2 батальона егерей Ливана.

#### **Кавалерия:**

- 3 линейных эскадрона;
- 6 друзских эскадронов;
- 8 черкесских эскадронов;
- 7 эскадронов Алеппо и Джебзире.

#### **Артиллерия:**

- 3 спецгруппы.

В заморские войска входили также 3 роты мехаристов и несколько рот бронеавтомобилей.

Бронетанковые войска, а также военно-воздушные силы будут подробно рассмотрены во второй части книги.

### **Франция лицом к лицу с «Молниеносной войной»**

Чувствуя себя как за каменной стеной за великолепными оборонительными сооружениями на восточном рубеже, французское Верховное командование пренебрегало многочисленными предупреждениями, с которыми осмеливались выступать более проницательные молодые офицеры. Оно всячески противилось мысли о развертывании оборонительного фронта в Бельгии, в стране, через земли которой Германия непременно вторгнется во Францию, раньше или позже.

1. Легион жандармерии или республиканской гвардии соответствовал полку пехоты. — *Прим. науч. ред.*



Незащищенный рубеж, на пространстве между рекой Маас и Дюнкерком, с одной стороны, представлял французам хорошее поле для маневра, а с другой стороны, служил своего рода приманкой: она соблазняла немцев, и те наверняка не удержатся от искушения посягнуть на бельгийскую территорию. А там они наткнутся на французские войска, пришедшие на помощь дивизиям короля Леопольда III. Да и сами эти бельгийские дивизии тоже чего-то да стоят. Так, надо думать, считали в большинстве своем престарелые генералы, сохранившие верность «превосходным» методам 1914–1918 гг., ведь они уже один раз принесли победу!

И вот уже кончилась и война в Финляндии. Газеты жаждали сенсаций, но не находили их: война вроде бы шла, а ни о каких сражениях и речи не было.

На море, правда, такой безмятежности не наблюдалось: немецкие мины, и особенно немецкие подлодки успели напугать мореплавателей. И вот неожиданный — и очень эффектный — эпизод: 13 декабря 1939 г. англичане перехватили немецкий броненосец, 14-го он попытался укрыться в территориальных водах Уругвая, но 17-го был потоплен. Это был «Адмирал граф Шпее»<sup>1</sup>.

Несколько стычек в воздухе между истребителями враждующих сторон дали каждой из них возможность заявить о своем неоспоримом превосходстве в воздухе. Англичане 3 мая 1940 г. уже в четвертый раз «бомбили» Берлин. Сначала они сбросили осветительные бомбы на парашютах, а потом листовки. Не столь легкомысленная немецкая ПВО сбила одного «гостя». Гитлер готовился отметить свое пятидесятидвулетие; по этому случаю устроили сбор металлолома. За границей мероприятие вызвало насмешливые пожимания плечами, но издевка едва-едва прикрывала проснувшуюся надежду: будь у немецкого войска дела получше, разве стали бы затевать такое? Да еще на день рождения вождя. А вот в одежде за Рейном и в самом деле ощущался жестокий дефицит, и в рейхе пришлось ввести жесткие правила ее распределения. Повеселевшим было от такой новости французам очень скоро пришлось поубавить спесь: серия указов их родного правительства нанесла сокрушительный удар по торговле и имела целью ограничение потребления мясных и прочих продуктов питания.

### «Учения на Везере»

Всеобщее оцепенение немилосердно прервал оглушительный раскат грома, раздавшийся 9 апреля. Вновь, в который уже раз, Гитлер нанес мощный удар. Теперь от него пострадала Норвегия, в которую вторглось менее 10 000 человек<sup>2</sup>. Эти решительные люди

немедленно подавили норвежскую оборону и, проявив великолепную выучку и неподражаемое мастерство, захватили намеченные цели, попутно раздавив маленькую Данию<sup>3</sup>. Операция получила название *Weserübung* («Учения на Везере»).

Коммюнике французской Ставки Верховного главнокомандующего от 10 апреля сообщало, что ночь на фронте в Лотарингии и Эльзасе прошла спокойно.

Верховный совет союзников решил немедленно провести ответную операцию, чтобы выбить немцев из только что завоеванной ими страны, благо, что пока еще там их было не очень много. С 10 по 13 апреля флотилия британского ВМФ атаковала немецкий флот, укrywшийся во фьорде Нарвика. К полуночи 13 апреля фьорд удалось полностью очистить от десяти оборонявших его эсминцев. Команды кораблей, точнее те офицеры и матросы, которым посчастливилось уцелеть, поспешили присоединиться к горным стрелкам, засевшим в Нарвике.

Победа моряков у Нарвика немного приободрила союзников. И в Норвегию было решено отправить британскую бригаду и французских альпийских стрелков.

Эти самые стрелки входили в особое подразделение, названное «высокогорной бригадой». Она была создана 28 февраля и должна была воевать... в Финляндии, то есть против СССР! Для той же цели из двух батальонов Иностранного легиона была образована 13-я полубригада. Затем из стрелков 5-й полубригады, а также стрелков 27-й бригады была сформирована особая бригада полковника Бетуара. Вместе с ними 13-я полубригада легионеров и польская бригада были направлены в Великобританию, а уже оттуда франко-английский экспедиционный корпус взял курс на Норвегию.

Англичане, которым очень хотелось славы основных исполнителей этой совместной операции, с самого начала допустили значительное количество технических ошибок и потеряли много времени.

У высадившихся с 15 по 19 апреля 4000 первых союзных солдат не было ни танков, ни противотанковых орудий, ни зениток и, что хотя бы понятнее, тяжелой артиллерии. И потому через восемь дней им

1. Война на море будет описана в следующей книге.

2. Вероятно, следует читать «менее 100 000 человек», хотя и эта оценка представляется сомнительной, учитывая, что только сухопутные силы Германии, высадившиеся в Норвегии, насчитывали семь дивизий с приданными частями. Всего в операции «Учения на Везере» принимали участие девять дивизий, части корпусного усиления, а также резерва главного командования, соединения ВМС и ВМФ Германии. Небольшая норвежская армия оказала упорное сопротивление и капитулировала лишь после эвакуации войск союзников 8 июня. — *Прим. науч. ред.*

3. Армии Норвегии и Дании будут рассмотрены в следующей книге.



пришлось провести поспешную эвакуацию, показавшую, до чего же слабо был продуман план операции.

Тем не менее франко-британская высадка имела шансы на успех на севере и в окрестностях Нарвика было проведено несколько удачных боев. Альпийские стрелки на подступах к этому городу вписали в анналы французского военного дела одну из прекраснейших страниц. Нарвик оказался в руках союзников 28 мая 1940 г., когда удалось сломить ожесточенное шестинедельное сопротивление 6000 немцев.

Увы, после 10 мая катастрофические события погрузили Францию в хаос, и 8 июня экспедиционный корпус эвакуировался из Норвегии, увозя с собой короля Хокона и норвежское правительство.

### День «Д»

10 мая 1940 г. было объявлено, что настал «час решающей битвы германского народа».

Две могучие немецкие группы армии одновременно обрушились на Голландию и Бельгию. На северном фланге шла группа армий «Б» под командованием фон Бока, в центре — группа армий «А» фон Рундштедта. На юге группа армий «С» под командованием фон Лееба находилась в полной готовности, растянувшись вдоль линии Мажино.

С первого мгновения немецкое нападение разворачивалось в точности так, как это предусматривала концепция «Молниеносной войны» — все черты блицкрига были налицо. Проведение продуманного до мелочей и тщательно подготовленного «Желтого плана» (*Fall Gelb*) начали массы самолетов и танков, которые должны были открыть путь основным силам вермахта. Голландия сопротивлялась этому натиску пять дней, Бельгии хватило духу и сил на восемнадцать.

Бельгийцы призвали на помощь французов и британцев, расположивших часть своих сил вдоль франко-бельгийской границы. Развернувшись и обойдя Седан, 1-я группа армий (22 французские дивизии) вступила в Бельгию. Население восторженно приветствовало союзников. Французы остановились на реке Диль. Эти войска, целью которых, как рассчитывало французское командование, было создать надежную линию фронта, состояли из лучших и наиболее оснащенных дивизий, которыми только располагала Франция.

За линией Мажино, от Седана до швейцарской границы, стояли II и III армейские корпуса и четыре армии — всего 43 пехотных и 10 крепостных дивизий, охранявших сами крепости, — это была 2-я группа армий. Арденский горный массив считался непроходимым для немецких танковых дивизий. Потому на

этом направлении стояло только 13 дивизий в районе Седана; четыре из них были укомплектованы солдатами-резервистами 2-й очереди. Но никто и не думал, что тут могут появиться танки. Однако именно по Седану, в самую уязвимую точку французской обороны, где находилась своего рода ось, некий шарнир, связующий 1-ю и 2-ю группы армий, и ударил враг. 2-я группа не смогла не то что сдержать, но даже приостановить внезапный напор танков фон Клейста, тем более что вместе с его семью танковыми дивизиями шли три мотопехотные и 18 пехотных дивизий.

Этот бронированный кулак, к которому присоединились еще и отдельные подразделения 16-й германской армии, пробил брешь во французской обороне и за трое суток расширил ее до 60 км, на пространстве от Седана до Намюра. Командующий группой армий «А» генерал фон Рундштедт, не колеблясь и не дожидаясь, пока французы спохватятся, бросил в эту брешь свои танки.

21 мая победоносные немецкие танки дошли до Абвиля, окружив во Фландрии британский экспедиционный корпус, 1-ю и 7-ю французские армии и все бельгийские войска.

Для англо-французов, отрезанных от своих баз, оставался лишь один спасительный путь: по морю. 400 000 солдат, отступивших к Дюнкерку, продолжали сражаться как львы, чтобы 337 000 из них смогли доплыть до Англии.

Французское же командование, несмотря на эту катастрофу, медлило, теряло зря драгоценное время и даже не предпринимало попыток разжечь немецкие клещи: кроме контратаки, в которую повел свои танки никому неизвестный полковник де Голль, не было ни одной серьезной попытки предпринять что-то подобное. Но, хотя в отставку отправили сразу 15 старших генералов, а генерал Вейган вознамерился было восстановить линию обороны по рекам Сомма и Эна, все эти потуги были не в силах остановить продвижение перегруппировавшихся дивизий вермахта.

Если же какие-то воины пробовали противиться германскому напору, их буквально стирали в пыль<sup>1</sup>. Среди малоизвестных героев, о которых почти не вспоминают, были и совсем молодые люди, почти дети, — курсанты Кадетской школы в Сомюре. Они пожертвовали своими молодыми жизнями и доблестно сражались лишь затем, чтобы озарить последним лучом славы Францию, погружавшуюся в беспросветный мрак<sup>2</sup>.

1. Французские потери оцениваются в 92 000 убитыми.

2. Командующий германскими силами очень высоко оценил героизм юных кадетов. В Германии газеты *Der Vormarsch* и *Deutsche Allgemeine Zeitung* на своих страницах воздали должное курсантам Сомюра.



## Германия и Гитлер

Будущий вождь Третьего рейха Адольф Гитлер родился в Верхней Австрии, в городе Браунау-ам-Инн 20 апреля 1889 г. Его отец, скромный таможенник Алоис, решил, что унаследованная им от матери фамилия Шикльгрубер слишком длинна и что Гитлер и звучнее, и удобнее<sup>1</sup>. Он наверняка и не подозревал, какой чудовищной славой будет окружено это звуко сочетание 64 года спустя.

Первые 16 лет своей жизни юный Адольф провел в окрестностях Линца. В средней школе, где его успехи в учебе трудно назвать блестящими, он ощутил непреодолимую тягу к живописи. Сначала он потерял отца (в 1903 г.), а затем в 1908 г. мать. Унаследовав от покойной матери небольшую пенсию, Адольф решил попытаться счастья и попробовал поступить в Школу изящных искусств в Вене, но не прошел по конкурсу.

Однако решившийся жить искусством юноша не расстался со своими мечтаниями и начал рисовать почтовые открытки. Это занятие, однако, вскоре его разочаровало, и он, пропитания ради, стал рабочим на стройке. Вскоре его художественное честолюбие изменило направление: отныне он связывал свое будущее прежде всего с архитектурой.

Пожар, охвативший в 1914 г. весь мир, застал Гитлера в Мюнхене, где он застрял после того, как его признали непригодным к службе в австрийской армии. Это не помешало ему записаться добровольцем в баварскую пехоту, в 16-й резервный полк Листа.

Молодой человек провел на фронте четыре года, исполняя обязанности связного при штабе, а прекращение огня застало его в госпитале, где его лечили от последствий газовой атаки. Отравленный газами капрал был награжден Железным крестом 2-го (1914 г.) и 1-го классов (1918 г.) — капралы не часто удостоивались подобных наград.

Но какому-то безвестному капралу, пусть и награжденному Железным крестом 1-го класса, вряд ли был предопределен путь к вершинам власти. Между тем эти годы выковали душу Гитлера, и скудное мирное существование, с его разочарованиями и унижениями, доводящими до отчаяния, стало для демобилизованного молодого человека невыносимым.

Глубоко уязвленный условиями Версальского мира, Гитлер посвящает себя политической деятельности. В качестве особого агента армейского командования он начал разжигать ненависть к пацифизму и присматриваться к крошечным партиям, которых в послевоенной Германии было не счесть и которые то и дело рождались и распадалась в разоренной стране, погруженной в пучину экономического хаоса и революции.

Так он наткнулся на карликовую партию, именовавшуюся Германской рабочей партией (*Deutsche Arbeiterpartei*). На самом деле ее следовало бы называть клубом: в кассе числилось лишь 7,5 марки, а членов в партии было... шестеро! Седьмым стал Адольф Гитлер, записавшийся в нее в сентябре 1919 г. В 1920 г. будущий властитель Германии встал у руля этой партии и переименовал ее в Национал-социалистическую немецкую рабочую партию (*Nationalsozialistische Deutsche Arbeiter Partei*) — НСДАП. Так Гитлер превратился в бесспорного вождя движения, которое уже начинало приобретать известность в Германии. Основополагающая идея этого движения была очень проста: идти в народ, обращаться к трудящимся массам, тяжело переживающим поражение и унижение национальной гордости, и, нещадно уничтожая демократические и либеральные идеи, проповедовать фанатичный национализм, внушать народу убежденность в его национальной исключительности.

Нацизм родился, но его рождение вовсе не было таким самопроизвольным, каким стал его последующий бурный рост: у Гитлера были предтечи, и он задолго до создания своей партии впитал мысли некоторых австрийских деятелей. Можно назвать такие имена, как Люгер с его христианско-социальным антикапиталистическим и антисемитским движением или фон Шенерер, ярый приверженец пангерманского экспансионизма и заклятый недруг Габсбургов. У фон Шенерера был ученик, Карл Герман Вольф, который и основал карликовую Германскую рабочую партию — ту самую, которую потом унаследовал Гитлер.

Стремительный рост партии в Баварии подвиг нацистов на попытку захватить власть. 9 ноября 1923 г. последователи Гитлера начали путч. Затея кончилась провалом: выведенных партией на улицу сторонников НСДАП, которых только в рядах СА (*Sturmabteilung* — Штурмовые отряды) набралось 3000 человек, разогнала полиция, причем на мостовой осталось лежать 16 мертвых тел. Гитлера арестовали и приговорили к пяти годам тюремного заключения, но сам судебный процесс предоставил ему трибуну для агитации, и Гитлер не только с немалым успехом проповедовал свои взгляды, но еще и убедился в том, что его партия сможет прийти к власти не насильственным путем, а используя правовые процедуры. Более того, он понял, что только законные способы восхождения к власти надежно утверждают его партию во главе страны. В заключении вождь нацистов провел всего девять месяцев, причем Ландсбер-

1. Алоиз Шикльгрубер воспитывался в семье своего дяди Иоганна Гидлера и сменил фамилию в 1876 г. — *Прим. науч. ред.*



гская тюрьма оказалась довольно комфортабельной. Именно здесь Гитлер сочинил 1-й том своего главного сочинения «Моя борьба» (*Mein Kampf*). День неудавшегося путча он впоследствии провозгласил одним из величайших праздников Германии и учредил для верных товарищей по поражению 9 ноября особую награду — «Орден крови» (*Blutorden*). Последующие годы и впечатляющий взлет германской экономики охладили революционный запал некогда пламенных борцов, которые теперь хорошо питались и почти процветали и потому не очень рвались разглагольствовать о национал-социализме. Способствовала успокоению страстей и та необычайная изворотливость, с которой вождь нацистов принялся перетягивать на свою сторону более восприимчивую публику — средний класс, разоренный инфляцией. Так как в кассах партии денег было мало, вождь заставил раскошиться богачей, которых он пугал призраком коммунизма; в общем, он умел говорить и уговаривать и всегда обещал больше, чем его слушатели надеялись от него услышать.

С 27 тысяч членов в 1925 г. НСДАП выросла до 108 тысяч в 1928 г., а в 1929 г. в партии состояло уже 178 тысяч человек.

Мировой экономический кризис, разразившийся в том же самом году, пароксизм которого дал себя знать в 1932 г., лишь укрепил положение нацистской партии за счет традиционных партий; не пострадала лишь коммунистическая партия.

Выборы в июле 1932 г. принесли Гитлеру 37% голосов. Неплохо, но слишком мало для полной победы.

В конечном счете он занял пост рейхсканцлера в коалиционном правительстве. Положение это было переходным и временным. На новые выборы, назначенные на 5 марта 1933 г., нацисты пошли, как в атаку, с безоглядной решимостью. В поджоге здания Рейхстага были обвинены коммунисты, после чего нацисты развязали на них безжалостную охоту; Коммунистическую партию Германии объявили вне закона, а депутатов парламента арестовывали, бросали в тюрьмы, избивали. Выборы в обстановке нагнетаемой озлобленности принесли гитлеровцам 44% голосов. Так как парламентские места, отданные избирателями, несмотря на все происшедшее, коммунистам, остались незанятыми, то в итоге у нацистов в парламенте оказалось в сущности абсолютное большинство: немецкая демократия корчилась в предсмертных судорогах.

Умело и молниеносно устранив все прочие как союзные нацистам, так и соперничающие с ними партии, подавив недовольство и заглушив все протесты, в том числе и со стороны духовенства, Гитлер взялся за наведение порядка в собственной партии. Его беспокоили неконтролируемые штурмовики:

грозные отряды СА все больше проявляли левацкие замашки, чему немало способствовало поведение их начальника, неуправляемого Эрнста Рема, одного из самых первых товарищей Гитлера.

Нужно было действовать быстро. Эту задачу выполнили личные телохранители Гитлера, члены СС (*Schutzstaffeln* — Охранные отряды). Формировал эти

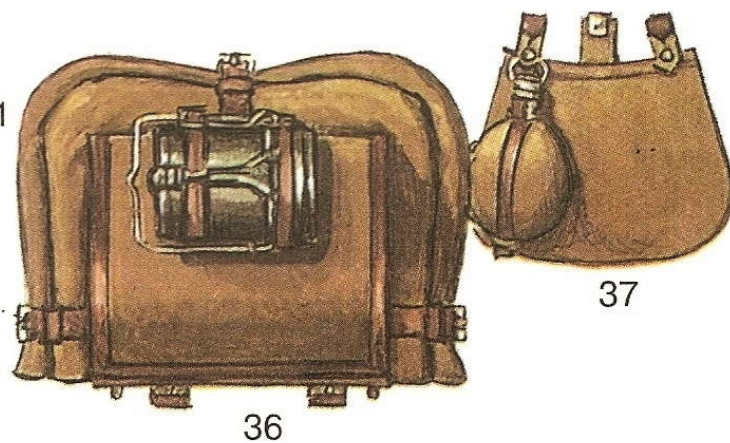
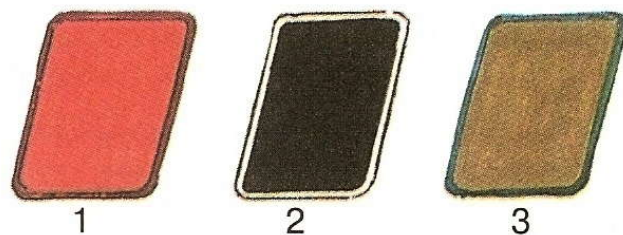
#### НСДАП, 1940 г. (I)

Нашивки руководителей НСДАП различных уровней: 1. Областного — гаулейтунг (*Gauleitung*). 2. Окружного — крейслейтунг (*Kreisleitung*). 3. Районного — орстгруппе (*Orstgruppe*). Над этими тремя уровнями находилась высшая партийная инстанция — рейхслайтунг (*Reichsleitung*). Нашивки карминного цвета для партийных функционеров этих четырех степеней подчинения сведены в четыре колонки в левой части иллюстрации. Общие для нескольких или всех четырех степеней ранги обозначены наложением двух, трех или четырех нашивок друг на друга. 4. Беспартийный политический руководитель (*Politischer Leiter*). 5. Политический руководитель, член НСДАП. 6. Помощник (*Helfer*). 7. Старший помощник (*Oberhelfer*). 8. Руководитель работ (*Arbeitsleiter*). 9. Старший руководитель работ (*Oberarbeitsleiter*). 10. Главный руководитель работ (*Hauptarbeitsleiter*). 11. Дежурный руководитель (*Bereitschaftsleiter*). 12. Старший дежурный руководитель (*Oberbereitschaftsleiter*). 13. Главный дежурный руководитель (*Hauptbereitschaftsleiter*). 14. Действительный руководитель (*Einsatzleiter*). 15. Старший действительный руководитель (*Oberereinsatzleiter*). 16. Главный действительный руководитель (*Haupteinsatzleiter*). 17. Руководитель объединения (*Gemeinschaftsleiter*). 18. Старший руководитель объединения (*Obergemeinschaftsleiter*). 19. Главный руководитель объединения (*Hauptgemeinschaftsleiter*). 20. Руководитель участка (*Abschnittsleiter*). 21. Старший руководитель участка (*Oberabschnittsleiter*). 22. Главный руководитель участка (*Hauptabschnittsleiter*). 23. Руководитель района (*Bereichsleiter*). 24. Старший руководитель района (*Oberbereichsleiter*). 25. Главный руководитель района (*Hauptbereichsleiter*). 26. Руководитель службы (*Dienstleiter*). 27. Старший руководитель службы (*Oberdienstleiter*). 28. Главный руководитель службы (*Hauptdienstleiter*). 29. Командующий руководитель (*Befehlleiter*). 30. Старший командующий руководитель (*Oberbefehlleiter*). 31. Главный командующий руководитель (*Hauptbefehlleiter*). 32. Имперский руководитель (*Reichsleiter*).

На низших ступенях руководства иерархия партийных званий сокращалась: чем ниже уровень, тем меньше были чины. Так, на уровне гаулейтунга лестница чинов начиналась с обер-бefeхлейтера и доходила до гаулейтера (рис. 33) через все звания, обозначавшиеся нашивками ярко-красного цвета. На уровне крейслейтунга нашивки были того же карминового цвета, но с черным подбоем, но звания выше динстлейтера (рис. 26) не было. Уровню орстгруппе полагались нашивки с горчичным подбоем, а лестница чинов не переступала за звание обер-абшниттслейтера (рис. 21).

34. Хельфер орстгруппе в шинели и походной форме. 35. Абшниттслейтер гаулейтунг областного управления в открытой шинели. 36. Ранец. 37. Хлебная сумка (*brotbeutel*) и фляга.







отряды рейхсфюрер (*Reichsführer*) СС Генрих Гиммлер. Они и провели «кровавую чистку» 30 июня 1934 г.

Рем, его ближайший помощник Эдмунд Хейнес и многие другие руководители СА были казнены без суда и следствия. В эту же ночь исчезли и некоторые политические противники и соперники вождя Третьего рейха. Так, например, в эту ночь пропали Грегор Штрассер и Шлейхер. Позже эту ночь стали называть «ночью длинных ножей».

Последним препятствием на пути Гитлера к вершине власти оставался престарелый рейхспрезидент генерал-фельдмаршал Гинденбург, но тот 2 августа 1934 г. умер. После самоустранения последней помехи Гитлер отменил пост рейхспрезидента и объявил себя фюрером и рейхсканцлером — то есть вождем и главой правительства.

Последовавший за этим плебисцит 19 августа подтвердил, что немецкий народ находится на стороне Гитлера: изменение конституции было поддержано 88,2% голосов.

Итак, Адольф Гитлер стал вождем 80-миллионного народа и основателем Великогерманской империи. Ему оставалось лишь стать верховным главнокомандующим грядущих битв и творцом «нового порядка» в Европе.

## Военизированные формирования

### НСДАП

Открыв «Книгу организации» (*Organisationsbuch*) НСДАП, нельзя не поразиться из ряда вон выходящей мелочностью: настолько все подробно продумано и проработано. Иллюстрации, на которых изображена форма различных нацистских формирований, поражают. Но если эти виды обмундирования и дают сравнительно полное представление о воинственной стороне нацизма, нам никак нельзя воспроизвести здесь, в рамках трех книг, хотя бы десятую часть того множества эмблем, знаков различия, нарукавных повязок, знамен, вымпелов и штандартов, которые, складываясь в единое целое, вместе с тем придают отличительные черты разным ступеням чрезвычайно иерархизованной и донельзя разнообразной системы<sup>1</sup>.

Самым значительным количественно и наиболее функциональным нацистским формированием была собственно НСДАП.

Мы ограничимся воспроизведением фрагментов текста, озаглавленного «Организация партии», публиковавшегося в военное время в знаменитом пропагандистском журнале «Сигнал».

«Партийная организация родилась из практичес-

ких нужд, возникших во время ее боевого периода, но с самого начала эта организация руководствовалась великой идеей «Партийного Государства», идеей обязать всякого индивидуума служить общему благу, которое, впрочем, есть и его личное благо... Наименьшее подразделение, то есть самая малая единица организационного деления, — блок (*Block*), а следующие по величине это: ячейка (*Zelle*), местная группа (*Orstgruppe*), округ (*Kreis*), область (*Gau*).

Блок охватывает несколько домов, ячейка охватывает уже жизнь одной или нескольких улиц; местная группа распространяется на целый населенный пункт; в городах под местностями понимаются целые районы. Округ включает в себе, например, город средней величины с приблизительно 250 000 жителей.

По размеру гау соответствует провинции, и в рейхе есть такие гау, которые по площади или по количеству жителей превосходят то или иное небольшое европейское государство. Гау — самая крупная единица административного деления в организационном строе партии. Любая инициатива Имперского руководства непосредственно спускается именно на уровень гау. Здесь политическая сила становится руководящим током<sup>2</sup>, растекающимся по округам, подчиняющимся различным гау. Округа, в свою очередь,

1. Надо подчеркнуть, что все эмблемы, от самых скромных до самых замысловатых, очень тщательно прорабатывались немецкими художниками, с тем чтобы до конца выявить и передать идеалы национал-социалистов.

2. Автор, чтобы написанное им было понятней, уподобляет политическую силу электрическому току.

### НСДАП, 1940 г. (II)

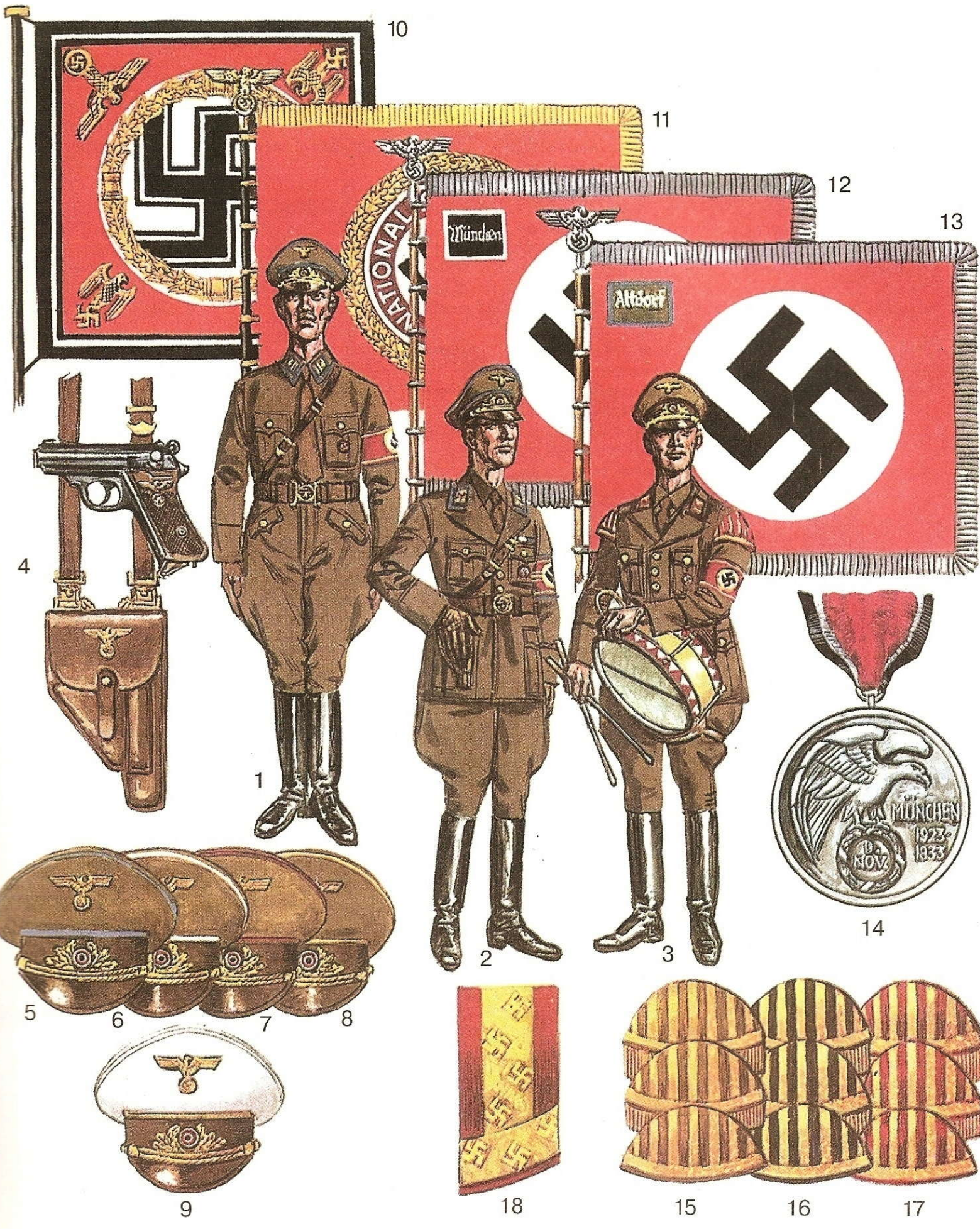
1. Оберхельфер в строевой форме. 2. Берайтшафтсleiter в строевой форме (позиции 1 и 2 относятся к орстгруппе). 3. Барабанщик гаулейтунга. 4. Почетное оружие НСДАП: пистолет «Вальтер ППК» (*Walther PPK*) калибра 7,65. 5–8. Фуражки четырех уровней управления, кант — под цвет петлиц. 9. Фуражка к белому летнему мундиру. Кант, цвета которого различны для разных чинов и уровней управления — под тульей фуражки.

Знамена: 10. Личный штандарт фюрера. 11. Знамя «Старой гвардии». 12. Знамя округа. 13. Знамя орстгруппы.

14. Орден Крови.

«Ласточкины гнезда» (наплечники на мундирах музыкантов): 15. сверху вниз: тамбурмажор; барабанщик или флейтист, музыкант духового оркестра (все — уровня орстгруппы). 16. То же для округа. 17. То же для гау. 18. Деталь узора, которым отделялись подобные элементы униформы.







вырабатывают ток соответственно местным нуждам и передают его в местные группы. Там токи вновь разделяются и в каждой ячейке, передаются в провода, по которым ток течет в группы улиц и домов. Но именно в блок притекает сила, которая растекается по всем домам, доходя, в конечном счете, до каждого из граждан этого народа в 80 миллионов душ, так что всякий гражданин оказывается подключенным к центральному пункту управления. Сеть в целом построена настолько однородно и единообразно, что случае возникновения какого-то «короткого замыкания» о таковом немедленно становится известно ближайшему руководящему центру и может быть сообщено Имперскому руководству.

Такому партийному строю присущи стойкость и устойчивость, и в то же время эта система достаточно проста, чтобы уловить все мыслимые выражения существенной политической жизни великого народа, и при этом вместе с тем возможно сообщить новые импульсы любой из сфер, жизненно важных для нации. Эта система обеспечивает решение всех задач, стоящих перед Партией, и осуществляет все творческие начинания, касательно, например, гигиены, образования и воспитания подрастающего поколения, общественного попечения о трудящемся (в особенности в том, что касается улучшения условий труда, устройства очагов досуга и отдыха, разрешения вопросов об отпусках и размерах заработной платы и т.п.), как и всего драгоценнейшего тока революционной идеологии, которую должно распространять среди ремесленников, в промышленности, в торговых кругах и в крестьянской среде; все это должно протекать по каналам партийного строя».

Добавим, что у этой организационной системы было еще одно неоценимое преимущество: она позволяла мгновенно обнаруживать — и, следовательно, обезвреживать — любую мельчайшую крамольную попытку, даже просто неосторожную мысль, которая могла бы представлять угрозу нарушения столь замечательного порядка!

### Форма НСДАП

Судя по представленным здесь иллюстрациям, обмундирование представителей различных рангов иерархии НСДАП было единообразным, и ступени управления и чины внутри каждой ступени различались цветом нашивок и канта на воротнике и на головных уборах.

Внутри каждой ступени управления чины различались между собой по позолоченным знакам различия (см. иллюстрации), а также по узорам, украшавшим нарукавные повязки. Такую повязку полагалось носить на левом рукаве. Наружные повязки отделялись галунами с золотыми лаврами: с повышением чина позолоты становилось все больше. На

местном уровне — орструппе — насчитывалось девять различных образцов повязок.

Политические руководители имели право на почетное оружие (*Ehrenwaffe*), каковым служил автоматический пистолет «Вальтер ППК» калибра 7,65 мм.

### «Юнгфольк»

«Молодежь» (*Jungvolk*) — название детской организации, в которую входили все дети, начиная с 10 лет, члены «Юнгфольк» носили имя «пимпф» (*Pimpfe* — мальчишки, малыши)<sup>1</sup>. В рядах «Юнгфольк» они готовились к вступлению в ряды «Гитлерюгенда».

### «Гитлерюгенд»

В организацию «Гитлерюгенд» (*Hitlerjugend* — «Гитлеровская молодежь») принимали юношей в воз-

1. Собственно «Юнгфольк» объединял только мальчиков, для девочек 10–14 лет существовала организация «Союз девочек» (*Jungmadelbunde*). — Прим. науч. ред.

### ШТУРМОВЫЕ ОТРЯДЫ (СА)

1. Обертруппфюрер СА в парадной форме для строя. 2. Штандартенфюрер СА в малой служебной форме. 3. Роттенфюрер СА в шинели.

Кепи: 4. Штандартенфюрера СА. 5. Начальника штаба СА.

Погоны: 6. От штурмовика до обертруппфюрера. 7. От штурмфюрера до штурмгауптфюрера. 8. От штурмбаннфюрера до штандартенфюрера. 9. От оберфюрера до обертруппенфюрера. 10. Начальник штаба СА.

Нашивки на воротнике: 11. Штурмовик. 12. Штурмман. 13. Роттенфюрер. 14. Шарфюрер. 15. Обершарфюрер. 16. Труппфюрер. 17. Обертруппфюрер. 18. Штурмфюрер. 19. Оберштурмфюрер. 20. Штурмгауптфюрер. 21. Штурмбаннфюрер. 22. Оберштурмбаннфюрер. 23. Штандартенфюрер. 24. Оберфюрер. 25. Бригадефюрер. 26. Группенфюрер. 27. Обертруппенфюрер. 28. Начальник штаба СА.

29. Кинжал СА. 30. Штандарт группы (Мюнхен). 31. Знамя штурма. Золотая или серебряная бахрома таких знамен соответствовала цвету пуговиц различных групп, распознававшихся по цвету петлиц. На первый взгляд не очень вычужденные и неясные эти знаки различия дают много информации посвященным благодаря надписям на левой петлице. Например, дробь 32/L на нашивке на рис. 11 означает: 32-й штурм Лейбштандарта. Шифровка 33/1 на рис. 12 обозначает 33-й штурм 1-го штандарта. Буква «J» — сокращение от *Jägerstandarte* (егерский полк СА). Основные группы обозначались следующими цветами: Вестфалия — бордовый; Бранденбург — черный, Тюрингия — светло-зеленый; Саксония — темно-зеленый; Силезия — ярко-желтый; Бавария — светло-голубой.





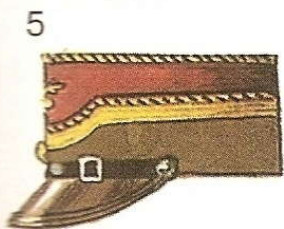
30



29



4



5



6

7

8



1



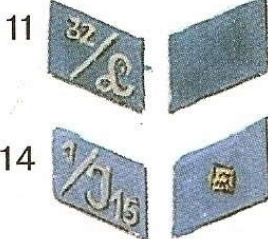
31



2

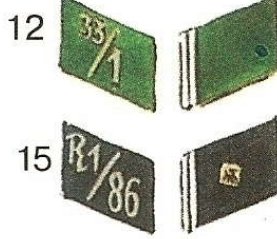


3



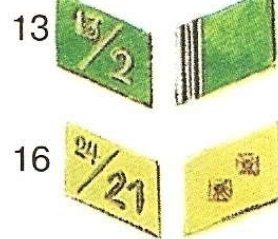
11

14



12

15



13

16



17

18

19

20

21



19

20

21

22

23

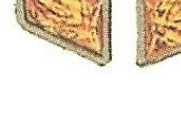
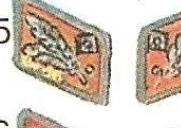
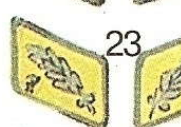
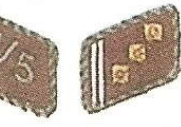
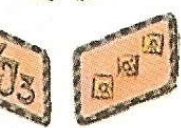
24

25

26

27

28



9



10



расте от 14 до 18 лет. Существовавшее в рамках «Гитлерюгенда» военно-морское подразделение располагало собственным мореходным училищем и небольшим учебным флотом.

### Имперская рабочая служба

Имперская рабочая служба (*Reichsarbeitsdienst; RAD*) объединяла всех подростков обоих полов. Срок службы составлял 12 месяцев<sup>1</sup>.

### Штурмовые отряды (СА)

Как мы уже видели выше, штурмовые отряды партии (*Sturmabteilungen der NSDAP* или СА) представляли собой ударную силу нацистского движения. В рядах СА служили добровольцы в возрасте от 18 до 45 лет. Значение штурмовиков после 1934 г. сильно упало.

### Охранные отряды (СС)

В СС (или Охранные отряды — *Schutzstaffeln, SS*) принимали только лучших членов НСДАП. С 1931 г. эсэсовцы должны были руководствоваться в своей жизни строгими правилами: например, эсэсовцу нельзя было жениться, если его избранница не могла доказать чистоту своей крови — все ее предки должны были быть арийцами на протяжении по крайней мере двух предшествующих столетий.

Объявленные реинкарнацией древнего ордена Тевтонских рыцарей, в 1939 г. СС насчитывали 240 000 человек. После «ночи длинных ножей» 30 июня 1934 г. формирования СС окончательно вытеснили отряды СА, лишив их всякого политического влияния.

Виды формы, появившиеся после 1940 г., будут рассмотрены в следующих книгах.

### Национал-социалистический автомобильный корпус

Национал-социалистический автомобильный корпус (*National-sozialistische Kraftfahr-Korps; NSKK*) представлял собой первоначально моторизованное соединение. В 1933 г. он стал самостоятельной организацией в системе НСДАП.

### Национал-социалистический летный корпус

Члены этого авиационного корпуса (*Nationalsozialistische Fliegerkorps; NSFK*) обучали немецкое юношество искусству полета на планерах и тем самым готовили будущих пилотов для люфтваффе.

1. Закон от 26 июня 1935 г. объявлял обязательную трудовую повинность для всех граждан Германии от 19 до 25 лет. — *Прим. науч. ред.*

## Армия «диктата»

Так в Германии называли рейхсвер (*Reichswehr*), маленькую армию, которая по условиям Версальского мира не могла превышать 100 тысяч человек. Слово «диктат» (*Diktat*) стало расхожим и прижилось в мировом политическом словаре потому, что оно очень точно выражало враждебность и негодование — чувства, испытывавшиеся немецким народом по отношению к договору, который был навязан ему насильно и который его унижал. Споры нет, если Версальский договор отличался чрезвычайной суровостью в политическом плане, то в экономическом отношении его драконовские требования оказались

### «ГИТЛЕРЮГЕНД», ИМПЕРСКАЯ РАБОЧАЯ СЛУЖБА, НСФК

«Гитлерюгенд»:

1. Шарфюрер в летней походной форме. 2. Баннфюрер в строевой форме. 3. Гитлерюнге (рядовой член «Гитлерюгенда»).

Погоны: 4. Гитлерюнге. 5. Роттенфюрер. 6. Оберроттенфюрер. 7. Камерадшафтсфюрер. 8. Оберкамерадшафтсфюрер. 9. Шарфюрер. 10. Обершарфюрер. 11. Гефольгшафтсфюрер. 12. Обергефольгшафтсфюрер. 13. Гауптгефольгшафтсфюрер. 14. Штаммфюрер. 15. Оберштаммсфюрер. 16. Баннфюрер. 17. Обербаннфюрер. 18. Гауптбаннфюрер. 19. Гебитсфюрер. 20. Обергебитсфюрер. 21. Начальник штаба.

22. Нож «Гитлерюгенда». 23. «Кинжал фюрера», носить который можно было только с особого разрешения. 24. Знамя 33-го банна «Гитлерюгенда».

Имперская рабочая служба (РАД):

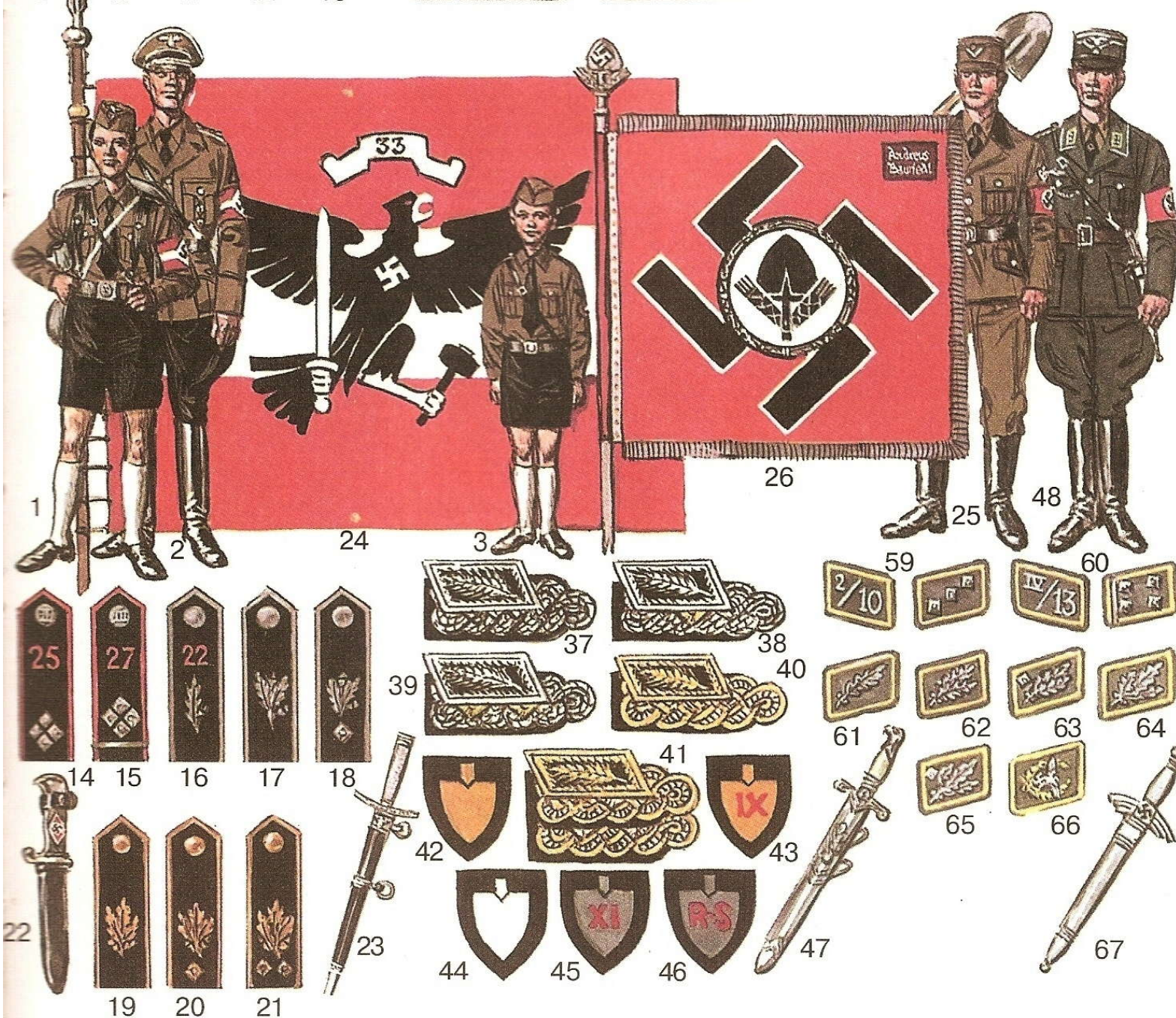
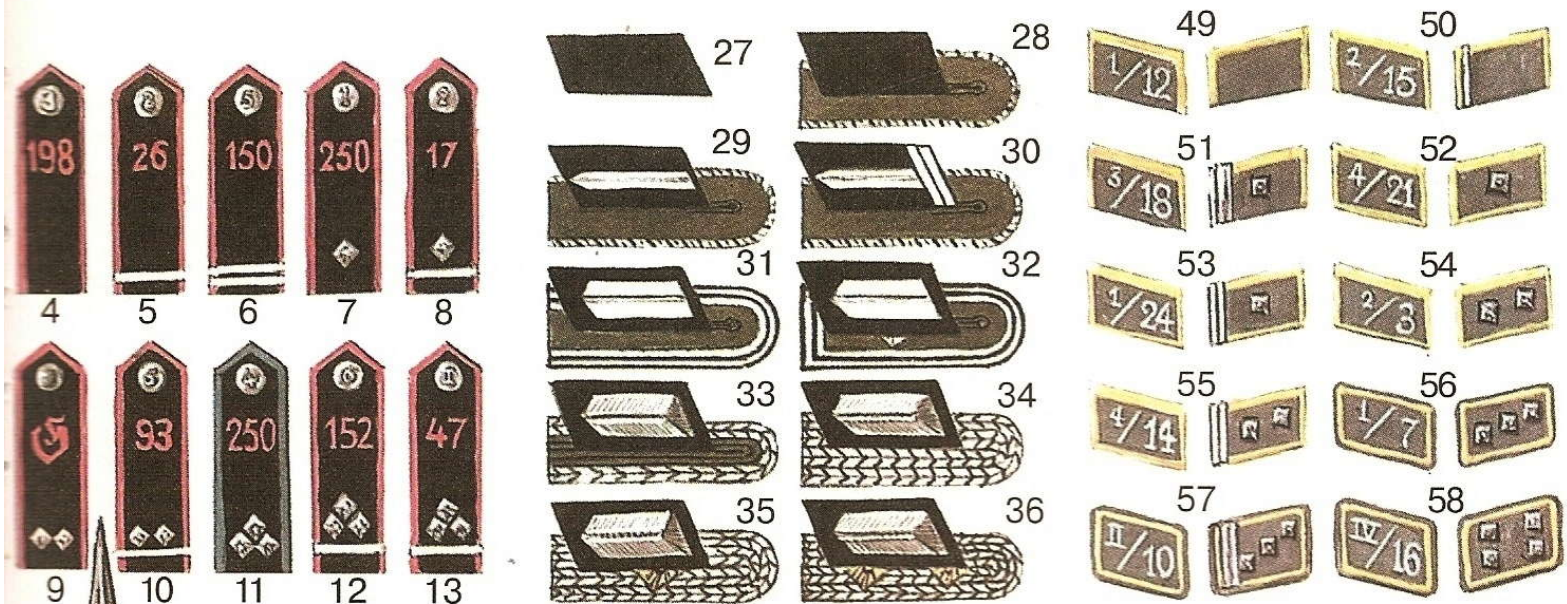
25. Арбайтсман (рядовой боец РАД). 26. Знамя батальона РАД.

Погоны: 27. Арбайтсман. 28. Арбайтсман 1-го класса, доброволец. 29. Форман. 30. Оберформан. 31. Труппфюрер. 32. Обертруппфюрер. 33. Унтерфельдмейстер. 34. Фельдмейстер. 35. Оберфельдмейстер. 36. Оберстфельдмейстер. 37. Арбайтсфюрер. 38. Оберарбайтсфюрер. 39. Оберстарбайтсфюрер. 40. Генераларбайтсфюрер. 41. Обергенераларбайтсфюрер. 41b. Рейхсарбайтсфюрер. 42–46. Наручные знаки различия для различных подразделений. 47. Кинжал РАД.

НСФК:

48. Оберштурмбаннфюрер в малой служебной форме. Знаки различия: 49. Рядовой член НСФК. 50. Штурмман. 51. Роттенфюрер. 52. Шарфюрер. 53. Обершарфюрер. 54. Труппфюрер. 55. Обертруппфюрер. 56. Штурмфюрер. 57. Оберштурмфюрер. 58. Штурмхауптфюрер. 59. Штурмбанфюрер. 60. Оберштурмбанфюрер. 61. Штандартенфюрер. 62. Оберфюрер. 63. Бригадфюрер. 64. Группенфюрер. 65. Обергруппенфюрер. 66. Корпсфюрер. 67. Кинжал НСФК.







для Германии разорительными и просто непосильными, потому что страна страдала от кризиса, инфляции и безработицы. Победители отказались предоставить немцам мораторий на выплату репараций, а в 1923 г. Франция и Бельгия даже оккупировали Рур, что, естественно, не могло не усугубить немецкий национализм. С другой стороны, вооруженные силы избежали позора поражения и ответственности за подписание перемирия в Компьене, его подписывал штатский — Эрцбергер. Так что руководство армии, в конечном счете, убедило немецкий народ, что страна потерпела поражение только по одной-единственной причине — из-за предательства политиков.

Наполовину убежденные в этой удобной версии трактовки событий, сами офицеры так никогда и не смирились с поражением. Генерал Ханс фон Сект, не

только великолепный знаток своего дела, но и проницательный и прекрасно разбиравшийся в людях человек, стал архитектором новой германской армии.

«Убогий» рейхсвер вызывал насмешки всего мира: всего 4000 офицеров и 96 000 солдат, у которых не было ни орудий калибра больше 105 мм, ни танков, ни самолетов. На флоте служило всего 15 000 человек на 18 военных судах ограниченного тоннажа<sup>1</sup>.

1. По условиям Версальского мирного договора Германии запрещалось иметь ВВС, танковые войска, зенитную, тяжелую и противотанковую артиллерию, подводные лодки, линкоры водоизмещением свыше 10 000 тонн, крейсера свыше 6000 тонн. В сухопутных войсках было 7 пехотных и 3 кавалерийские дивизии. Запрещалось вооружение вооруженных сил пистолетами-пулеметами, а также любые формы организации Генерального штаба. — *Прим. науч. ред.*

## НАЦИОНАЛ-СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЙ АВТОКОРПУС (НСКК)

1. Шарфюрер в учебной форме. 2. Рядовой член НСКК в полной служебной форме. 3–4. Штурмфюрер и роттенфюрер подразделений обслуживания речных буксиров в полной служебной форме. 5. Кепи членов НСКК до чина оберtrupпфюрера. 6. Кепи штурмфюрера, прикомандированного к управлению корпуса. 7. Аксельбант адъютанта штаба корпуса.

Погоны: 8. От рядового члена НСКК до оберtrupпфюрера. 9. От штурмфюрера до штурмгауптсфюрера. 10. От штаффельфюрера до штандартенфюрера. 11. Оберфюрер. 12. От бригадефюрера до обергруппенфюрера. 13. Корпусфюрер.

Воинские звания: 14. Рядовой. 15. Штурмман. 16. Роттенфюрер. 17. Шарфюрер. 18. Обершарфюрер. 19. Труппфюрер. 20. Оберtrupпфюрер. 21. Штурмфюрер. 22. Оберштурмфюрер. 23. Штурмгауптфюрер. 24. Штаффельфюрер. 25. Оберштаффельфюрер. 26. Штандартенфюрер. 27. Оберфюрер. 28. Бригадефюрер. 29. Группенфюрер. 30. Обергруппенфюрер. 31. Корпусфюрер. Цифры и литеры имеют то же значение, что и аналогичные обозначения на знаках различия в других формированиях. Первая цифра — номер штурма (батальона), буква «М»: «Моторштандрте» (моторизованный полк) с номером полка.

32–33. Штандарт полка и вымпел штурма.

## ОБЩИЕ СС, ЧАСТИ УСИЛЕНИЯ СС, 1932–1940 гг. (с. 62–63)

1. Унтершарфюрер в первой форме СС (ее носили до 1936 г.). 2. Черная форма, утвержденная в 1932 г. Этот обершарфюрер СС носит мягкую фуражку устаревшего образца. 3. Роттенфюрер СС в шинели и фуражке нового образца для рядового состава и унтер-офицеров. 4. Первоначальная полевая форма для солдат частей усиления СС (*SS-Verfügungstruppen*), предтечи войск СС (*Waffen-SS*).

5. Штурмбанфюрер СС в водонепроницаемой шинели. 6. Оберфюрер СС в парадной строевой форме. Первые три фигуры изображены на фоне знамени 1-го штандарта СС «Юлиус Шрек» (*1.SS-Standarte «Julius Schreck»*). 7. Почетный шеврон «старых бойцов», носимый на левом рукаве, и почетный шеврон для старых солдат и полицейских, которые вступили в ряды СС в самом начале становления этого формирования; второй шеврон нашивали на правый рукав.

Погоны: 8. От рядового СС до гауптшарфюрера. 9. От унтерштурмфюрера до гауптштурмфюрера. 10. От штурмбаннфюрера до штандартенфюрера. 11. От оберфюрера до обергруппенфюрера. 12. Рейхсфюрер СС. Специальные погоны: 13. Лейбштандарт СС «Адольф Гитлер» (*Leibstandarte SS Adolf Hitler*). 14. Штандарта СС «Дойчланд» (*SS-Standarte Deutschland*). 14. Штандарта СС «Германия» (*SS-Standarte Germania*).

16. Нарукавный знак руководящих сотрудников Главного управления расы и поселений. 17. Эмблема на головном уборе. 18. Эмблема на фуражке. 19. Пряжка офицерского ремня. 20. Пряжка ремня солдат и унтер-офицеров. 21. Кинжал 1933 г. 22. Кинжал 1936 г. 23–24. Традиционные манжетные ленты штандартов СС.

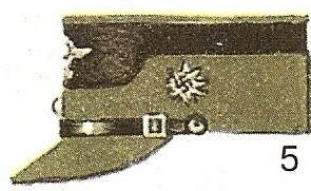
Знаки различия воинских званий СС: 25. Рядовой СС. 26. Штурмман. 27. Роттенфюрер. 28. Унтершарфюрер. 29. Шарфюрер. 30. Обершарфюрер. 31. Гауптшарфюрер. 32. Унтерштурмфюрер. 33. Оберштурмфюрер. 34. Гауптштурмфюрер. 35. Штурмбаннфюрер. 36. Оберштурмбаннфюрер. 37. Штандартенфюрер. 38. Оберфюрер. 39. Бригадефюрер. 40. Группенфюрер. 41. Обергруппенфюрер. 42. Рейхсфюрер. На петлицах на правой стороне воротника — все они черного цвета — помещались руны СС или особые эмблемы подразделения.

Знаки различия на петлицах: 43. Лейбштандарт СС «Адольф Гитлер». 44. 1-й штандарт СС «Дойчланд». 45. 2-й штандарт СС «Германия». 46. Части СС «Мертвая голова» (*SS-Totenkopfverbände*).

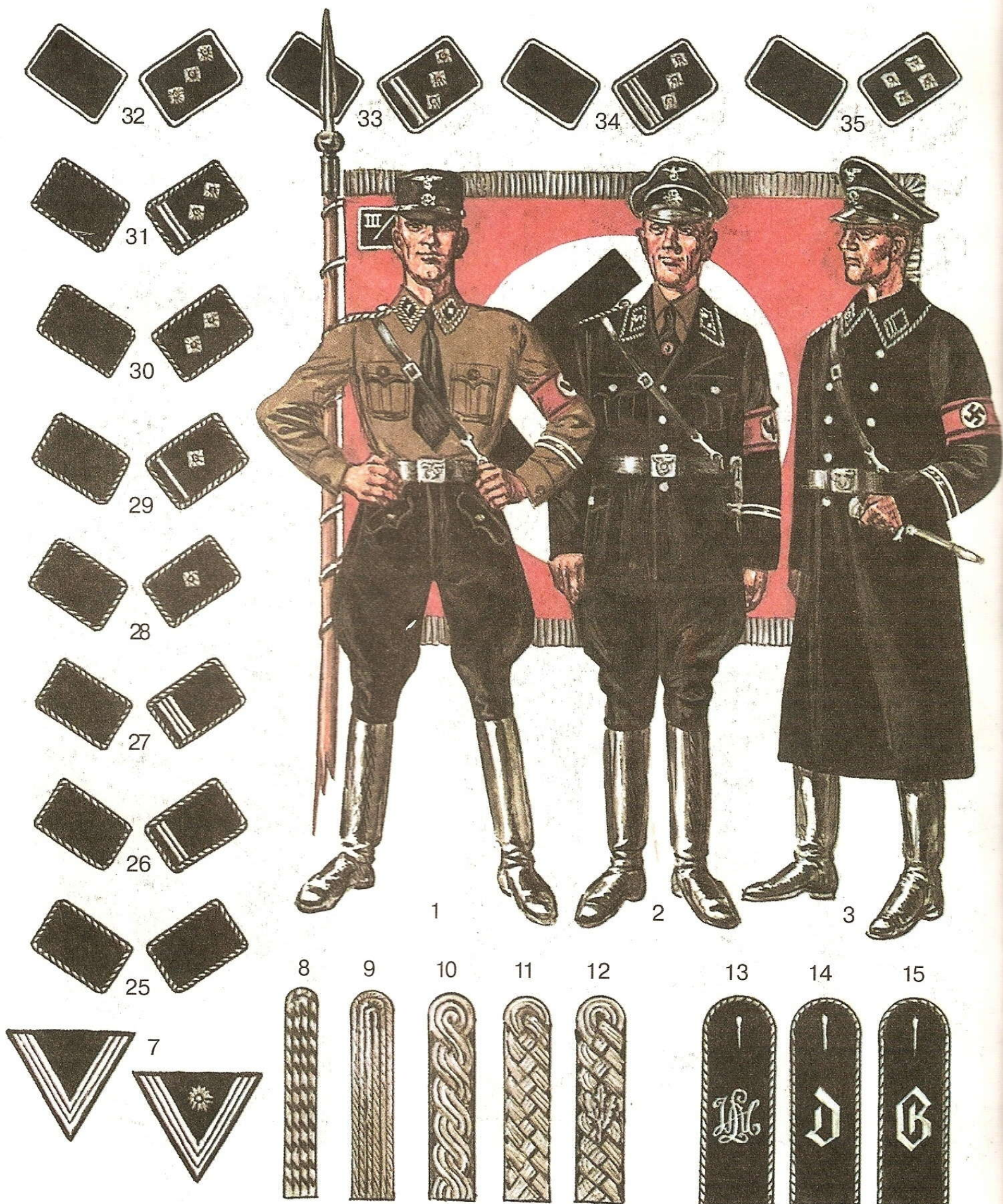


32

33











36



37



38



39



40



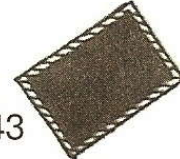
41



42



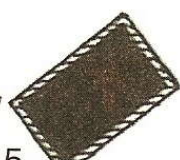
43



44



45



46



4



5



6



16



17



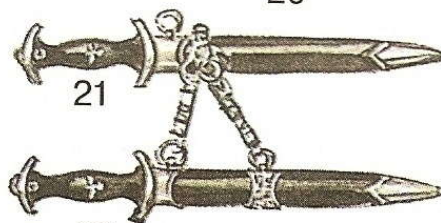
19



20



18



21

22

23

24

Wolf Hitler

Loeper



Солдаты на военную службу поступали добровольно и обязаны были отслужить 12 лет. Подобная система комплектования, навязанная условиями Версальского мира, была задумана с тем, чтобы помешать обучению резервистов, которые на службе в армии могли получить должную подготовку, будь в Германии нормальная всеобщая воинская повинность, то есть призыв на обязательную службу, на более или менее непродолжительное время (но не на 12 лет).

Немцы, твердо вознамерившись в более или менее обозримом будущем восстановить свою армию, превратили свое сотысячное войско в настоящую школу будущих офицеров и унтер-офицеров.

С самого начала в рейхсвере на 56 000 солдат приходилось 40 000 унтер-офицеров. Организаторы будущего вермахта смогли еще и извлечь выгоды из этой необходимости «начать с нуля», что позволило расстаться с отжившими теориями и устаревшими материями. Даже скудость пошла немецким стратегам на пользу: они стали экспериментировать с тактическими новшествами. Запрещенные немецкой армии танки на учениях имитировались автомобилями, на которых навешивались панели из дерева и холста, делаая их похожими на танки. Над этой новацией много смеялись, и не одна иностранная газета изошрялась в остроумии над убожеством некогда грозного врага, помещая ядовитые комментарии рядом с фотографиями фанерных муляжей на германских маневрах. Газетчики и не подозревали, какая свирепая воля и какая чудовищная угроза скрывалась за этими невинными на вид «Танкаттраппен» (*Tankatrappen*). И совершенно пренебрегали тем, что, с 1926 г., в Казани, на советской территории, по секретному договору, работало конструкторское бюро немецких танкостроителей.

Неутомимый фон Сект собирал по всей стране членов объединений ветеранов, таких как «Стальной шлем» (*Stahlhelm*) с его молодежным отделением «Молодой стальной шлем» (*Jungstahlhelm*), или «Рабочие команды» (*Arbeitscommandos*). Подобные объединения и формирования получили расхожее наименование «Черный рейхсвер».

В 1930 г. рейхсвер выставлял напоказ свои 100 000 личного состава, но за этой скромной цифрой скрывались 200 000 великолепно обученных резервистов плюс обладающие значительными возможностями полицейские части, «Стальной шлем»<sup>1</sup> и неисчислимое множество бойцов национал-социалистических формирований.

1. «Стальной шлем» и другие объединения ветеранов (в том числе «Викинги», «Шарнхорст», «Молодая Германия» и т.д.) объединяли до 4 миллионов человек. — *Прим. науч. ред.*

Еще через пять лет появится вермахт (буквально *Wehrmacht* означает «силы обороны») — и эта самая «сила» подпишет с Адольфом Гитлером договор на кровь и муки.

## Австрия и аншлюс

По Сен-Жерменскому договору, условия которого были продиктованы победителями, австрийская армия должна была формироваться из добровольцев, подписавших контракт на длительный срок. Добровольцы должны были служить по 12 лет, а численность личного состава в австрийской армии не должна была превышать 30 000 человек.

С 1936 г. Адольф Гитлер, сам природный австриец, стал готовиться к вторжению в Австрию, чтобы осуществить аншлюс (*Anschluss* — воссоединение) этой страны, о котором он грезил уже очень давно.

Планируемое вторжение, названное «Операцией Отто», натолкнулось на решительные возражения Генерального штаба германской армии: опытные полководцы считали, что немецкие войска еще не настолько хорошо организованы, чтобы позволить

### ГЕРМАНСКАЯ АРМИЯ ДО ПРИХОДА НАЦИСТОВ К ВЛАСТИ

1–2. Генералы. 3–4. Солдаты. 5. Лейтенант. 6. Кавалерист. 7. Горный стрелок. 8. Танкист рядом с муляжом, изображающим танк. 9. Матрос. 10. Броневи́к. 11. Каска образца 1916 г. 12. Каска того же времени, но встречавшаяся очень редко, известная как «кавалерийский шлем». 13. Каска времен Третьего рейха.

Нарукавные шевроны (знаки различия воинских званий): 14. Обершютце (старший стрелок) или оберрейтер (старший кавалерист). 15. Ефрейтор. 16. Обер-ефрейтор. 17. Штабс-ефрейтор.

Погоны: 18. Кандидат в унтер-офицеры. 19. Унтер-офицер. 20. Унтер-фельдфебель (в кавалерии — унтер-вахтмистр). 21. Фельдфебель (в кавалерии — вахмистр). 23. Лейтенант. 24. Обер-лейтенант. 25. Капитан (в кавалерии — ротмистр). 26. Майор. 27. Подполковник. 28. Полковник. 29. Генерал-майор. 30. Генерал-лейтенант. 31. Генерал рода войск. 32. Оберштабсартц (полковник медицинской службы). 33. Генерал-штабс-ветеринар (генерал-лейтенант ветеринарной службы). 34. Министериальдиректор (военный чиновник по чину, соответствующий генерал-лейтенанту. — *Прим. науч. ред.*). 35. Армеесмузикиншпициент (дирижер армейского оркестра в ранге майора. — *Прим. науч. ред.*). Кант на погонах (вплоть до полковника) был приборного цвета, обозначающего соответствующий род войск. Пехоте соответствовал белый цвет; горным стрелкам — зеленый; кавалерии — желтый; артиллерии — ярко-красный; саперам — черный; транспортным войскам — розовый; войскам связи — светло-коричневый с желто-лимонным.







себе такую авантюру. Противники аншлюса были отправлены в отставку и заменены более сговорчивыми офицерами — Вильгельмом Кейтелем и Альфредом Йодлем, именам которых вскоре предстоит приобрести драматическую известность

Руки у Гитлера теперь были развязаны, и он стал готовиться «прийти на помощь германскому по духу населению, которое подвергается в Австрии преследованиям».

Вывав в феврале 1938 г. у австрийского правительства невообразимые уступки, Гитлер затем, 11 марта того же года, направил Австрии ультиматум, в котором потребовал «безоговорочной капитуляции угнетателей народа», что означало отставку канцлера Шушнига.

Австрийский канцлер попытался найти поддержку у держав, которые создали в свое время Австрию как суверенное государство. Франция довольствовалась тем, что поручила своему послу в Берлине высказать германскому правительству весьма резкий протест. Великобритания предприняла аналогичный демарш. Что касается фашистской Италии, то обращаться к ней за помощью смысла не было. Правда, недавно она выказывала себя самой надежной покровительницей австрийского режима и несколькими годами ранее без колебаний двинула значительные к Бреннеру, угрожая перейти через этот альпийский перевал, — тогда именно Италия сорвала первую попытку аншлюса. Но времена успели сильно перемениться: разве не родилась в конце 1936 г. «ось Рим — Берлин»? И в самом деле, когда Гитлер, в последний момент посвятил Муссолини в свои планы, тот лишь выразил ему свою полнейшую поддержку.

А в самой Вене все рухнуло: Шушниг, будучи не в состоянии рассчитывать на сколь-либо прочную поддержку внутри страны, ушел со своего поста.

Президенту Микласу не оставалось ничего иного, кроме как поручить формирование нового правительства австрийскому национал-социалисту Зейс-Инкварту. Не мешкая лидер австрийских гитлеровцев выступил по венскому радио и призвал Германию послать войска, чтобы восстановить порядок в Австрии, обещая помощь братских австрийских отрядов СА. Но на улицах Вены, как и во всей Австрии, бушевала ликующая толпа, а последние приверженцы антинацистского Патриотического фронта боязливо прятались по углам, освободив площади для столпотворений, распевających «Хорст Вессель»<sup>1</sup>.

Выступив в воскресенье 16 марта, немецкие войска и немецкие танки добрались до австрийской столицы только на следующий день, успев по пути вызвать затор на дороге Линц — Вена: танки то и дело ломались и перегораживали проезжую часть<sup>2</sup>.

Но зато 12 марта на аэродром Вены немецкие самолеты доставили лучшие части СС во главе с самим

рейхсфюрером СС Гиммлером. Гитлер лично прибыл лишь 14 числа, совершив сначала паломничество в родной городок, а затем задержавшись в Линце, где ему устроили грандиозную торжественную встречу.

В неописуемом восторге 90% австрийцев высказались на плебисците за аншлюс.

Что касается оставшихся 10%, подлинных или мнимых недругов нацизма, то таковых задерживали и передавали сыскной полиции. В Германии обнародовали список находящихся в заключении, в котором было поименовано 1741 лицо. При этом сообщалось, что означенные лица помещены под арест ради их собственной безопасности — «дабы укрыть их от народных манифестаций».

Австрийская армия присягнула на верность фюреру 14 марта в 20 ч, прекратив тем самым свое существование. Она, в сущности бесследно, растворилась в вермахте, и ее исчезновение происходило под лозунгом «*Ein Volk, Ein Reich, Ein Führer*» («Один народ, один рейх, один фюрер!»).

1. «Хорст Вессель» — гимн НСДАП, названный так в честь его погибшего в 1930 г. автора — штурмовика Хорста Весселя. — *Прим. науч. ред.*

2. Танки выходили из строя из-за нехватки горючего и неопытности некоторых экипажей. Недруги Германии истолковали эти сбои как явное свидетельство того, что немецкие танковые дивизии недорого стоят. О, как они ошиблись! И какой жестокой оказалась открывшаяся впоследствии правда...

## АВСТРИЙСКАЯ АРМИЯ ПЕРЕД АНШЛЮСОМ

1. Пехотинец 4-го полка (*Hoch- und Deutschmeisterregiment*).
2. Офицер Генштаба.
3. Капрал транспортных войск.
4. Лейтенант драгунского полка.
5. Генерал-майор в строевой форме.
6. Драгун 1-го полка.

Знаки различия воинских званий: 7. Генерал. 8. Генерал-майор. 9. Полковник. 10. Подполковник. 11. Майор. 12. Капитан (в кавалерии — ротмистр). 13. Обер-лейтенант. 14. Лейтенант. 15. Вице-лейтенант. 16. Зауряд-офицер. 17. Штабс-вахтмистр. 18. Вахмистр. 19. Цугфюрер (командир взвода). 20. Капрал. 21. Ефрейтор. 22. Рядовой.

Цвета родов войск (основной цвет петлиц):

Зеленый травянистый цвет: 1-й, 2-й и 3-й пехотные полки; 8-й и 9-й горнострелковые полки; 2-й драгунский полк; тирольские егеря; егеря транспортных войск; 3-й и 5-й егерские батальоны. Небесно-голубой: 4-й пехотный полк. Карминовый: 5-й пехотный полк № 5. Серый водянистый: 6-й и 13-й пехотные полки. Сернисто-желтый: 15-й пехотный полк. Черный: 14-й пехотный полк; охранение обозов и транспортов. Желтый имперский: 2-й эскадрон 2-го драгунского полка; 10-й горнострелковый полк. Темно-коричневый: 7-й пехотный полк. Оранжевый: 12-й пехотный полк. Темно-красный: штабы; 2-й эскадрон 1-го драгунского полка. Черный: Генеральный штаб. Пунцовый: 3-й эскадрон и эскадрон пулеметчиков 1-го драгунского полка, последний батальон гвардии и артиллерия. Сине-зеленый: 11-й пехотный полк; саперы; связисты. Светло-голубой: транспортные войска и административная служба.  
(Источник: *Die Soldaten Europas*)







# Германская армия

## Рождение вермахта

Как мы могли убедиться в предыдущей главе о рейхсвере, эта крошечная армия с численностью личного состава 100 000 человек, родившегося из того, что немцы единодушно именовали «диктатом позора», совсем не хотела соглашаться на навязываемую Антантой роль некоего суррогата армии.

Понятно, что военные не могли не проявить самого живого интереса к ряду пунктов программы, которую провозглашал лидер совсем еще юной национал-социалистической партии, ведь эта программа громкогласно заявляла о стремлении заменить добровольческий рейхсвер полноценной и полнокровной национальной армией. Значит, есть в Германии человек и есть даже оппозиционная партия, которые признают, что армия вправе существовать не только в виде полицейской силы, благонамеренно подавляющей волнения.

Мюнхенский путч и последовавшие за ним и потрясшие всю Германию события, вплоть до того дня, когда в Потсдаме<sup>1</sup> престарелый и почтенный генерал-фельдмаршал фон Гинденбург назвал Гитлера канцлером рейха, только укрепили рейхсвер в вере в этого дьявола в человеческом обличьи, не боящегося под звуки фанфар требовать перевооружения своей страны.

Поведение его тем более впечатляло, что бдительные победители если как-то и откликались на заявления фюрера, то разве лишь выражением очередного «решительного протеста», тогда как прежде любые робкие поползновения мужей германской политики наталкивались на решительный отпор.

В глазах всех немецких патриотов национал-социалистическая диктатура стала казаться гораздо более приемлемой после исчезновения безработицы и нищеты, на смену которым пришел достойный уровень жизни в сочетании с действенными социальными мерами.

Раздавшийся в 1934 г. раскат грома — а именно так было воспринято уничтожение высших командиров СА во главе с Эрнстом Ремом — и жестокость, сопровождавшая ликвидацию старых традиционных политических партий, рассеяли последние иллюзии идеалистов. Но было уже слишком поздно для какого-то сопротивления; тех же, кто все-таки пытался что-то делать, очень скоро заставляли понять, что их противник куда проворнее и сообразительнее — именно они стали первыми «постояльцами» концентрационных лагерей, построенных как раз для такого рода публики.

Замечательно организованная пропаганда нещадно вдалбливала «идеалы нацизма» в умы и сердца немцев. Имперский министр народного просвещения и пропаганды Йозеф Геббельс как никто другой умел «подчинять массы властной силе слов»<sup>2</sup>.

Провозглашаемое и вроде бы явное всенародное единение никогда не было столь полным и совершенным, как утверждали (а порой и сами верили в это) нацистские руководители. Лучшим доказательством тому, думается, может служить цифра в 5 миллионов<sup>3</sup> приверженцев национал-социализма — такой была официальная численность членов партии в 1939 г. — из населения страны, превышавшего 75 миллионов человек<sup>4</sup>.

Но вне зависимости от того, какая часть немецкого народа принимала Гитлера, и от степени искренности отношения подданных вождю, сам он неуклонно и с почти сверхчеловеческой волей вел свою страну к войне.

Нацистская пропаганда активно использовала более или менее действенные приемы разжигания патриотического пыла в немецком народе: с этой целью, например, в сигаретные пачки стали вкладывать глянцевые цветные хромофотографии<sup>5</sup>. Их можно было собирать и аккуратно наклеивать на страницы альбома. Всякий немец мог, листая такой альбом и разглядывая эти, часто очаровательные, виньетки, проникнуться величием родной истории,

1. Гинденбург назначил Гитлера канцлером Германии в здании рейхсканцелярии в Берлине 30 января 1933 г. — *Прим. ред.*

2. Это слова Гитлера из «Майн Кампф».

3. Точная цифра неизвестна.

4. После аншлюса Австрии.

5. До сих пор они доставляют немало радости коллекционерам всего мира, а цены на них порой достигают запредельных высот.

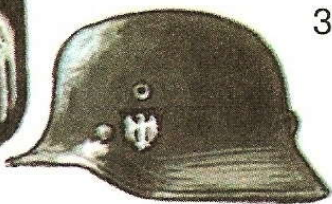
## ГЕРМАНСКАЯ АРМИЯ (I)

1–2. Рядовой 2-го класса, этот нижний чин назывался «шютце» (*Schütze* — стрелок). (С октября 1942 г. рядовых стали именовать «гренадерами» в духе старой фридриховской традиции, возрожденной Гитлером. В некоторых частях применялось наименование «фузилер», но этот последний термин чаще являлся просто почетным обозначением.) Рядовой изображен вытянувшимся по стойке «смирно».

3–4. Каски образца 1935 г. (левая и правая стороны). В 1940 г. эмблема с национальными цветами понемногу начала исчезать. В 1943 г. утвердили новый образец стального шлема, вообще лишенный каких бы то ни было украшений. 5. Сравнение размеров каски образца 1935 г. с каской модели 1916 г. 6. Пряжка ремня. 7. Вещмешок со снаряжением, рассчитанным на непродолжительный марш.

8–27. Темляки 12 рот пятибатальонного пехотного полка. 28. Особый темляк, привязывавшийся узким ремешком из юфти; его особенность в том, что он полагался личному составу 3-го батальона 67-го пехотного полка (бывшего 1-го гвардейского гренадерского полка). 29. Унтер-офицерский темляк.





3



5

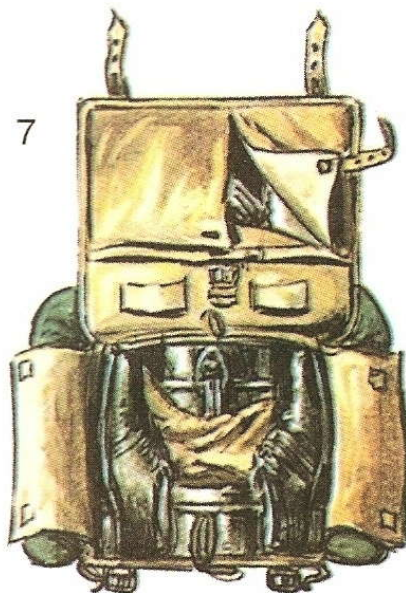


4

6



7



28



29



2



8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27



вспомнить о славном прошлом фатерланда, полюбоваться красивой формой воинов Фридриха Великого, поразиться героизму войны за освобождение Германии от наполеоновского ига или восхититься блистательной победой, одержанной рейхом над Францией в 1870 г.

Были и другие альбомы, более красноречивые, открывавшие, так сказать, глаза: немецкий обыватель узнавал о нестерпимом убожестве рейхсвера, такого беззащитного перед лицом вчерашних врагов, собравших грозные силы на рубежах обессилившей Германии. *Wie die Anderen gerüstet sind!.. trotz vertraglicher Abriistungspflicht!* («Гляди-ка, какое у них снаряжение!.. несмотря на обещанное разоружение!») — такова была главная идея серии, которая датируется периодом после 1932 г.

Эта серия картинок была очень не похожа на прочие: она не столько соблазняла, сколько запугивала.

Наряду с устрашающим показом сухопутных, воздушных и морских полчищ, готовых, судя по цветным фотографиям, обрушиться на несчастную родину, потребитель подобной продукции получал еще и таблицы, не только представлявшие армии соседей в ложном свете, но и сильно преувеличивавшие их подлинную эффективность. Так, на одной впечатляющей схеме на беззащитную Германию со всех сторон нацеливались эскадрильи, располагавшие в общей сложности 8900 сверхсовременными бомбардировщиками: только у Бельгии таких машин было 300, а у Чехословакии — 700! Напомним, что в 1940 г. у бельгийцев насчитывалось... 14 бомбардировщиков «Фейри-Баттл»!

Редактор озаглавил эту пугающую таблицу следующим образом: *In dieser Gefahr befinden wir uns!* («Вот в каком опасном положении мы оказались!»). Ясно, что немецкий обыватель ввиду такого пессимистического сравнения не мог испытывать иных чувств, кроме униженности и гнева. Так гражданина подводили к нужному выводу: надо держаться тех, кто обещает вернуть ему гордость и доверие.

Хватало и других видов пропаганды, отличавшихся, надо признать, недюжинной изобретательностью: искусно сфабрикованные тексты и визуальные образы исподволь убеждали граждан страны в правильности сделанного ими замечательного выбора... пусть даже к этому выбору кое-кого из них пришлось слегка подтолкнуть!

Все стены и все заборы в стране прославляли крепость национал-социалистической молодежи. На плакатах молодые удалцы выстраивались в сплоченные ряды вокруг нового знамени со свастикой. Подпись утверждала: *Und ihr habt doch gesiegt!* («И так вы победили!»)<sup>1</sup>. Позднее еще один плакат должен был символизировать первые победы. Над трепещущими на ветру знаменами распростер свои могучие

крыла орел, высматривающий новую добычу. Объясняющая, в чем собственно дело, надпись переменилась: *Mit unsern Fahnen ist der Sieg!* («Где наши знамена, там — победа!»).

А будущие жертвы выставляли против этих лозунгов доводы, способные вызвать разве лишь снисходительную улыбку, как, к примеру, знаменитый: *Nous vaincrons parce que nous sommes les plus forts* («Мы победим, потому что мы сильнее»)<sup>2</sup>. Или бельгийский плакат, на котором министр, отвечающий за укрепления на восточной границе, удовлетворенно глядит на свое произведение! Но, вынося суждение о такой пропагандистской любительщине, стоило бы помнить, что эти горе-агитаторы, по крайней мере, не испытывали никакого желания втягивать своих соотечественников в ту кровавую мясорубку, подготовка к которой уже шла полным ходом.

## Перевооружение

Офицерский корпус вермахта в первые годы гитлеровской диктатуры пробовал держаться от НСДАП подальше, принимая, правда, ее фюрера, да и то соглашаясь терпеть его лишь потому, что военные имели в виду высшую цель — величие Германии.

1. Надпись на плакате обыгрывает известный из «Церковной истории» Евсевия Кесарийского эпизод: император Константин Великий накануне решающей битвы со своим соперником Максентием в 312 г. увидел на небе знамение в виде креста в круге и услышал (или прочитал) слова: *In hoc signo vincas* («Этим знаком победишь»; традиционный русский перевод: «Сим победиши»). Войска Константина под знаменами с изображением Креста Христова победили. — *Прим. пер.*

2. Игра слов *fort* (сильный) и *fort* (укрепление, форт). Намек на линию Мажино. — *Прим. науч. ред.*

## ГЕРМАНСКАЯ АРМИЯ (II)

1. Штабсфельдфебель пехоты в парадной форме. 2. Оберфельдфебель артиллерии в парадно-выходной форме. На рукаве знак, означающий «*Schürmeister*» («отвечающий за техническое имущество»). 3. Фельдфебель горнострелковых войск в караульной форме. На груди этого унтер-офицера — шнур «За меткую стрельбу». 4. Фельдфебель, приписанный к штабу, в парадно-выходной форме. 5. Унтер-офицер химических войск в полевой форме. 6. Ефрейтор артиллерии в парадно-выходной форме. 7. Обершютце (т.е. старший солдат; позднее этот чин получил наименование «обергренадир»).

Нарукавные знаки различия: 8. Ефрейтор. 9. Оберефрейтор. 10. Унтер-офицер. 11. Штабсефрейтор.

12. Национальная эмблема. 13. Пилотка. 14. Кепи горных стрелков. 15. Старая форма рейхсвера, перешитая в соответствии с новым регламентом. 16. Старая форма австрийской армии, перешитая в соответствии с новым регламентом.





15



16



14



13



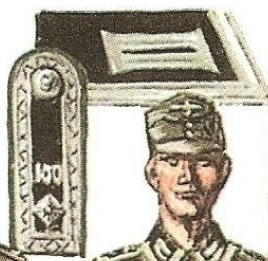
12



1



2



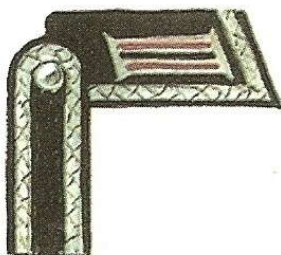
3



4



5



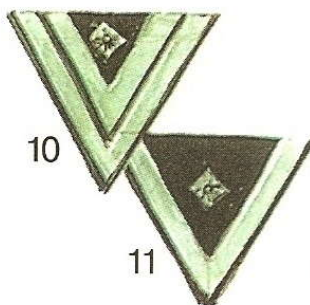
6



8



9



10

11



7





Но верховное командование очень скоро потеряло всякое политическое влияние на вермахт, который рос прямо на глазах. С 1938 г. единственным правом военных стало право выполнять приказы всесильного вождя, которому одному лишь подчинялась армия. И это положение сохранялось вплоть до финальной катастрофы.

Денонсировав в 1935 г. Версальский договор, Гитлер восстановил призыв всех молодых немцев в армию и ввел всеобщую воинскую повинность без каких бы то ни было льгот или исключений. Военно-обязанные призывались по достижении двадцатилетнего возраста и приходили в армию уже имея за плечами солидную воинскую подготовку, полученную в рядах многочисленных военизированных формирований рейха.

Эта хорошо отлаженная система позволила вермахту уже в 1937 г. превратиться в армию, состоящую из 5 миллионов солдат, которых можно было мобилизовать за 48 часов!

Столь невероятная скорость, которую набрало перевооружение, и его немислимый темп опирались на очень земные и более чем реальные явления: просто многочисленные промышленные предприятия неустанно и непрестанно работали многие годы подряд, но не особенно афишировали эту свою деятельность. Пушки, самолеты, танки разрабатывались и испытывались под покровом строжайшей тайны.

Россия открыла немцам свои танковые училища и летные полосы своих аэродромов. Столь диковинный союз объясняли старинной политической традицией, восходящей к Бисмарку, проповедовавшему необходимость добрых отношений с Россией. Да и в самом деле, разве не та же Россия, хоть с 1917 г. и большевистская, стала первой великой державой, заговорившей с Германией на равных? В результате технической помощи, которая оказывалась Россией по меньшей мере с 1926 по 1930 г., у офицеров обоих государств возникло своего рода боевое товарищество.

### Новый немецкий солдат

По внешнему виду, в общем и целом, новый немецкий пехотинец на первый взгляд в сущности ничем не отличался от бойца 1918 г. или от солдата упраздненного рейхсвера.

Более пристальное рассматривание позволит обнаружить некоторые отличия в покрое мундира. Часть из них осталась от старой армии, некоторые — от включенной недавно в вермахт австрийской армии, эти мундиры продолжали употребляться из соображений экономии. Довольствовались нашиванием национальной эмблемы на груди над правым карманом.

### Каска

Тщательно разработанная новая каска образца 1935 г. в своей основе имела модель 1916 г. Творцами новой модели были хирург Август Бир и ремесленник-оружейник Франц Маркс. Их творение несколько уступает предшествующему образцу в благородстве пропорций, но, вопреки расхожему мнению, почти не отличается от него по весу: 1,3 кг по сравнению с 1,38 кг<sup>1</sup>.

Стальной шлем модели 1935 г. изготавливался как единое целое из прокатной стали с хромо-никелевой присадкой; толщина заготовки (стального листа) — 1 мм.

Каску красили серой матовой краской. На правой стороне помещался гербовый щит с тремя косыми полосами — черной, белой и красной, а на левой стороне — такой же величины черный щит с серо-серебристым орлом.

Обе эти эмблемы, наносившиеся по трафарету, украшали стальные шлемы в большинстве родов войск вермахта, но в ВВС и войсках СС на каски наносили особые эмблемы.

Стальной шлем образца 1935 г. считался обязательным головным убором при парадной, караульной и походной форме.

### Ваффенрок

Как и в старой имперской армии 1914–1918 гг., у всех военнослужащих, вне зависимости от воинско-

1. Масса каски модели 1916 г. без дополнительной пластины, крепившейся спереди.

### ГЕРМАНСКАЯ АРМИЯ (III)

1. Генерал (все рода войск) в парадной форме.
2. Генерал-полковник в парадной форме (этот генерал является шефом артиллерийского полка и носит знаки различия, немного отличающиеся от изображенных на рис. 14–18).
3. Полковник в парадной форме, в каске.
4. Полковник в полевой форме, в пилотке.
5. Подполковник в парадной форме.
6. Майор кавалерии в малой строевой форме.
7. Капитан артиллерии в полевой форме.
8. Обер-лейтенант горной артиллерии в полевой форме.
9. Лейтенант танкового батальона в парадной форме.
10. Фуражка нового образца (здесь — для генералов).
11. Фуражка старого образца. Она крепилась под подбородком удобным гибким ремешком и имела большой успех, особенно у молодых офицеров. Впоследствии юные офицеры придавали уставной фуражке нового образца с высокой тульей и негнувшимся, жестким околышем смягченные формы «старой офицерской фуражки». В подобном нарушении регламента особенно часто бывали замечаемы танкисты и летчики.
12. Офицерская пилотка.
13. Национальная эмблема.
14. Рисунок «Аль-Лариш» на генеральских петлицах (одинаковый для всех высших чинов). Погоны: 14а. Генерал-фельдмаршал.
15. Генерал-полковник.
16. Генерал рода войск.
17. Генерал-лейтенант.
18. Генерал-майор.





10



11



14



15



16

14a



17



18



1



2



3



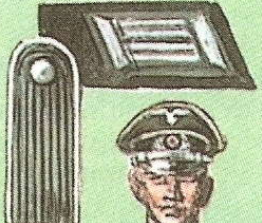
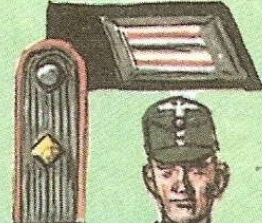
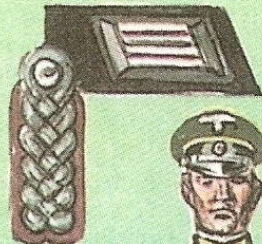
4



12



13



5



6



7



8



9



го звания, имелось по крайней мере две разные униформы. Первая форма одежды, та, в которую входил ваффенрок (*Waffenrock* — военный мундир), и в самом деле была первой по достоинству. Именно в ней полагалось являться на более или менее торжественные мероприятия, ее надевали на парад и на выход в город после службы.

Цвет ткани, из которой шили ваффенрок, назывался фельдграу (*feldgrau* — полевой серый или серо-стальной) во многом по привычке, потому что так же назывался цвет формы 1914 г. Но с тех пор расцветка сильно переменилась, сместившись к более выраженному оттенку зеленого. Воротник и обшлага рукавов шились из более темной синева-зеленой ткани, имитировавшей бархат, и украшались кантом и большими широкими, особыми для каждого полка, типично немецкими галунами, известными как «*Litzen*». Карманов спереди у парадных мундиров не было, а застегивались они на восемь пуговиц белого металла. Национальный орел крепился на груди справа и изготавливался из белого металла, если эмблема предназначалась для унтер-офицеров и нижних чинов, а на офицерских мундирах она вышивалась серебряной нитью. На генеральских мундирах серебро заменялось золотом.

Ваффенрок у офицеров входил сразу в форму, именуемую «светской», в форму для доклада (когда офицеру приходилось общаться с вышестоящими начальством), в малую служебную форму и в парадно-выходную форму.

Парадная офицерская форма включала ваффенрок того же покроя, но с поясом, отделанным серебряными лентами, и большим аксельбантом из галуна, изготовленного из того же серебристого металла. Генералы при парадной форме носили не серебряные, а золотые галуны и аксельбанты.

### Фельдблuze

Так назывался походный китель (*Feldbluse* — полевая блуза), который был и легче, и по виду намного скромнее ваффенрока. У него было четыре накладных кармана с плиссировкой, канты и галуны обозначали род войск. Только все те детали, которые на мундире были посеребренными, включая пуговицы и петлицы, на кителе выполнялись в матовом сером цвете. Застегивалась фельдблuze только на пять пуговиц, и летом, в походе или на учениях, пуговицы можно было расстегивать. Это разрешалось еще в упраздненном рейхсвере, и вермахт не стал отказываться от этого обычая. Сразу уточним, что расстегнуть можно было только верхние первую и вторую пуговицы.

В некоторых случаях фельдблuze служила выходной формой, и тогда сзади шлицу мундира можно было застегивать не на две мундирные пуговицы, а двумя специальными застежками с цепочкой.

Офицерский полевой китель походил на китель низших чинов, и вся эмблематика тоже выполнялась в неброской, матовой серой гамме. Только генералитет позволял себе более заметные знаки различия и на полевой форме. Офицерская фельдблuze могла использоваться и как малая униформа, и в качестве выходной формы.

Офицеры носили еще одну форму — она называлась «походным кителем с выпушкой» (*Feldbluse mit Vorstößen*). Отличалась она от просто походного кителя наличием выпушки, на что, собственно, указывало уже само немецкое название этой одежды. Окантовывались воротник, обшлага рукавов и запах кителя. Китель с выпушкой использовали как малую (неполную) служебную форму, причем носили ее без поясного ремня.

Белый мундир (*Weisser Rock*), право на который тоже имели только офицеры, носили в казармах и учебных лагерях. Кроме того, белый мундир разрешалось надевать только на прогулку верхом. Застегивавшийся на восемь пуговиц мундир с четырьмя накладными карманами не имел никаких украшений, кроме погон и национальной эмблемы на груди. Воротник оставался чисто белым.

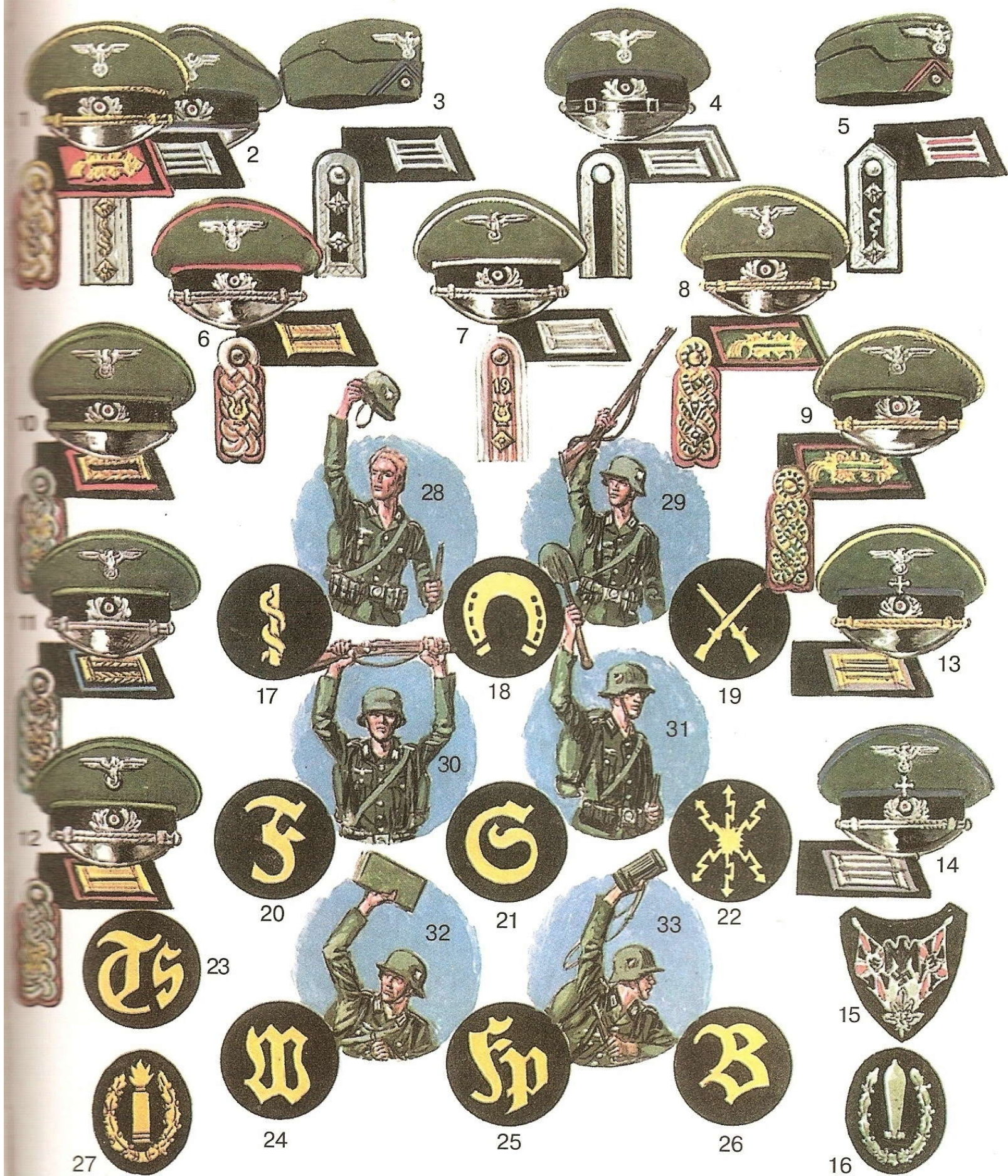
## ГЕРМАНСКАЯ АРМИЯ (IV)

Головные уборы, петлицы и погоны военных чиновников, врачей, музыкантов, капелланов: 1. Генерал-арцт (генерал медицинских войск). 2. Штабсарцт (капитан медицинских войск). 3. Унтер-аптекарь (аптекарь в чине унтер-офицера). 4. Санитар-унтер-офицер. 5. Унтер-ветеринар. 6. Военный дирижер в ранге майора. 7. Обер-лейтенант, 1-й начальник оркестра. 8. Инспектор министерства в чине генерал-лейтенанта. 9. Член Военного совета рейха в чине генерал-майора. 10. Военный чиновник при Военном совете рейха в чине подполковника. 11. Член Военного трибунала в чине полковника. 12. Советник при штабе армии в чине майора. 13. Капеллан (католическая церковь). 14. Капеллан (протестантский пастор).

Особые знаки отличия: 15. Знаменосец (знак носился на правом рукаве). 16. Гранатометчик (знак носился на левом предплечье). 17. Медицинский персонал. 18. Кузнец. 19. Оружейник. 20. Пиротехник. 21. Шорник. 22. Радиот. 23. Старший шорник. 24. Фельдфебель фортификационных сооружений. 25. Фельдфебель инженерно-саперных и строительных войск. 26. Специалист голубиной службы. 27. Корректировщик артиллерийского огня (знак носился на левом предплечье).

Условные сигналы передового отряда пехоты: 28. «Мы здесь!». 29. «Противника нет — свободно!». 30. «Территория занята противником!». 31. «Мы окапываемся!» или «Окапывайтесь в индивидуальных ячейках!». 32. «Подать боеприпасы!». 33. «Тревога! Газы!».







## Брюки

Все военнослужащие носили брюки одинаковой серой расцветки стального оттенка, за исключением авиационных частей и танковых войск, у военнослужащих которых была особая форма.

Только офицеры имели право носить брюки или бриджи для верховой езды с выпушкой, обозначающей принадлежность к определенному роду войск. Генералы носили брюки с пунцовым лампасом, по которому шли две тонкие линии серо-стального цвета, у офицеров Генштаба такой же лампас был карминовым.

Солдаты горнострелковых полков (*Gebirgsjäger*) носили брюки особого фасона. Это были лыжные брюки, стягивавшиеся на лодыжке, и носили их только с ботинками на шнуровке.

## Головные уборы

**Фельдмюitze:** в походе и в полевых условиях головным убором нижним чином служила пилотка (*Feldmütze* — полевая шапка) того же цвета фельдграу, что и мундир. Украшалась пилотка национальной эмблемой, трехцветной кокардой немецких национальных цветов и перевернутым (вершиной вниз) треугольником цвета рода войск. Подобный же головной убор с 6 июня 1938 г. носили и офицеры, с тем отличием, что отвороты спереди и тулья по внешнему шву окантовывались серебристым шнуром. Офицерам выше полковника носить такой головной убор не полагалось.

**Бергмюitze** (*Bergmütze* — горная шапка): так назывался головной убор горных стрелков, походивший на известную лыжную шапочку (*Skimütze*). К ней лишь пришили тканый козырек и сдвоенные отвороты, опустив которые можно было укрыть затылок и уши от холода и ветра. Вариант этого головного убора распространился впоследствии во всей армии: это был так называемый «головной убор единого образца» (*Einheitsmütze*), утвержденный в 1943 г.

**Ширммюitze** (буквально: шапка с козырьком — *Schirmmütze*): этот головной убор носили все — солдаты, унтер-офицеры и офицеры. Характерной особенностью ширммюitze было наличие ремешка на околыше, такого, как у фуражек, с тем, однако, отличием, что у фуражки ремешок можно опустить под подбородок, а у ширммюitze он служил только украшением. У солдат и унтер-офицеров до чина оберфельдфебеля ремешок кроили из черной кожи, унтер-офицеры более высоких чинов и офицеры до полковника носили ширммюitze с серебряными ремешками, у генералов вместо серебра использовалось золото. В полевых условиях ни солдаты, ни унтер-офицеры носить ширммюitze права не имели.

## Шинель

Она шилась из ткани цвета фельдграу и была одного и того же образца для всех родов войск и званий, но офицерские шинели, естественно, отличались более высоким качеством материала. Отложной воротник выполнялся из очень темной сине-зеленой ткани. Шинель полагалось носить застегнутой на все пуговицы. Лишь генералы могли не застегивать верхние пуговицы, тем более что лацканы генеральских шинелей отделялись красным. Позолоченные пуговицы, опять же, были только у генералов.

## Воинские звания

Воинские звания в вермахте обозначались знаками различия, носившимися на левом рукаве, а также на воротнике и на погонах.

Знаки различия, указывавшие военную специальность, носили в основном на правом предплечье<sup>1</sup>.

1. Детали обозначений воинских званий и основных знаков различия показаны на иллюстрациях.

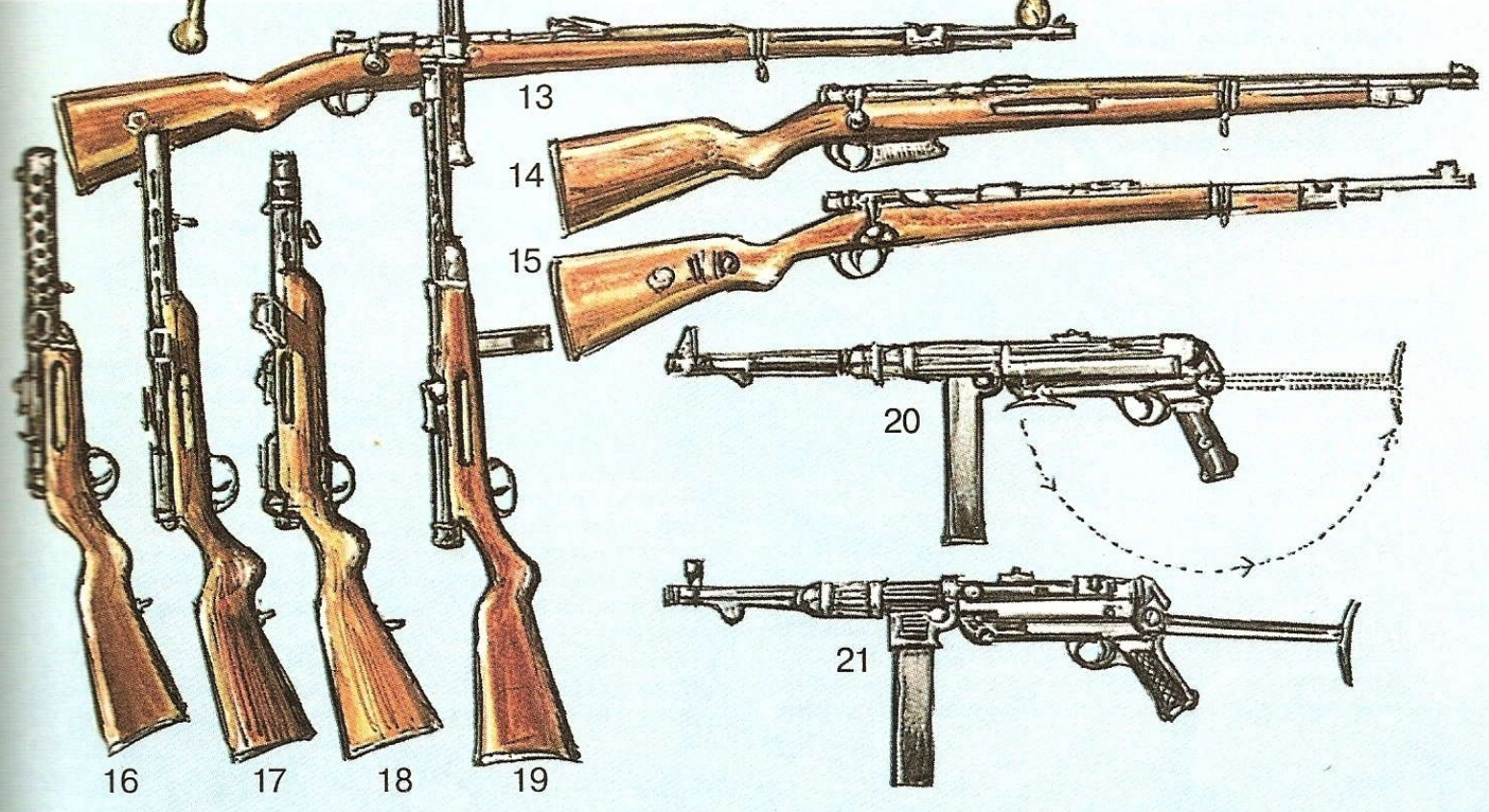
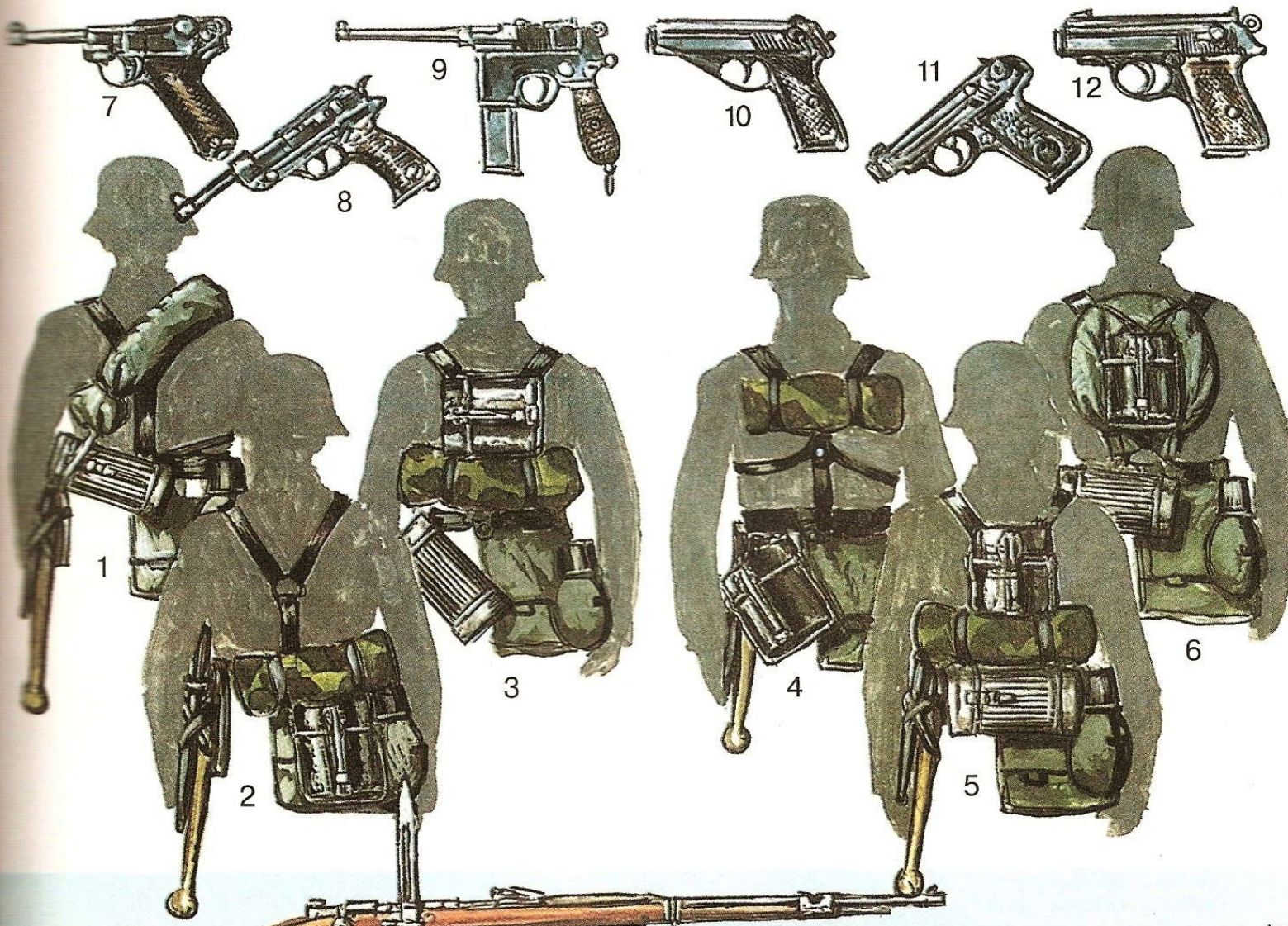
## ГЕРМАНСКАЯ АРМИЯ, ВООРУЖЕНИЕ И СНАРЯЖЕНИЕ (I)

1—6. Облегченная штурмовая выкладка.

Пистолеты: 7. «Люгер 08» (*Luger 08*) калибра 9 мм. 8. «Вальтер П38» (*Walter P38*) калибра 9 мм. 9. «Маузер» (*Mausер*) модели 1912 г. калибра 7,63 мм. 10. «Маузер ХШ» (*Mausер HSc*) калибра 7,65 мм. 11. «Зауэр 38» (*Sauer 38*) калибр 7,65 мм. 12. «Вальтер ППК» (*Walter PPK*) калибра 7,65 мм.

Винтовки, карабины, пистолеты-пулеметы: 13. Винтовка модели 98. 14. Карабин модели 98А. 15. Карабин модели 98К (буква «К» означает «короткий» — *Kurtz*). Калибр у всех видов вооружения на рис. 13—15 — 7,92 мм. Самым распространенным из них был карабин 98К. 16. МП 18 Бергмана калибра 9 мм. 17. МП 34 Бергмана калибра 9 мм. 18. МП 35 Бергмана калибра 9 мм, выпускался специально для войск СС. Три вышеперечисленных автомата имели вставлявшийся горизонтально прямоугольный магазин. 19. МП 38 «Беретта» калибра 9 мм. 20. МП 38 Эрма калибра 9 мм, зачастую ошибочно приписываемый фирме «Шмайссер», тогда как последний лишь усовершенствовал МП 38 «Эрма» под названием МП 40. 21. Автомат МП 40 «Шмайссер» калибра 9 мм (см. примечание на с. 80). Этот автомат — несомненно, самое знаменитое легкое стрелковое оружие из всего легкого оружия, применявшегося во Вторую мировую войну. Оружейники выпустили более миллиона таких автоматов.







ВОИНСКИЕ ЗВАНИЯ РАЗЛИЧНЫХ АРМИЙ <sup>1</sup>			
Германия	Франция	Великобритания	СССР
Schütze (стрелок)	Soldat de deuxième classe (солдат 2-го класса)	Private (рядовой)	Рядовой
Oberschütze (старший стрелок)	[Soldat confirmé] («подтвержденный» солдат)	Private (senior) (старший рядовой)	
Gefreiter (ефрейтор)	Soldat de première classe (солдат 1-го класса)	Lance-corporal (младший капрал)	Ефрейтор
Obergefreiter (оберефрейтор)	[Exempt supérieur] (старший рядовой запаса)		
Stabsgefreiter (штабсфрейтор)	Caporal, Brigadier (капрал, бригадир)	Corporal (капрал)	
Unteroffizier (унтер-офицер)	Caporal-chef, Brigadier-chef (старший капрал, старший бригадир)	Lance-sergeant (младший сержант)	Младший сержант
Fahnenjunker (фаненюнкер)	Sergent, maréchal des logis (сержант)	Sergeant (сержант)	Сержант
Unterfeldwebel (унтерфельдфебель)	Sergent-chef, maréchal des logis-chef (старший сержант)	Company sergeant-major (ротный старший сержант)	Старший сержант
Feldwebel (фельдфебель)	Adjutant (аджудан)	Sergeant-major (старший сержант)	
Oberfeldwebel (оберфельдфебель)	Adjutant-chef (старший аджудан)	Regimental sergeant-major (полковой старший сержант)	Старшина
Hauptfeldwebel (гауптфельдфебель)		Staff sergeant (штаб-сержант)	Прапорщик
Stabsoberfeldwebel (штабсобер-фельдфебель)	Major (майор)		
Leutnant (лейтенант)	Aspirant (аспирант)		Младший лейтенант
Oberleutnant (обер-лейтенант)	Sos-lieutenant (суб-лейтенант)	Second lieutenant (второй лейтенант)	Лейтенант
Hauptmann (капитан)	Lieutenant (лейтенант)	Lieutenant (лейтенант)	Старший лейтенант
Major (майор)	Capitaine (капитан)	Captain (капитан)	Капитан
	Chef de bataillon ou d'escadron (командир батальона или эскадрона)	Major (майор)	Майор
Oberstleutnant (подполковник)	Lieutenant-colonel (подполковник)	Lieutenant-colonel (подполковник)	Подполковник
Oberst (полковник)	Colonel (полковник)	Colonel (полковник)	Полковник
Generalmajor (генерал-майор)	Général de brigade (бригадный генерал)	Brigadier бригадир	
Generalleutnant (генерал-лейтенант)	Général de division (дивизионный генерал)	Major-general (генерал-майор)	Генерал-майор
General der Infanterie, Kavalerie, Artillerie etc. (генерал пехоты, кавалерии, артиллерии и т.д.)	Général de corps d'armée (корпусной генерал)	Lieutenant-general (генерал-лейтенант)	Генерал-лейтенант
Generaloberst (генерал-полковник)	Général de d'armée (генерал армии)	General (генерал)	Генерал-полковник
Generalfeldmarschall (генерал-фельдмаршал)	Maréchal (маршал)		
Reichsmarschall (рейхсмаршал)		Feldmarshal (фельдмаршал)	Генерал армии Маршал Советского Союза
			Генералиссимус

1. Названия и соотношение воинских званий в армиях различных стран уточнены по современным источникам. — Прим. ред.

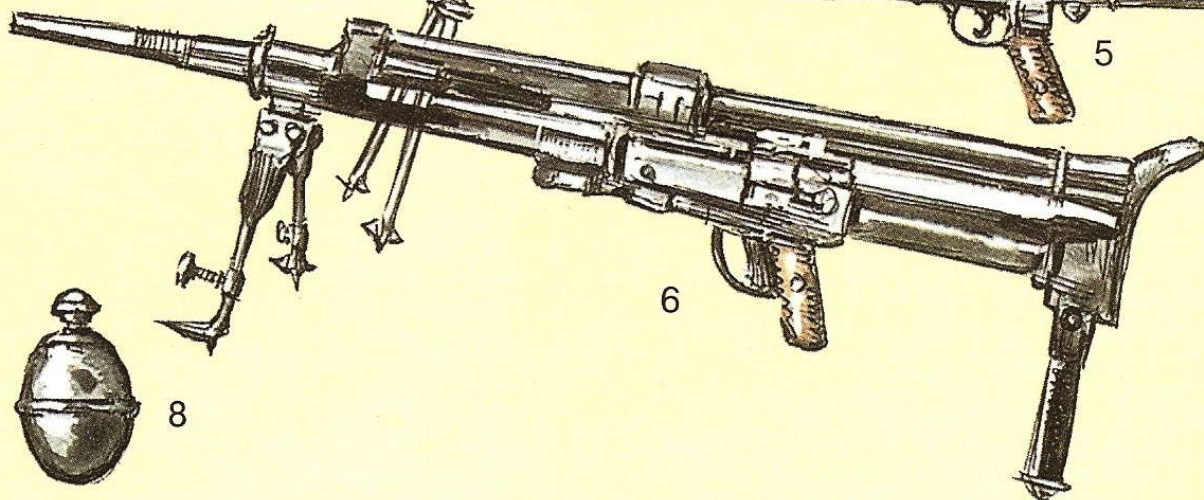
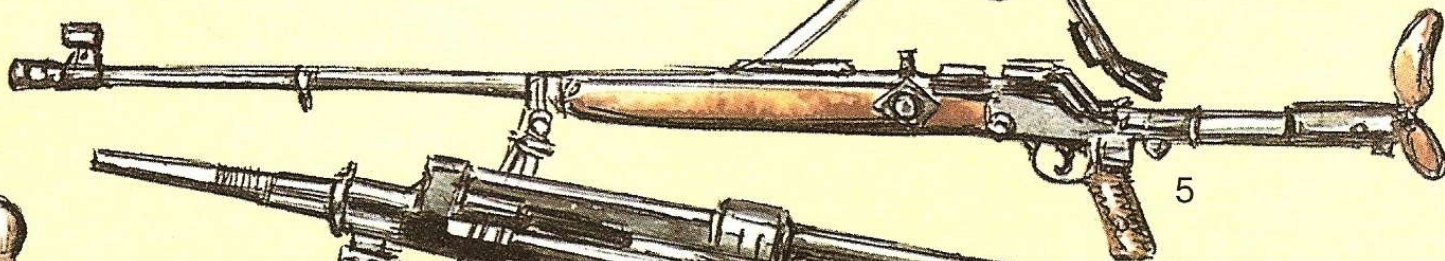
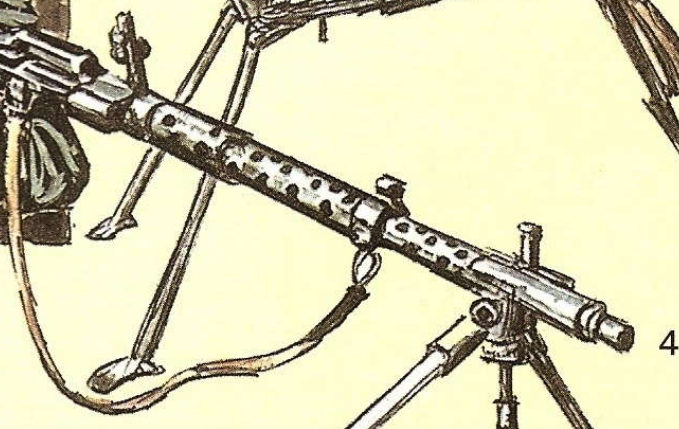
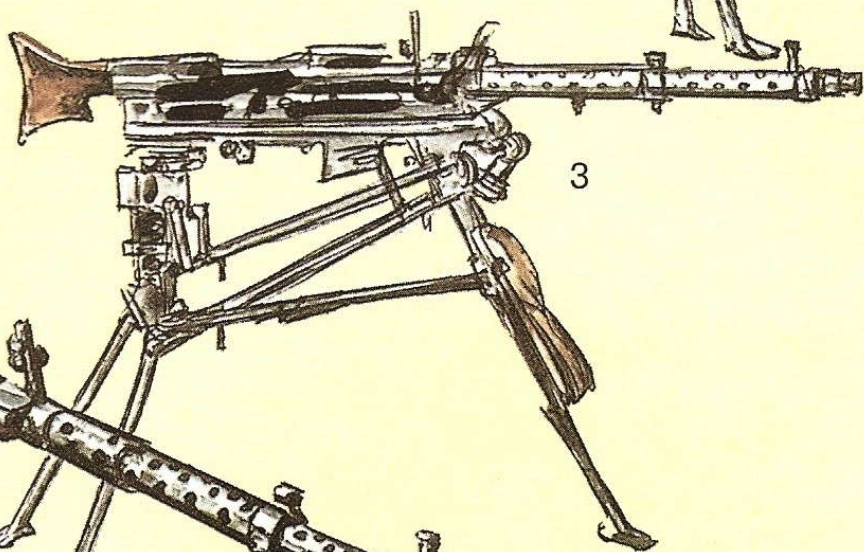
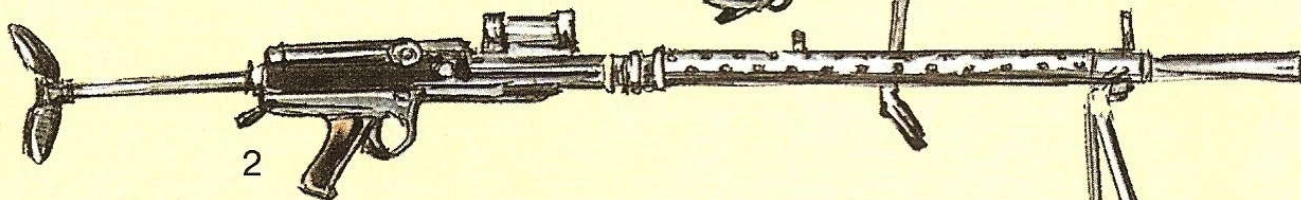
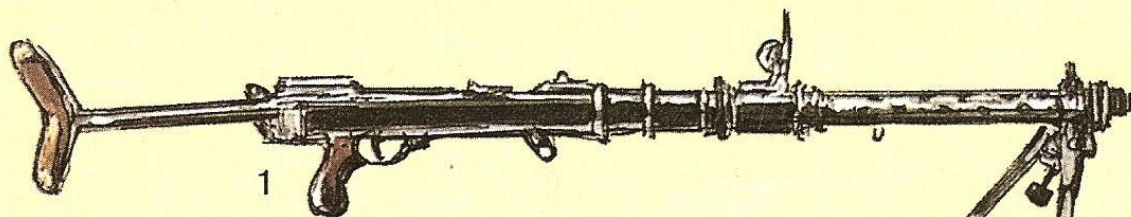
## ГЕРМАНСКАЯ АРМИЯ, ВООРУЖЕНИЕ (II)

1. Пулемет МГ 15 (MG 15; от *Maschinengewehr* — пулемет) калибра 7,92 мм. Это оружие разрабатывалось для авиации, но было принято на вооружение и в наземных частях. 2. МГ 13 «Дрейце» калибра 7,92 мм. Этот пережиток войны 1914–1918 гг. — предок прославленного МГ 34. 3. МГ 34 калибра 7,92 мм на станке-треноге. 4. МГ 34 на сошке с двумя ножками. МГ 34 стал первым настоящим пулеметом двойного назначения использовавшимся, в качестве легкого и среднего стрелкового оружия. По иронии судьбы немецкие инженеры создали этот пулемет, чтобы соблюсти предписания Версальского мира, запрещавшего Германии вооружать свою армию тяжелыми пулеметами. В своем легком варианте пулемет мог обслуживаться одним человеком, если применя-

лись барабанные магазины на 50 патронов или два барабана на 75 патронов каждый. Рисунок показывает пулеметчика, использующего гибкую патронную ленту на 50 патронов, — такой вариант требовал помощи второго номера. Тяжелый вариант с треногой обслуживался расчетом из трех человек. При этом применялись ленты на 50 патронов, которые можно было скреплять друг с другом — на то имела хитроумная система, так что огонь из этого пулемета практически мог быть непрерывным. От неослабного огня ствол перегревался, но поменять его на запасной можно было буквально за считанные секунды.

Противотанковые ружья: 5. Противотанковое ружье (*Panzerbüchse*) PzB 38 калибра 7,92 мм. 6. Противотанковое ружье S 18 «Золотурн» калибра 20 мм. 7–8. Ручные гранаты.







## Темляки

Темляки (*Troddeln*), в кавалерийских частях называемые «кулачными ремнями» (*Faustriemen*), привязывались к штык-ножам или саблям и позволяли точно определить подразделение, к которому принадлежит носитель данного темляка.

Дело в том, что по виду военнослужащего можно было сразу же определить только род войск, в которых он служит, — это обозначалось цветом выпушки на его обмундировании. Однако такие подробности, как номер батальона или роты, цветовым кодом не обозначались. А вот детали темляка — ремень, подвижное кольцо, петля, венец и бахрама — позволяли благодаря изобретательному распределению шести цветов обозначить все, что требовалось... хотя, конечно, «чтению» подобных «букв» надо было учиться, и достаточно долго!

Особенно затруднительным оказывалось «чтение» тех темляков, которые носили унтер-офицеры. Они не походили на темляки рядовых и вдобавок никак не были связаны с цветовым кодом роты, в которой служил тот или иной унтер-офицер.

Офицеры носили темляк особого образца (*Portepee*) серебряного цвета.

## Стрелковое вооружение, 1939–1941 гг.

### Винтовки

На вооружении пехоты состояли винтовка и карабин «Маузер» модели 1898 г. калибра 7,92 мм. Винтовка весила 4 кг, карабин — 3,200 кг. С 1900-х гг. в обиход вошли штыки с лезвием длиной 250 мм, граненой спинкой и зубчатой пилкой. На основе этого оружия разрабатывались многочисленные варианты нового стрелкового оружия.

В 1933 г. специально для вермахта был разработан стандартный штык. Длина его составляла 312 мм. Этот штык примыкался к стволу винтовки 33/40, которой вооружали горных егерей и парашютистов, причем специально для этих войск был разработан вариант винтовки со складным прикладом.

### Пистолеты

Самый знаменитый пистолет, «Лугер Парабеллум» (*Luger Parabellum*) калибра 9 мм, все еще пользовался самым большим спросом, хотя у него в 1938 г. появился достойный конкурент: «Вальтер П 38» (*Walter P 38*) того же калибра.

### Пистолеты-пулеметы

Военизированные формирования нацистской партии пользовались самыми разнообразными моделями автоматического оружия, как то: пистолеты-

пулеметы МП 18 Бергмана (*MP18 Bergmann*; от *Maschinenpistole* — пистолет-пулемет), МП 28 Шмайссера (*MP 28 Schmeisser*), МП 34 Эрма (*MP 34 Erma*) и МП 38 Беретта (*MP 38 Beretta*).

Но самыми прославленными немецкими пистолетами-пулеметами стали знаменитые МП 38 «Эрма» и МП 40 Шмайссер, и они вытеснили большинство моделей с деревянным прикладом<sup>1</sup>.

### Пулеметы

Как легким, так и тяжелым пулеметом служила модель МГ 34 (*MG.34*; от *Maschinengewehr*): если ее устанавливали на станок-треногу, то пулемет использовался в качестве тяжелого, если на сошки — то это был уже легкий пулемет.

Заряжаться он мог как с помощью цилиндрических магазинов, так и лентами по 50 патронов, причем переход с израсходованной ленты на свежую происходил без остановки огня.

Из других видов оружия, снискавших известность по ходу первых сражений, заслуживают упоминания чешские ЦБ 26 (*ZB 26*), МГ 13 Дрейве (*MG 13 Dreize*), «Мадсен» (*Madsen*), МГ 37 и МГ 38 «Золотурн» (*MG 38 Solothurn*).

Все это оружие снабжалось стандартными патронами калибра 7,92 мм.

1. Пистолеты-пулеметы МП 38, МП 38/40, МП 40 были модернизированы пистолета-пулемета «Эрма 36». Шмайссер предложил вариант МП 40 с деревянным прикладом и спусковым механизмом от своего пистолета-пулемета МП 28 II. Этот пистолет-пулемет «МП 41 Шмайссер» был малосерийным и попал лишь на вооружение частей полиции, СС и СД. К МП 38, МП 38/40, МП 40 этот известный конструктор не имеет отношения. На рис. 21 на с. 77 МР 40 изображен неверно, так, например, уже в предыдущей модификации МП 38/40 магазины производились с продольными ребрами жесткости. — *Прим. науч. ред.*

## РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКАЯ КРАСНАЯ АРМИЯ, 1938 — январь 1943 гг. (I)

(Авторы дают звания и знаки различия генералитета в том виде, в котором они существовали с 1940 г. — *Прим. науч. ред.*)

Нарукавные знаки различия воинских званий и петлицы: 1. Маршал Советского Союза. 2. Генерал армии. 3. Генерал-полковник. 4. Генерал-лейтенант. 5. Генерал-майор.

Петлицы на воротнике гимнастерки, на отложном воротнике мундира или шинели и нарукавные знаки различия: 6. Полковник. 7. Подполковник. 8. Майор. 9. Капитан. 10. Старший лейтенант. 11. Лейтенант. 12. Младший лейтенант.

НВ: Все изображенные выше знаки различия — цвета, обозначающего пехоту, за исключением маршальских, у которого они пурпурного цвета (как у офицеров Генштаба).

13. Генерал в мундире. 14. Маршал Советского Союза в шинели. 15. Старший офицер в гимнастерке.





1



13



2



14



3



4



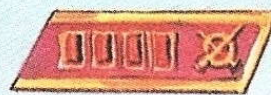
5



15



6



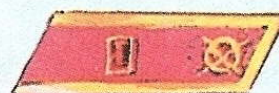
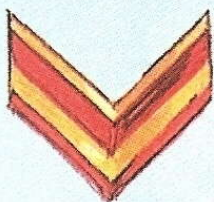
7



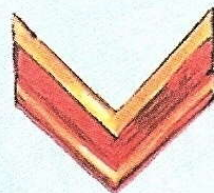
8



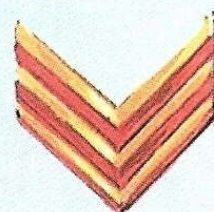
9



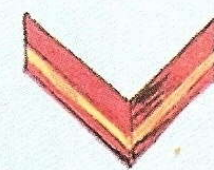
10



11



12





# Рабоче-Крестьянская Красная Армия, 1918–1943 гг.

В 1917 г. на смену русской императорской армии пришла армия революционная. Армия эта, часть которой перешла на сторону большевиков, стала основой нового режима.

В 1917 г. в главных промышленных центрах были созданы многочисленные вооруженные отряды рабочей милиции. А в апреле 1917 г. появились первые отряды Красной гвардии.

8 ноября 1917 г. Второй съезд советов создал первое пролетарское правительство и Народный комиссариат по военным делам, поручив ему организовать регулярную Красную Армию. Рабоче-Крестьянская Красная Армия (РККА) была создана после Третьего съезда советов в январе 1918 г. и формировалась на добровольной основе.

С самого своего возникновения юной армии пришлось сражаться лицом к лицу с «белыми», желавшими восстановления старого режима, с контингентами бывших союзников по Антанте, а также с некоторыми «вольными корпусами» из состава германских войск.

Во главе частей РККА стояли большевики-комиссары и офицеры старой армии, вставшие на сторону новой власти. Новой армии пришлось противостоять сразу нескольким армиям противника, угрожавшего ей одновременно с более чем 12 фронтов.

Несмотря на чрезмерные полномочия комиссаров и их естественную подозрительность по отношению к бывшим офицерам, прирожденные военачальники, такие как Тухачевский и Буденный, и чисто военные люди — Ворошилов или Тимошенко, добились заметных успехов<sup>1</sup>. Очень скоро принцип добровольчества был заменен принудительной мобилизацией, однако лишь рабочим и крестьянам предоставлялась честь защищать отечество с оружием в руках<sup>2</sup>. Быстрое продвижение белых войск генерала Деникина на Москву дало толчок к созданию могучей красной конницы. В ответ на призыв «Пролетарий, на коня!» как из под земли появилась первая красная кавалерия, сумевшая рассеять наступающие кавалерийские колонны.

В 1920 г. дисциплина в войсках интервентов начала стремительно падать: солдатам совсем не хотелось страдать и умирать за дело, смысла которого они не понимали и которое их ничуть не заботило. Но все же понадобилось еще два года борьбы, чтобы очистить территории, находившиеся под властью

остатков белой армии на Севере России, в Сибири, на Украине и даже в местах, официально находившихся под властью московского правительства.

## Армия и ополчение

Теперь можно было начать демобилизацию армии, которая, начав с численности в 100 000 человек в 1918 г., к январю 1921 г. выросла до 4 100 000 человек. После тяжелого возвращения к мирным временам армию в 1924 г. полностью реорганизовали и сократили до 562 000 человек личного состава — эти штаты планировалось сделать постоянными.

85% офицеров, оставшихся в армии, участвовали в Гражданской войне, а 48% из них состояли в рядах ВКП(б).

Наряду с регулярной армией существовало также ополчение, в которое, в силу закона о всеобщей воинской обязанности, вступали все советские граждане. После курса краткой военной подготовки на рабочих местах советские юноши, достигшие 21 года, проводили три-четыре месяца в военных лагерях. Сборы повторялись вновь и вновь на протяжении пяти лет, так что в итоге выходило 8–12 месяцев службы. На все то время, когда ополченец очередной раз попадал в военный лагерь, за ним сохранялось его рабочее место, он получал две трети своего обычного заработка и во всем объеме пользовался обычным социальным обеспечением.

До 24 лет ополченец числился в запасе 1-й очереди, затем переходил во 2-й разряд запаса и должен был оставаться в готовности к призыву в действующую армию до 40 лет.

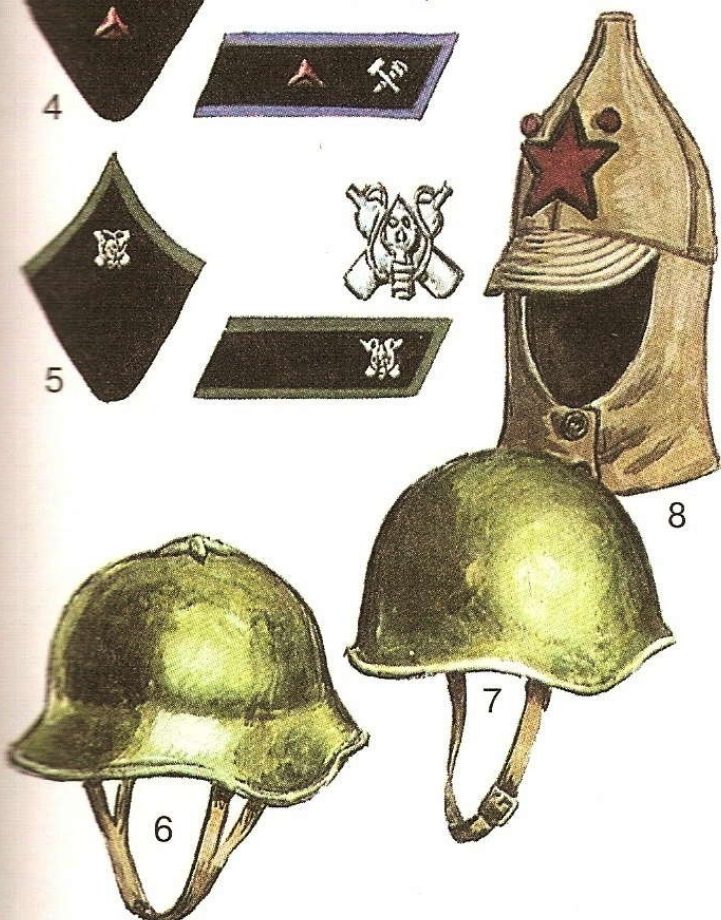
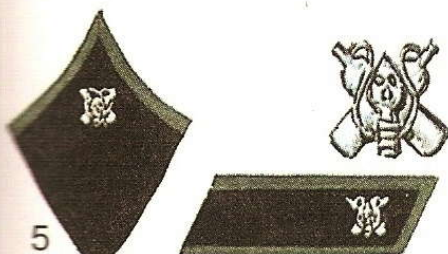
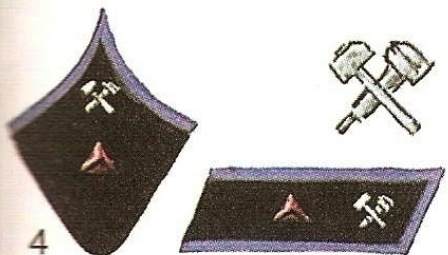
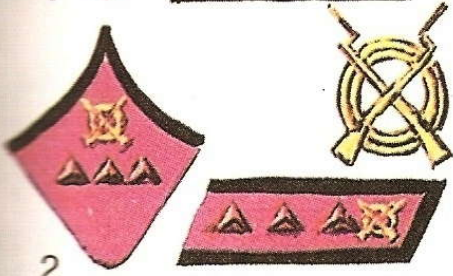
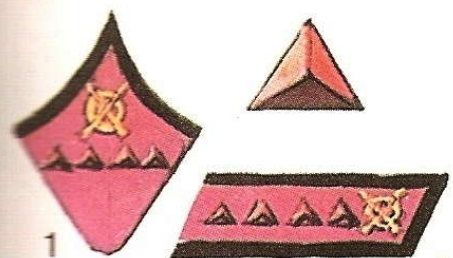
1. Офицером старой армии из всех упомянутых авторами был только поручик Тухачевский (и тот с 1915 г. находился в плену). Тимошенко был рядовым, Буденный — старшим унтер-офицером, а Ворошилов вообще никогда раньше в армии не служил. — *Прим. ред.*

2. Одновременно принудительной мобилизации в РККА подлежали все офицеры старой армии. — *Прим. ред.*

## РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКАЯ КРАСНАЯ АРМИЯ, 1938 — январь 1943 гг. (II)

1. Старшина. 2. Старший сержант и эмблема пехоты. 3. Сержант кавалерии. 4. Младший сержант инженерных войск. 5. Рядовой химических войск.
6. Каска первого советского образца. Ее носили военнослужащие отборных частей с 1936 до конца 1941 г. 7. Каска следующей модели, появившаяся в 1941 г. и впоследствии принятая во всей армии. 8. Буденовка, самый старый советский военный головной убор; буденовки носили с 1917 г., по крайней мере, до 1941 г.
9. Пехотинец в летней форме. 10. Пехотинец в зимней форме. 11. Кавалерист в зимней форме. 12. Сапер в летней форме. За исключением знаков различия, эта форма тождественна униформе 1914 г. 13. Пехотинец в полной зимней форме. В течение 1942 г. знаки различия в пехотных частях в виде скрещенных винтовок на фоне мишени отменили, и с тех пор их носили только в войсках НКВД.







Граждане, признанные недостойными носить оружие, то есть те, которые не были ни рабочими, ни крестьянами, ни служащими многочисленных государственных учреждений, должны были служить в трудовых формированиях, но только в военное время.

Этих «подозрительных», которым нельзя было доверить какую бы то ни было службу государству, тем более связанную с военной деятельностью, обязывали взамен службы платить особый налог. Компенсировавший неисполнение воинской обязанности налог составлял от 50 до 100% дохода, подлежащего налогообложению, для лиц в возрасте до 25 лет и затем снижался до 25%. Платить этот налог полагалось до достижения возраста 40 лет.

В собственно РККА ежегодно призывали порядка 270 000 человек из 800–900 тысяч граждан призывного возраста, пригодных к воинской службе.

### Политическое воспитание

Политическим воспитанием бойца, которое считалось делом архиважным и основополагающим, занимались специальные политические отделы. Такое воспитание занимало очень заметное место в обучении, призванном поднять общий культурный уровень призывника-пролетария.

В любом подразделении, даже самом малочисленном, непременно действовал политический комиссар, державшийся со всеми остальными совершенно на равных и нисколько не важничавший тем, что ему приходилось священнодействовать с политическими и культурными предметами. Эти неустанные труды имели целью воспитать в красном бойце политическую сознательность, чтобы он понимал свою задачу, состоящую в обороне рабочего государства, и чтобы по возвращении к гражданской жизни он стал деятельным участником социалистического строительства.

### Октябрьский лагерь<sup>1</sup>

Этот летний лагерь РККА находился неподалеку от Москвы, на пути к Ленинграду. Летние учения здесь чередовались с более разнообразными развлечениями: театр, кино, музыка, шахматы.

Бойцы жили в просторных палатках по восемь человек в каждой, вместе со своим командиром отделения.

### Марш-бросок

Это соревнование сводилось к преодолению 10 км в походной форме и при полной выкладке.

Каждая рота, построенная в четыре колонны, вы-

ходила в 11 ч 30 мин, как раз тогда, когда солнце поднималось все выше и припекало все сильнее. После последнего медицинского осмотра бойцы всего полка выступали в поход за своим командиром. Надо было уложиться в 1 ч 45 мин.

Первый километр давался легко: все шагали бодро и весело и даже приходилось осаживать самых нетерпеливых. На втором километре звучал короткий приказ и все надевали противогазы, так что метров на сто ход замедлялся. Кое-кому казалось, что в противогазе душно, но офицер следил, чтобы никто не вздумал скинуть или хотя бы приподнять маску. Шаг становился тяжелым и неуверенным, тело покачивало, и боец успевал, прежде чем дойти до третьей отметки, изрядно вспотеть.

На этой отметке колонны рассредотачивались, чтобы построиться по воинским званиям, когда командир скомандует: «По порядку рассчитайсь!» Мучитель-противогаз можно снять, так что следующие два километра удастся пройти ускоренным шагом, а затем начинается обрывистый овраг, преодолеть который можно только на четвереньках. За ним полк натывается на железнодорожные пути, за которыми открывается огромный стрелковый полигон. Батальон, развернутый для стрельбы, должен проползти двести метров по-пластунски. По команде «Встать!» вскочившие бойцы должны открыть стрельбу и за минуту выпустить пять патронов по мишеням, каждая из которых показывается раз в десять секунд. Неумелый боец даже прицелиться не успеет...

Возобновив продвижение, колонна прибавляет шаг, тем более что командир каждые две минуты сообщает бойцам их «время».

Потом путь идет под уклон, после которого начинается крутой подъем. Из вещмешков извлекаются

1. Столь необычное наименование летнего лагеря объясняется тем, что он назван в честь Октябрьской революции 1917 г.

### РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКАЯ КРАСНАЯ АРМИЯ, 1938 — январь 1943 гг. (III)

1–3. Солдат и офицеры НКВД. 4. Терской казак (головной убор — «кубанка»). 5. Донской казак.

Знаки различия на головных уборах (пилотке и буденовке): 6. Пехота. 7. Кавалерия. 8. Инженерные войска. 9. Пилотка. 10. Буденовка кавалериста. 11. Ушанка (она заменит во всей армии прежние буденовки).

Фуражки и петлицы родов войск: 12. НКВД. 13. Пехота. 14. Кавалерия. 15. Инженерные войска. 16. Кубанские и терские казаки. 17. Донские казаки. 18. Кокарда на генеральской фуражке. 19. Кокарда для фуражки, ушанки и пилотки. На пилотке звездочку начали носить с 1941 г., а то и позже. Звездочки с подбоем цвета рода войск исчезли после советско-финской войны.





12



13



14



15



16



17



18



19



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



ручные гранаты, и бойцы незамедлительно бросают их в цель. Дорогу преграждает частокол, на шестах висят мешки с песком, и бойцы пускают в ход штывы, быстро и решительно пробивая себе дорогу. Потом река, которую надо форсировать на плотиках, точнее сказать, на тоненьких бревнышках. За рекой, на том берегу, — заграждения из колючей проволоки. Преодолев и эту преграду, полк выходит, наконец, на дорогу, она ровная, но очень пыльная. Те, кто посильнее, забирают винтовки у своих не столь выносливых товарищей, которые уже успели выбиться из сил и их начинает пошатывать.

И вот наконец лагерь, увидев который бойцы испытывают последний прилив энергии — вот же он, на расстоянии выстрела. Но рекорд, который, как казалось вначале, им легко удастся побить, остается — они даже не уложились в заявленное время!

После внимательного медицинского осмотра с прослушиваниями и простукиваниями изнуренных и вымотанных бойцов еще заставляют сделать несколько физических упражнений и только после этой физкультуры разрешают попить. Назавтра один из полковых командиров вручает награду победителю марш-броска: новенький аккордеон.

## Учения

Пятисуточные учения устраивались во время затяжных дождей. Участвовал в них весь полк. В первый день, после ужина на скорую руку, бойцы совершали ночной марш. Во время коротких привалов аккордеон покидал свой футляр и самые лучшие плясуньи полка показывали свою удалость перед восхищенными взглядами товарищей.

Жизнь в Октябрьском лагере закаляла, и бойцы были в состоянии повторять свои музыкально-хореографические номера и на пятые сутки, причем легкие и стремительные русские или украинские народные пляски нимало не утрачивали своей зажигательности.

Самым грозным врагом в это время оставалась грязь, эта пресловутая русская распутица, силу которой испытает на себе и вермахт несколькими годами спустя.

Любопытно подчеркнуть, что стратегическое и тактическое значение этой вязкой субстанции великолепно осознавалось офицерами, объяснявшими своим подчиненным, что «любая вторгшаяся армия неизбежно должна будет застрять»!

Второй важной фазой таких маневров было расквартирование полка в какой-нибудь деревне. Бойцы и крестьяне, в избах которых устраивались на постой, учились жить вместе, собираясь вокруг самовара.

На следующий день маневры возобновлялись, в ход шли пулеметы и пушки, которые настолько умело замаскировывались, что даже тягловые лошади исчезали под листовным камуфляжем.

Учения заканчивались, и бойцы возвращались в казармы, а ополченцы — к своим станкам или на свои поля. Для ополченцев период сборов продолжался шесть недель.

## Казарма

Построенные до революции казармы изменились за советское время не очень сильно, никаких перестроек, не считая мелкого косметического ремонта, они не знали. В октябре стены белили известкой и проветривали слежавшиеся матрацы и одеяла: ждали новых призывников.

Вновь прибывшую молодежь встречали красными флагами. Атмосфера побуждала хорошо учиться военному делу, без которого трудно отстоять рабоче-крестьянское государство. Словом, РККА была школой, требующей от учеников прилежания и послушания.

Молодому бойцу выдавали обмундирование и стригли или брили наголо, «под ноль». И учили, что, заговаривая с офицером, следует непременно сказать прежде всего: «товарищ командир»; правда, эта форма обращения вне службы обязательной не считалась. Проводили первое собрание, на котором выбиралось партбюро роты, а на следующий день вывешивалась стенная газета, на примере которой новый призыв учился испытывать и выражать свои

1. Эти слова относятся к 1928 г.!

### РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКАЯ КРАСНАЯ АРМИЯ, 1938 — январь 1943 гг. (IV)

1. Винтовка образца 1891/30. 2. Винтовка образца 1891/30 с оптическим прицелом для снайперов. Прицел, вид слева, показан в увеличении.
3. Стрелок из противотанкового ружья и второй номер с противотанковым ружьем Симонова.
4. Противотанковое ружье Дегтярева. Такого оружия в советских полках было очень много. Против средних танков оно мало что могло сделать и потому прослыло «водопроводной трубой», хотя и могло оказаться грозным оружием в руках решительных бойцов.
5. Пистолет Токарева ТТ калибра 7,62 мм.
6. Пистолет-пулемет М34/38 калибра 7,62 мм.
7. Пистолет-пулемет ППД модели 1940 г. калибра 7,62 мм.
8. Карabin модели 1938 г. калибра 7,62 мм.
9. Ручные гранаты.
10. Ручной пулемет Дегтярева ДП калибра 7,62 мм (сошки не видны из-за пулемета).
11. Тяжелый пулемет Максима модели 1910 г.







впечатления и понимать, на что и как следует обращать внимание и что и как критиковать.

Родившаяся в годы Гражданской войны стенгазета превратилась в бесценное достояние. Стенная печать стала одним из значительнейших проявлений политической жизни в СССР. Как документ стенгазета могла быть более или менее важной или интересной, это уж как обстоятельства сложатся, но самое главное — стенгазеты были везде и повсюду: на заводе и на фабрике, в комсомольской ячейке, в сельском клубе и в казарме. Целью стенной печати было повышение культурного уровня и, прежде всего, политической сознательности масс. В армии стенгазета помогала теснее сплотить солдат и офицеров и учила самокритике: выявляя факты недостатков, упущений и ошибок на том уровне, на котором существовал и оказывал требуемое воздействие данный орган стенной печати.

### Распорядок дня

Призывник селился в казарме в октябре и оставался в ней до мая. В первые недели после призыва новый солдат именовался «молодым красным бойцом» и оставался таковым до принесения присяги перед знаменем.

После подъема в 6 ч 30 мин солдаты умывались и выходили во двор казармы без шинелей и поясов, но в войлочных перчатках, нередко на ледяной холод в двадцать градусов ниже нуля.

7 ч: после пятнадцати минут гимнастики бойцы возвращались в помещение, надевали шинели и завтракали густым супом.

7 ч 30 мин: перекличка. Проверка обмундирования и снаряжения. Дважды в неделю — изучение стрелкового оружия.

8 ч: практические и теоретические занятия во дворе или в зале.

10 ч: политическое и общее обучение.

11 — 12 ч: обучение тактике, групповые стрельбы, упражнения со штыком.

12 ч: изучение устава, в том числе караульной службы, дисциплинарных требований, теория стрельбы.

14 — 15 ч: индивидуальная учеба с высказыванием замечаний, с ответами на вопросы и разъяснением плохо понятого.

15 ч — 15 ч 30 мин: обед. Густой суп с мясом. Добавка до одной лишней тарелки, хлеб и чай.

15 ч 30 мин — 17 ч: обязательный отдых. Этот послеобеденный сон именовался «мертвым часом».

17 — 23 ч: отдых. Выход в город, или в клуб, или в спортзал: настольный теннис, физкультура. Выпуск стенгазеты. Перекличка, после которой освещение гасится.

### Зимний марш

Снег, долгие месяцы покрывающий огромные пространства, превращал упорядоченное продвижение войск в достаточно трудную задачу. Раз в неделю полки должны были совершать лыжный пробег. Поднятые в 3 ч 30 мин бойцы торопливо проглатывали суп и горячий чай и строились во дворе. Если столбик ртути на градуснике опускался более чем на 30° ниже нуля, марш отменялся. В ином случае пехотинцы становились на лыжи, надевали длинные белые халаты с капюшоном называвшиеся «снежными сорочками» и поотделенно скрывались в ночи.

Возвращались они к ночи, в 15 ч, выполнив в походе все боевые упражнения.

### Рост численного состава

Перевооружение всей Европы вынудило Советскую Россию увеличить свою армию. Она стремительно выросла с 2 000 000 человек в 1937 г. до 4 200 000 человек в 1941 г.

Попутно были восстановлены традиционные воинские звания, что однако делалось без особой огласки.

Следующий важный этап наступил в январе 1943 г.<sup>1</sup>.

1. Новые знаки различия будут рассмотрены в 3-й книге.

### ЧЕХОСЛОВАЦКАЯ АРМИЯ (I)

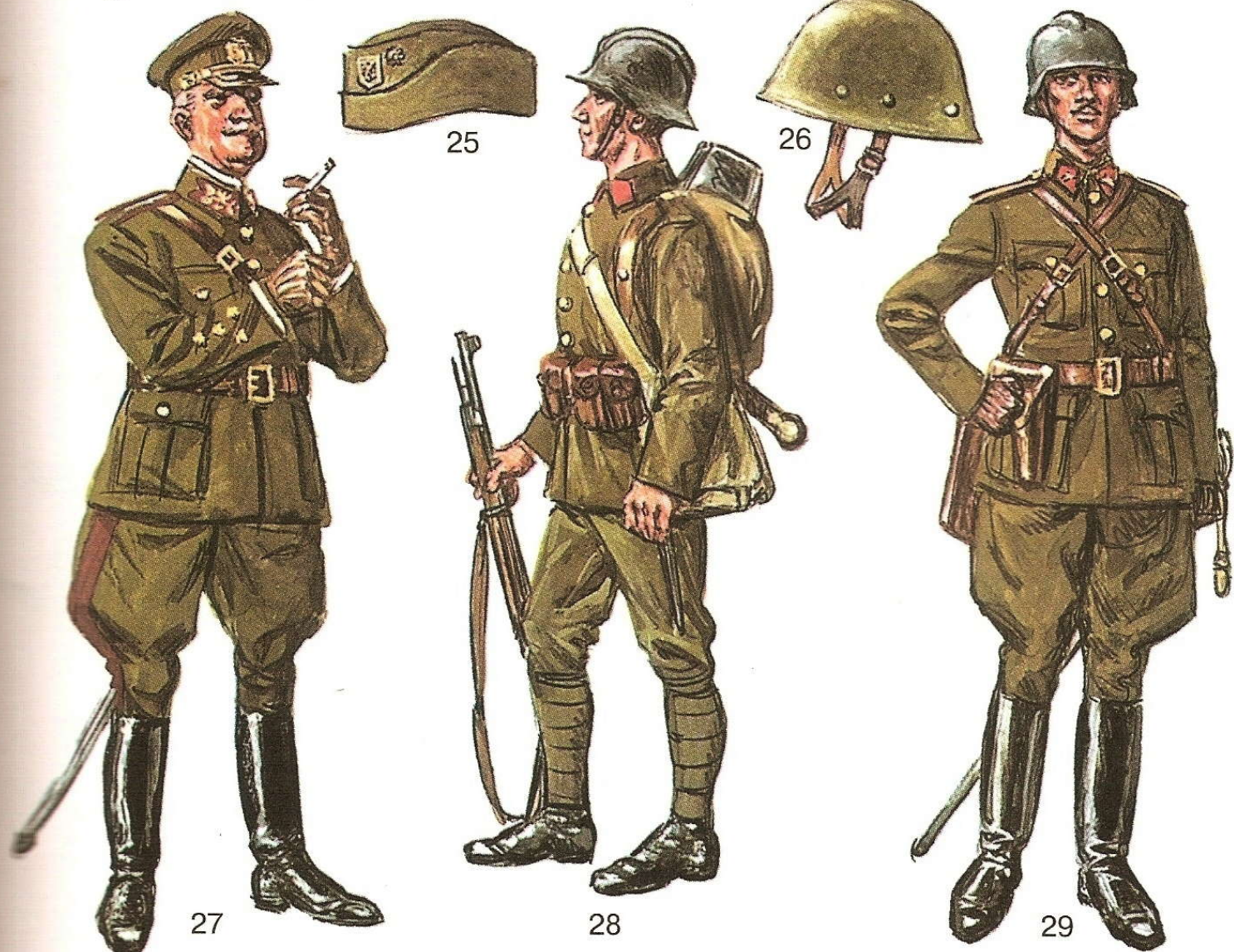
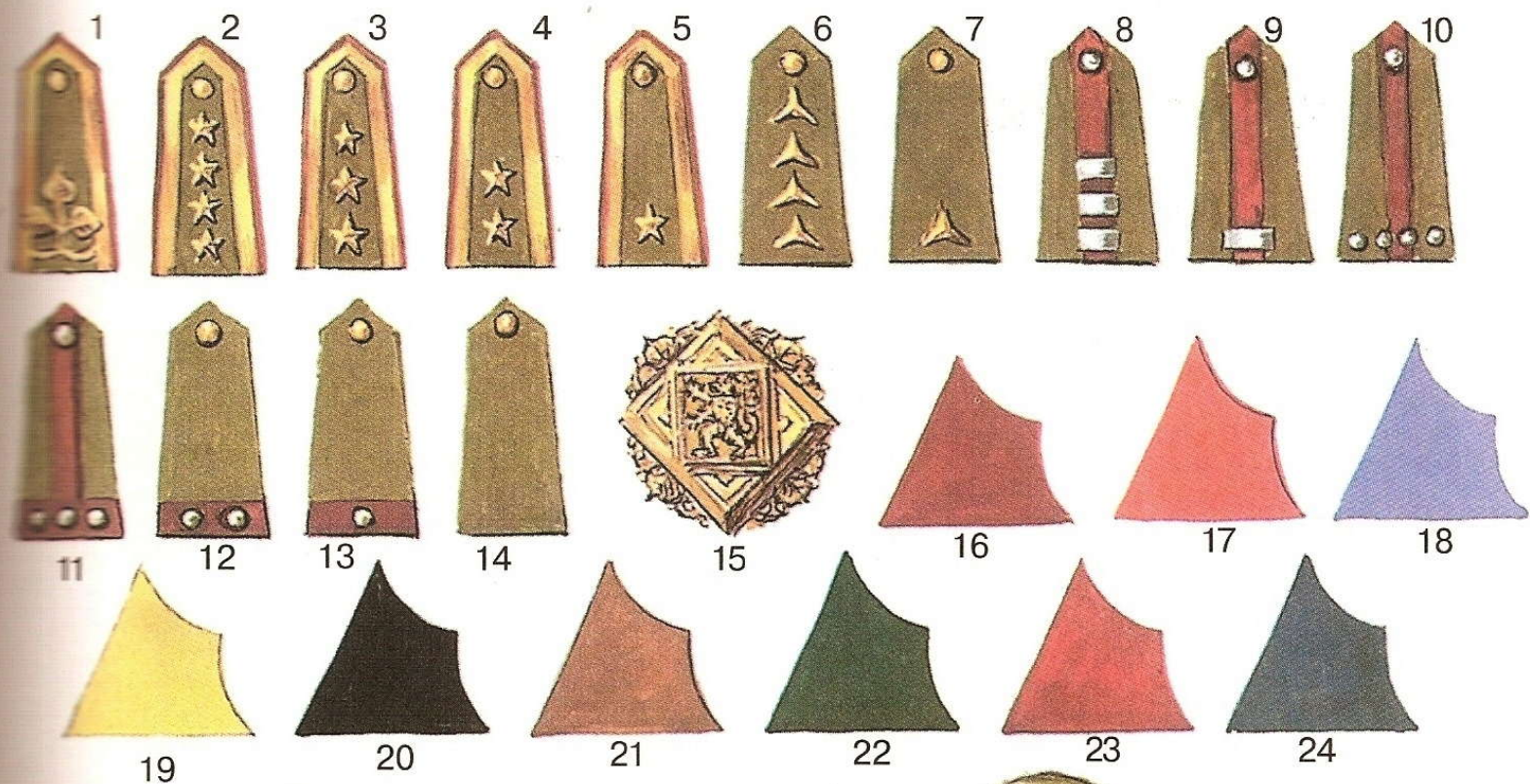
Погоны: 1. Генерал. 2. Полковник. 3. Подполковник. 4. Майор. 5. Старший капитан. 6. Капитан. 7. Поручик. 8. Подпоручик. 9. Помощник старшины. 10. Старший сержант. 11. Командир отделения. 12. Капрал. 13. Солдат 1-го класса. 14. Солдат 2-го класса. 15. Кокарда на фуражках жандармерии.

Цвета родов войск: 16. Пехота. 17. Артиллерия. 18. Авиация. 19. Кавалерия. 20. Инженерные войска. 21. Связисты. 22. Обслуживающий персонал моторизованных войск. 23. Обслуживающий персонал артиллерии. 24. Обслуживающий персонал авиации.

25. Пилотка. 26. Каска нового образца, модель 1934 г.

27. Генерал в полевой форме. 28. Пехотинец в каске старого образца. 29. Офицер пехоты в полевой форме.







# Чехословакия

Чехословакия, выкроенная из территорий держав, побежденных в Первой мировой войне, представляла собой настоящий винегрет — столько разных и разнородных народов оказалось в этой стране. Самыми многочисленными из них были чехи и словаки. Острые межнациональные столкновения, знакомые населению еще по довоенным временам, когда над ним властвовала Австро-венгерская империя, не заставили себя долго ждать.

Начиная с 1919 г. в Моравии то и дело вспыхивали стычки, подчас кровавые, между властями и немецким национальным меньшинством. Усложняли жизнь правительству и другие меньшинства: венгры, поляки, русины<sup>1</sup>, но более всего немцы, жившие вдоль германо-чешской границы — в Судетах. Да и словаки, селяне и добрые католики, отрицательно относились к антиклерикализму чехов.

Подъем нацизма воодушевил судетских немцев, живших в Богемии и Моравии. Чехословацкие немцы создали две партии, очевидной целью которых было присоединение местностей, населенных немцами к большому немецкому государству. Чешское правительство попыталось подавить эти поползновения. В 1932 г. несколько немцев из организации «Фолькспорт», действовавшей в чешских землях, были осуждены по обвинению в заговоре против республики. В 1933 г. нацистская партия Судетов, сумевшая в 1929 г. провести в чехословацкий парламент восемь своих депутатов, была распущена.

Чешско-немецкие отношения ухудшились еще сильнее, когда правительство в Праге предприняло ряд дискриминационных мер против немецкого меньшинства в Судетах: злосчастным немцам не повезло — они жили как раз в укрепленной пограничной зоне. Более того, рабочие места в тяжелой промышленности этих же местностей стали предоставляться местным жителям германской расы крайне редко.

Не приходится удивляться тому, что столь неудобным положением ловко воспользовались нацистские пропагандисты, уже действовавшие в прежде католических и, следовательно, антинацистских Судетах.

В октябре 1933 г. Конрад Генлейн основал Судетско-германский патриотический фронт (*Sudetendeutsche Heimatfront*), объединивший различные распущенные ранее организации. С 1935 г. эта партия, переименованная в Судетскую партию, что звучало не столь вызывающе, потребовала от чехословацкого правительства федерализации государства и изменения внешней политики в направлении сближения с Германией.

Храня верность своим союзникам и веря в силу Лиги Наций, чехословацкое правительство не пожелало и слышать о чем-либо подобном и постаралось еще больше усилить укрепления вдоль границы с Германией. С этого времени, надо признать, немецкое население Судетской области все чаще стало страдать от пренебрежения и нарушения своих прав некоторыми чешскими администраторами и политиками. Президент Бенеш возмущался подобными злоупотреблениями и пытался принимать серьезные меры к улучшению положения меньшинств и обеспечению их законных прав. Были заключены особые договоры со словаками и антинацистски настроенными судетскими немцами, но Генлейн и его приверженцы постоянно отвергали все предложения и явно не желали никакого диалога, да и особенно не стеснялись этого и, напротив, всячески старались обострить положение. Хуже того: руководитель Судетской партии в один прекрасный день 1938 г. заявил, что он имеет полное право принять гитлеровский идеал национал-социализма и проповедовать то, что близко его сердцу. А после того как в марте 1938 г. Гитлер захватил Австрию, враждебность групп меньшинств к президенту чехословацкой республики еще более усилилась. Последний, ввиду угрозы, объявил о частичной мобилизации чешских войск. Делу попробовали было помочь англичане, но их попытки посредничать в противостоянии провалились, после чего сэр Невилл Чемберлен, бывший тогда британским премьер-министром, призвал Германию содействовать мирному разрешению опасного положения, грозящего перерасти в кровопролитное столкновение.

Германский ответ оказался недвусмысленным: не могло быть и речи о каком-то ином решении, кроме воссоединения Судетской области с рейхом.

После этого Чемберлен пригласил в Лондон председателя Совета министров Франции Даладье и Жор-

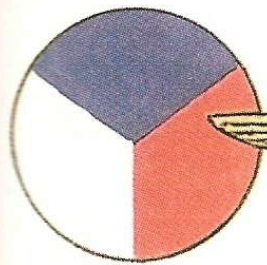
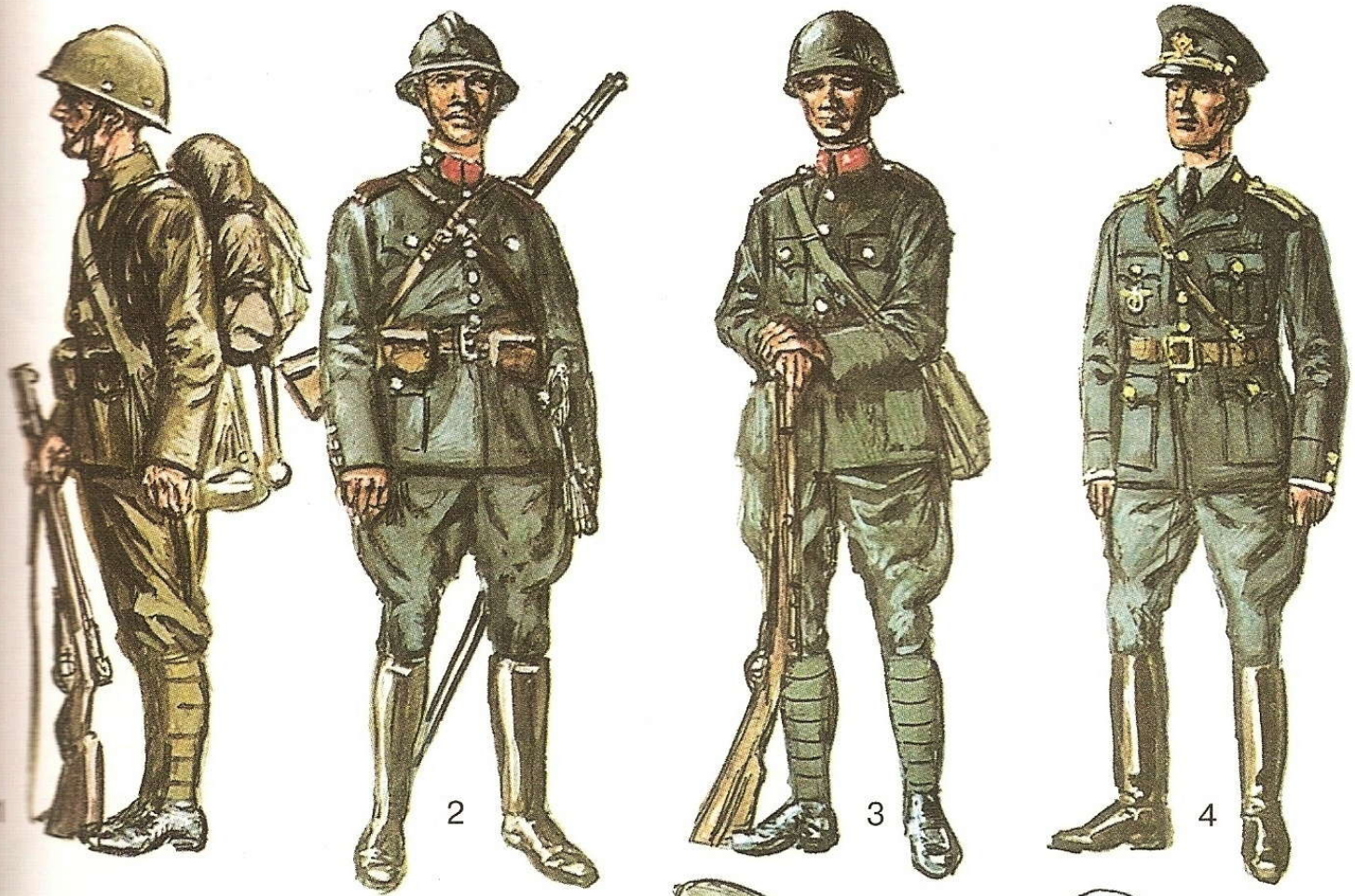
1. Русины (лемки, гуцулы и многие другие) живут не только в Карпатской Руси (для чехов и словаков — Прикарпатской, для украинцев — Закарпатской, для венгров — вообще не Руси), но и в Словакии, Польше, и странах бывшей Югославии, особенно в Воеводине. Многие рутены считают себя украинцами, другие настаивают на том, что они — русины (рутены), есть даже «карпато-россы». — *Прим. пер.*

## ЧЕХОСЛОВАЦКАЯ АРМИЯ (II)

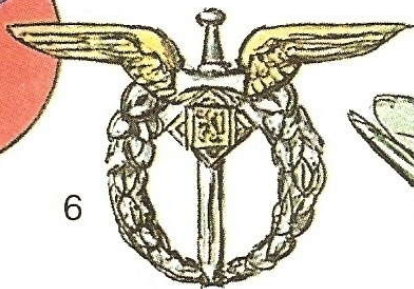
1. Пехотинец в полевой форме и каске нового образца (их носили редко). 2. Жандарм. 3. Солдат Национальной гвардии. 4. Офицер ВВС.

5. Эмблема на крыльях самолета. 6. Нагрудный знак летчика. 7. Эмблема на стабилизаторе самолета. 8. Эмблема на фюзеляже самолета. 9. «Летов» (*Letov*). 10. «Авиа В-534» (*Avia B-534*).

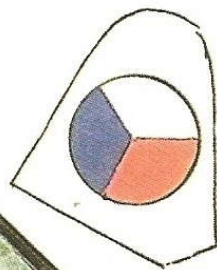




5



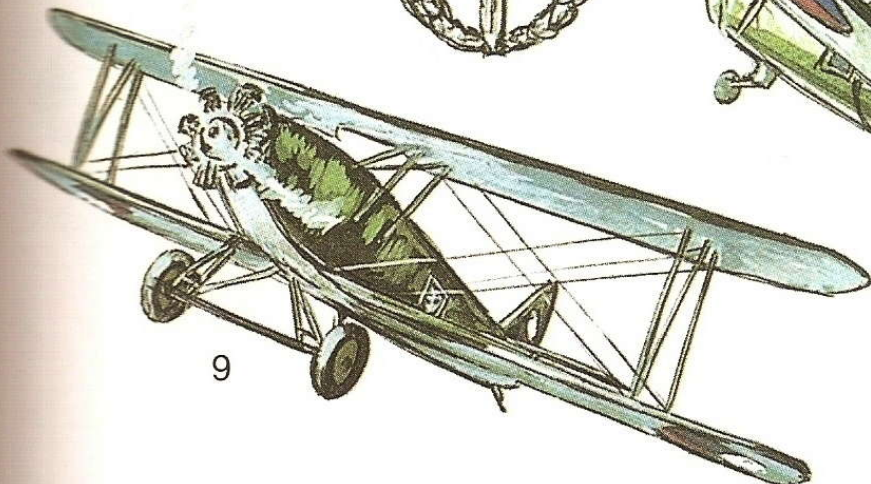
6



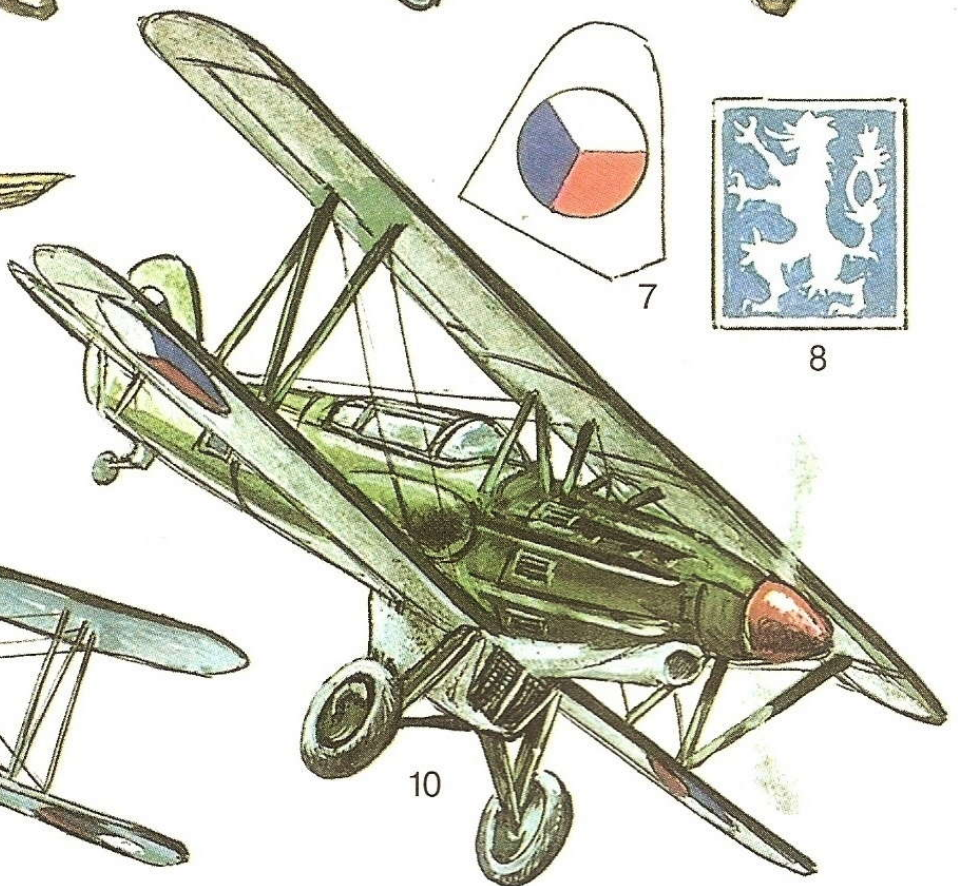
7



8



9



10



жа Бонне, и после долгих совещаний и проволочек эти политики передали чехословацкому правительству свои предложения. Суть их сводилась к совету: чехам, мол, стоит согласиться на расчленение своей страны.

В обращении к чешскому народу правительство заявляло: «Мы остались одни... Нами пожертвовали ради спасения Европы». Но эта тяжкая жертва оказалась напрасной, в чем предстояло убедиться в не очень далеком будущем.

Расчленение Чехословакии, предусматривавшееся Мюнхенским договором от 30 сентября 1938 г., под которым подписались Чемберлен, Даладье, Муссолини и Гитлер, должно было затронуть участки территории, населенные по меньшей мере на 50% немцами. Чехи попробовали было возражать: а как же их укрепления, львиная доля которых находилась как раз в Судетах? А тяжелая промышленность, с которой дело обстоит так же? Неужто они и ее должны отдать рейху?

Но какой был смысл спорить, если правила в Европе диктовал Гитлер?

В Праге, правда, народ вышел на улицы, требуя защитить границы. 5 октября президент Бенеш подал в отставку и покинул страну. Делить страну начали 10 октября, и на легкую добычу позарились, хотя про это часто забывают, не одни только немцы — венгры и поляки тоже поспешили урвать куски гибнущей республики.

Чехословакия потеряла треть населения, в т.ч. около 3 600 000 перешло к Германии, почти миллион — к Венгрии и более 230 000 — к Польше. После всех этих разделов теперь уже 1 200 000 чехов и словаков оказались лишенными тех прав, которые прежде предоставлялись, по крайней мере, теоретически, этническим меньшинствам.

Полный крах не заставил себя долго ждать. Убежденное в собственном бессилии и несомненно брошенное былыми своими союзниками, чешское правительство 14 марта 1939 г. «предало участь своего народа в руки фюрера».

140 000 военнослужащих чехословацкой армии с оружием на караул и с яростью в сердце были разоружены и распущены. Лишь несколько летчиков сумели ускользнуть по единственному оставшемуся свободным пути — по воздуху. Одному из них, Йозефу Франтишкеку, даже предоставился небывало удачный шанс в одиночку атаковать немецкие колонны на своем старомодном истребителе. Оказавшись, как беженец, в Польше, он не помня зла сражался плечом к плечу с польскими братьями против германского нашествия, чтобы после поражения вступить в британские ВВС, в рядах, точнее в эскадрильях, которых он снискал славу одного из лучших летчиков, бившихся с немцами в битве за Англию.

## Польская армия

Не успела еще закончиться расправа над принесенной в заклятие Чехословакией, как на небосводе появилась новая, быстро разрастающаяся и все более грозная туча.

На этот раз властители рейха высказывали желание помочь притесняемым германским меньшинствам в Польше. Правда, прежде чем перейти к каким-то действиям, Гитлер на этот раз вызвал послов Франции и Великобритании и попросил их оказать возможно более сильное давление на польское правительство, остававшееся до сих пор глухим к его запросам.

Чего же домогался фюрер?

1. Присоединения к Рейху вольного города Данцига.

2. Согласия на сооружение автомобильной магистрали, которая обладала бы экстерриториальностью, то есть не подчинялась бы польским властям. Эта дорога, известная как «польский коридор», связала бы Восточную Пруссию с остальными провинциями рейха.

Ясно же было, что Польша, имевшая твердые гарантии от Франции и Великобритании, не уступит.

А в Париже председатель Совета министров Франции Даладье, исцелившийся от мюнхенских миражей, заявил в своем выступлении по радио: «Почему, к примеру, вопрос Данцига угрожает сегодня развязыванием европейской войны? Да потому, что выдвигаемый с угрозой применения силы и сопровождаемый слишком уж обширными притязаниями, он оборачивается вопросом о свободе и жизни Польши... Это судьба других народов Европы, вот даже в чем вопрос. Это о нас, о нашей судьбе, идет речь, французы».

Исполнившись решимости действовать и полагая вмешательство Франции крайне маловероятным, Гитлер начал выполнять последнюю часть своего плана, обеспечивая себе полную свободу для действий на Востоке, то есть договариваться о нейтралитете СССР.

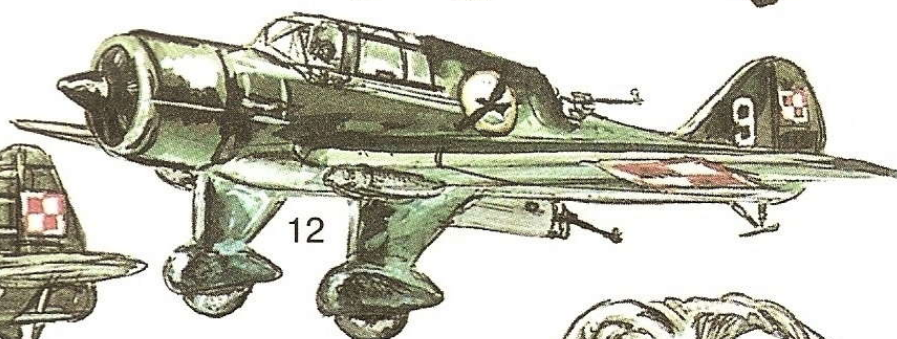
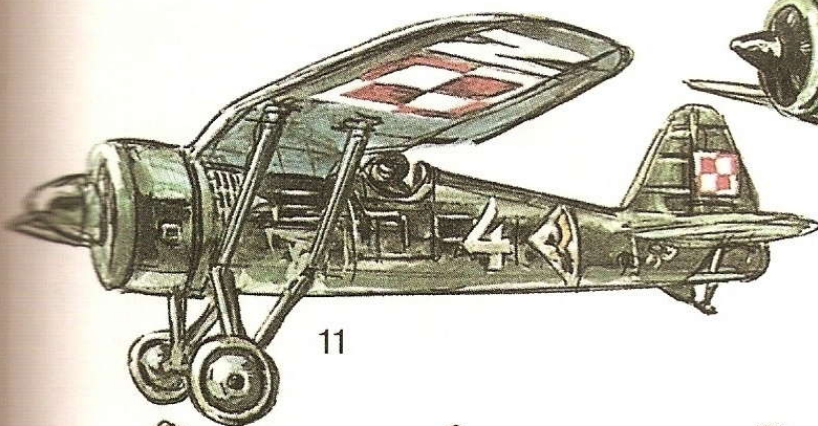
Эта мысль пришла и в головы руководителей Франции и Великобритании, правда, их мысли раз-

### ПОЛЬСКАЯ АРМИЯ (I)

1–3. Пехотинцы. 4. Обер-офицер. 5. Генерал. 6. Кавалерист. 7. Кавалерист в шинели. 8. Летчик. 9. Моряк. 10. Морской офицер.

11. Самолет PZL P-11. 12. Самолет PZL P-23 Karas. 13. Нагрудный знак летчика.







вивались в противоположном направлении. Они полагали, что хорошо бы превратить Советскую Россию в партнера, способного образовать, вместе с другими странами Восточной Европы, фронт взаимопомощи против вероятного нападения гитлеровских войск.

Увы, ни Польша, ни Румыния, не говоря уже о Финляндии и балтийских государствах, не соглашались допустить на свои территории хотя бы минимальные части РККА. К тому же то, как Гитлер несколько раз к ряду добивался удовлетворения своих требований, убедило советское руководство в верности их догадки: мол, «капиталистические» страны стараются напавить фюрера, алчущего «жизненного пространства» на Восток.

23 августа 1939 г. был заключен советско-германский договор о ненападении и возник «противоестественный» союз, некоторым показавшийся необъяснимым. А СССР, согласно тайным статьям пакта, должен был получить, в награду за свою пассивность, добрую половину территории будущей жертвы.

### Блицкриг

«Молниеносная война» обрушилась на Польшу 1 сентября 1939 г. Боевые действия начались в 4 ч 45 мин без предварительного объявления войны.

Этот знаменитый блицкриг — сама концепция «Молниеносной войны» реализовывалась владыкой судеб Третьего рейха на практике впервые в мировой истории — казался сторонним наблюдателям просто утопией. Не сам ли великий Клаузевиц<sup>1</sup> показал бесплодность измышлений всяких человеколюбцев, думавших, что можно ухитриться и победить врага, не заплатив чрезмерной и ужасающей «цены крови»? Ведь кровь и есть та «валюта», которой оплачивается победа.

Все мировые стратеги соглашались с Клаузевицем, и 1 сентября 1939 г. поляки первые были как нельзя более далеки от предвидения совершенно новой войны, непохожей по своему ходу на все предыдущие. Поляки намеревались воевать, как обычно, то есть сдерживать нападение, стремясь остановить врага еще на границах и постараться нанести ему как можно больший ущерб. А после того как энергия первого удара иссякнет, планировалось постепенно вытеснить противника с занятой территории, пользуясь тем, что на западе в войну вступят Франция и Великобритания, вынудив Германию воевать на два фронта.

Так что маршал Рыдз-Смиглы развернул Войско Польское вдоль германо-польских рубежей. Кроме оперативной группы «Нарев», расположившейся чуть

восточнее границы с Восточной Пруссией, он разделил подвластные ему войска на шесть армий, каждая из которых обозначалась соответствующим географическим наименованием. Армия «Модлин» стояла западнее группы «Нарев» и охраняла южную границу Восточной Пруссии; армия «Поморье», сдвинутая еще западнее, защищала Данциг и польские территории, находящиеся между Восточной Пруссией и немецкой Померанией; за выступом немецких земель, опасно вдающихся в западную Польшу, следила армия «Познань»; а на юге границы Силезии защищали армии «Лодзь» и «Краков»; наконец, на самом крайнем юге армия «Карпаты» следила за границами с Богемией, Моравией и Словакией.

На бумаге у поляков было 33 пехотных дивизий, 11 кавалерийских и одна бронетанковая бригада — но без единого тяжелого танка; все танки устаревших моделей, плохо вооруженные и медлительные<sup>2</sup>, да еще несколько частей тяжелой артиллерии и инженерных войск. Авиация, подобно тому, что мы видели на примере Чехословакии, не располагала менее чем 450 самолетов, по большей части устаревших моделей. Агрессор имел подавляющее превосходство на

1. Карл фон Клаузевиц (1780–1831), прусский военный теоретик, учение которого основывалось на изучении военного опыта Фридриха II и Наполеона. Клаузевиц проанализировал различные формы войны и ее общий характер. Некоторыми его идеями вдохновлялись пангерманисты и нацисты, не меньшее влияние он оказал на концепции Ленина или Мао Цзэдуна.

2. Танки строились на базе шасси «Викерс-Гарден-Лойд», по примеру бельгийцев.

### ПОЛЬСКАЯ АРМИЯ (II)

Знаки различия воинских званий и головные уборы: 1. Маршал Польши. 2. Генеральская фуражка. 3. Полный генерал. 4. Генерал-поручик. 5. Генерал-подпоручик. 6. Полковник. 7. Подполковник. 8. Майор. 9. Капитан. 10. Поручик. 11. Подпоручик. 12. Подхорунжий. 13. Старший сержант. 14. Сержант. 15. Взводный. 16. Капрал. 17. Солдат 1-го класса. 18. Солдат 2-го класса. 19. Кокарда ВВС. 20. Кокарда сухопутных войск. 21. Фуражка старших офицеров. 22. Фуражка младших офицеров. 23–24. Фуражки унтер-офицеров. 25. Фуражка рядовых. 26. Каска старого образца. 27. Каска нового образца. 28. Флажок 19-го уланского полка. 29. Флажок 27-го уланского полка. 30. Пилотка. 31. Флажок 5-го конно-егерского полка. 32. Флажок бронетанковых частей.

33. Сухарная сумка. 34. Ранец.

Знаки различия воинских званий ВМФ: 35. Адмирал. 36. Вице-адмирал. 37. Контр-адмирал. 38. Коммодор. 39. Капитан 2-го ранга. 40. Капитан 3-го ранга. 41. Лейтенант флота. 42. Мичман 1-го класса. 43. Мичман 2-го класса. 44. Гардемарин. 45. Флотский старшина 1-й статьи. 46. Флотский старшина. 47. Флотский старшина 2-й статьи. 48. Баталер. 49. Старший матрос.







земле и в воздухе, как численное, так и качественное: 40 пехотных, 11 танковых, 4 мотопехотные дивизии, кавалерийская бригада и современная авиация — в войне участвовало около 1 500 самолетов<sup>1</sup>.

Отбиваясь от «лезшей во все щели» пехоты, задыхаясь под натиском танков, теряя связь со своими арьергадами из-за сокрушительных бомбардировок, поляки оборонялись с безоглядной отчаянностью и зачастую заставляли противника топтаться на месте: так, например, Вестерплатте<sup>2</sup>, крошечный островок с арсеналом и гарнизоном в 270 человек, продержался пять суток под непрерывно обрушивающимися на него ударами с суши, моря и воздуха. Столь же поразительна доблесть почти полностью окруженных в огромном мешке польских войск и тщетно пытавшихся вырваться из окружения, сопротивление которых удалось сломить лишь после недели ожесточенного сражения. Говорили о предпринимаемых поляками кавалерийских атаках на танки, однако, очевидно, целью польских пик была пехота сопровождения, а не сами танки.

Это уточнение, впрочем, нимало не принижает героизма доблестных кавалеристов. Французские и британские союзники, хотя и объявили войну Германии 3 сентября, все же, несмотря на все давление, оказываемое на них с тем, чтобы они поскорее открыли второй фронт, так и не решились предпринять сколь-либо мощное наступление, на которое так надеялись поляки.

Франция предприняла лишь несколько скромных операций в Сааре, а англичане обрушили на Германию шесть миллионов... листовок, в которых предупреждали об опасностях и несчастьях, в которые может втянуть страну ее руководитель.

17 сентября Сталин направил в Польшу свои войска. Варшава держалась до 27-го, небольшой польский флот капитулировал 1 октября, а последние солдаты сложили оружие 6-го.

Раздел добычи был оформлен 28 сентября: Германии досталось 180 000 квадратных километров польской территории, на которой было много шахт и заводов и обитало 22 миллиона человек. Захват этого богатства обошелся рейху в 15 тысяч человек, 217 танков и около 160 самолетов<sup>3</sup>.

Блицкриг оказался предприятием чрезвычайно рентабельным!

1. Для нападения на Польшу Германия сосредоточила 40 пехотных, 6 танковых, 4 мотопехотные, 4 легкие, 3 горнострелковые дивизии и 2 кавалерийские бригады. Всего около 1,9 миллиона человек, 2 тысячи танков, 1,9 тысяч самолетов, 6 тысяч орудий и минометов, 4,5 тысячи противотанковых орудий. — *Прим. ред.*

2. Маленький плоский полуостров, входивший в территорию города Данцига (ныне Гданьск).

3. Потери польской армии и гражданского населения так никогда и не были точно подсчитаны.

## Бельгия и план «Гельб»

По окончании Первой мировой войны бельгийская армия подвергалась непрерывным сокращениям, которые воспринимались, впрочем, как должно и нечто вполне разумное в воцарившемся в тогдашней Европе климате эйфории и пацифизма. Из дюжины действующих в 1917 г. дивизий в 1924 г. оставили восемь, а в 1926 г. их число упало до шести. Разве договор, заключенный в Локарно в предыдущем году, не оправдывал эти меры? Разве договор, разряжавший атмосферу отношений между бывшими врагами, не обещал надолго отогнать призрак войны? Сомнения на этот счет позволяли себе только самые мрачные пессимисты.

Германия, Франция, Бельгия, Великобритания и Италия торжественно клялись в стремлении установить царство мира в западной Европе и уладить давние взаимные обиды, особенно те недоразумения, которые омрачали отношения Германии с ее соседями. Добрая воля и взаимное доверие были таковы, что немецкие территории на Рейне, оккупированные войсками союзников, были возвращены Германии за пять лет до намеченного срока.

Однако неисправимым пессимистам не пришлось долго ждать своего торжества, поскольку с 1936 г. Германия вопреки знаменитому договору ввела свои войска в Рейнскую демилитаризованную зону.

Впрочем, и оптимизм благонамеренных людей Германия с 1933 г. все сильнее расшатывала. Не желая более довольствоваться «армией в 100 000 человек», навязанной ей Версальским миром, она заговорила о своем праве утроить эту цифру.

Лига Наций отвергла эти претензии, и представитель Германии покинул Женеву в прескверном состоянии духа.

Еще до возрождения немецкого милитаризма Бельгия предприняла скромные меры в направлении улучшения своей оборонительной системы. Были модернизированы и укреплены некоторые укрепления на линии реки Маас. С целью защиты восточных рубежей королевства был организован корпус арденнских егерей.

Лучше стало и оружие — за счет усовершенствования винтовки образца 1889 г. и благодаря принятию на вооружение нового ручного пулемета. Были заложены первые основы моторизации кавалерии, что сопровождалось яростными спорами между приверженцами бензина и сторонниками овса.



Беззастенчивое нарушение Локарнского договора и отсутствие сколь-либо заметной реакции на это со стороны главных держав, подписи которых его скрепляли, побуждали бельгийское правительство отстраняться от не слишком надежных партнеров, слишком уж склонных к уступчивости и соглашательству, и проводить все более независимую оборонную политику. Отныне Бельгия не должна была автоматически вступать в вооруженные конфликты.

14 октября 1936 г. король Леопольд III обнаружил недвусмысленное решение содержать в королевстве силы сдерживания, достаточные для того, чтобы могущественные соседи не поддались искушению воспользоваться бельгийской территорией в качестве площадки для своих распрей.

Франция, Великобритания и даже Германия одобрили бельгийское решение и заявили о сохранении за собой принятых в Локарно обязательств помогать Бельгии, если в том возникнет необходимость.

Бельгийское правительство реализовывало свою новую независимую политику в ряде мер по перестройке обороны: оно продлило срок службы в армии — до 17 месяцев вместо 12; организовало два пограничных самокатных полка; построило еще три форта в Нешато (Невшатель), Баттисе и Эбен-Эмаеле, а также оборудовало линию противотанковой обороны, известную под названием линии KW (*Koningshoek et Wavre* — «Конингсхойкт и Вавр»). Продолжало совершенствоваться и вооружение: в армию поступили новые зенитки и была поставлена на ноги особая служба ПВО — Территориальная противовоздушная гвардия (GTA — *Garde territoriale aeriennne*), призванная охранять укрепления и крупные города: Антверпен, Гент, Брюссель, Льеж и т. д. Моторизация дивизии арденнских егерей и двух кавалерийских дивизий превратили бельгийскую армию во внушительную силу для такого маленького государства.

## Мобилизация

События 1938 г. заставили бельгийцев провести первую мобилизацию, но вскоре военные дали отбой. Тревога, объявленная 25 августа 1939 г., оказалась куда более обоснованной, и состояние повышенной боевой готовности сохранялось до рокового 10 мая 1940 г.

Мобилизация затронула резервистов очередей от А до Е, так как правительство не желало рисковать нарушениями экономической жизни страны и пото-

му решило призвать на службу лишь некоторые категории резервистов.

Не заставили себя ждать многочисленные изъяны, обнажившие упущения в военной подготовке. Выяснилось, что офицеров не хватает, что офицерам запаса недостает опыта, да и просто трудно снабдить всем, чем полагается, массу призванных резервистов.

Утомленные бесчисленными нарядами, превращенные в «солдат-землекопов» в результате обширных работ по постройке укреплений, обеспокоенные ухудшающимися условиями жизни своих семей, вынужденных существовать на слишком скудные пособия, солдаты мало-помалу теряли боевой дух.

Всеобщее недовольство заставляло правительство идти на предоставление льготных отпусков и отсрочек работникам сельского хозяйства, шахтерам, потом чиновникам и даже некоторым администраторам, что еще сильнее подрывало и без того хрупкое единство и слабую сплоченность воинских частей.

Враг не преминул воспользоваться столь завидной — с его точки зрения — складывавшимся положением и пустил в ход свою «пятую колонну»<sup>1</sup>. Но страшны были не столько неприятельские лазутчики, сколько свои, чистокровные бельгийцы, взявшиеся разрушать изнутри армию, собранную такими тяжкими трудами.

## Нашествие

Тревогу в последний раз объявили 1 мая 1940 г. в 21 ч. Командованию донесли о крупных перемещениях войск и боевой техники вдоль германо-бельгийской границы. Еще через три часа было объявлено о всеобщей боевой готовности.

На этот момент в бельгийской армии числилось:

- 6 регулярных пехотных дивизий,
- 6 пехотных дивизий 1-го резерва,
- 6 пехотных дивизий 2-го резерва,
- 2 дивизии арденнских егерей (в т.ч. 1 моторизованная),
- 2 дивизии кавалерии (моторизованные и самокатные части),
- 5 полков армейской артиллерии,
- 1 пограничная самокатная бригада,
- 1 моторизованная кавалерийская бригада,

1. Это выражение восходит к временам гражданской войны в Испании: на Мадрид наступали четыре колонны франкистов, а пятая состояла из националистических элементов, оставшихся в осажденном городе.



- 2 легких жандармских полка,
- 3 воздухоплавательных полка,
- 2 полка противовоздушной обороны

и еще несколько войсковых формирований, а также корпусных и армейских служб.

В общей сложности бельгийская армия насчитывала около 650 000 человек.

10 мая, без предварительного объявления войны, без какого бы то ни было ультиматума или уведомления, аэродромы, вокзалы, узлы связи и путей сообщения подверглись ударам сменяющихся волн бомбардировщиков IV авиакорпуса. Застигнутая врасплох на земле бельгийская авиация за считанные минуты лишилась половины своих самолетов. Часы показывали четыре утра.

На земле же немцы пересекли границу между Мальмеди и Бюрг-Реланд и ударили по арденнским егерям. В это же самое время планеры выбросили в тылу бельгийцев 400 парашютистов — еще одна новинка самых современных войн.

Доблестные солдаты в зеленых беретах не дрогнули, но хладнокровно истребили парашютистов и вторгшиеся сухопутные войска, сдерживая даже натиск танковой колонны в течение почти пяти часов. Зато другим немецким парашютистам повезло куда больше: они, в отличие от своих злосчастных товарищей, могли похвалиться блистательными подвигами на мостах через канал Альберта и в форте Эбен-Эмаель. Бельгийцы глядели, как по ночному небу бесшумно скользят чужие самолеты, как из них выпрыгивают парашютисты, по которым они принялись ожесточенно палить, чтобы... вскоре понять, что на них сбросили самые обычные манекены. И тогда планеры безмолвно долетели почти до самых главных своих целей — в случае форта Эбен-Эмаель это была надстройка над фортом — и уже оттуда начали атаку. Два из трех мостов попали в руки врага целыми и невредимыми, несмотря на напрасные контратаки спохватившегося 2-го гренадерского полка.

Форт Эбен-Эмаель с трудом продержался лишь до следующего дня — до 11 мая.

### Неприступный форт

Ошеломляющий успех немецких парашютистов, бесспорно, нельзя объяснить лишь их исключительной храбростью и внезапностью нападения. Свою роль сыграла и мощная подготовка: за пять месяцев до нападения на Бельгию парашютисты-саперы

штурмового отряда Коха начали подготовку к будущему штурму. Над строительством этого укрепления упорно трудились бельгийские инженеры, снабдившие форт всем необходимым для того, чтобы он смог выдержать самый мощный и самый безжалостный штурм. Трагический опыт укреплений Льежа и Намюра, приобретенный в 1914 г., не был предан забвению: самые тяжелые снаряды и самые мощные авиабомбы теперь не отыскиали бы дорогу в казематы, сооруженные на сорокаметровой глубине.

Чудовищная твердыня размерами 800 на 900 метров со сдвоенными вращающимися башнями с пушечными жерлами калибра 120 и 73 мм, со строчными казематами, вбитыми в землю, она стерла бы в порошок любых нападающих со стороны канала Альберта или Маастрихта. Ночь тоже не давала возмужному врагу никаких шансов, не говоря уже о преимуществах, потому что мощные прожекторы не замедлили бы выхватить из мрака любого подкрадывающегося злодея и просто ослепили бы его невыносимо ярким светом.

### БЕЛЬГИЙСКАЯ АРМИЯ, 1939–1940 гг. (I)

1. Ручной пулемет FN системы Браунинга модели 1930 г. калибра 7,65 мм. 2. *Moto FN*: ручной пулемет, установленный на коляске мотоцикла.

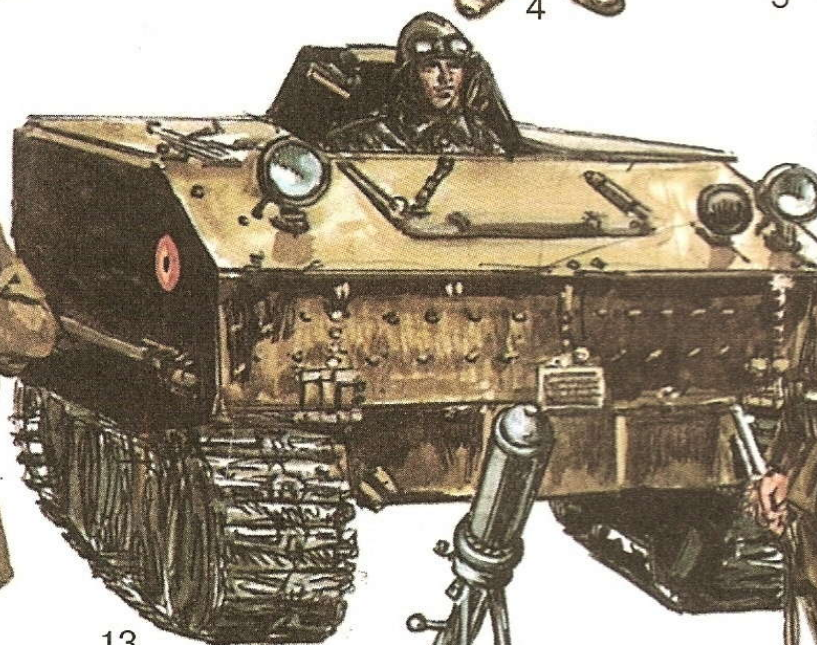
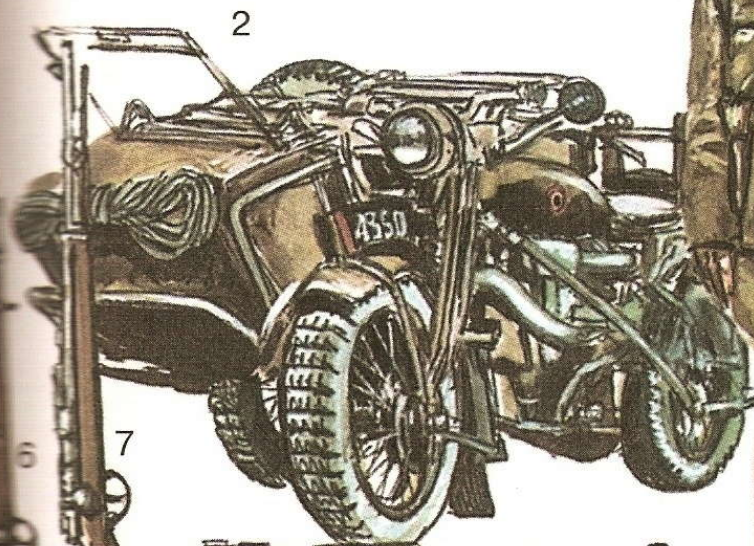
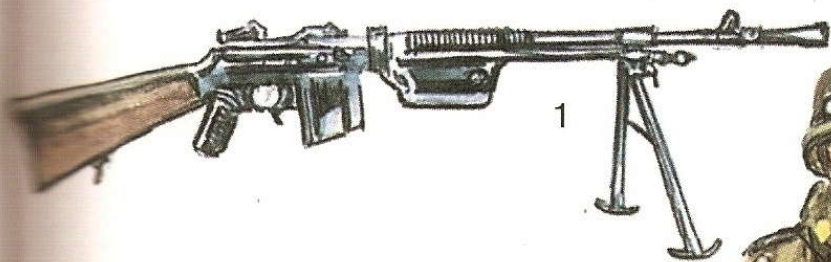
3. Офицер моторизованной кавалерии в кожаной куртке первой модели. 4. Генерал. 5. Кандидат в младшие лейтенанты запаса. Будучи на пороге произведения в офицеры, он имел право носить офицерский мундир и саблю.

6. Карабин FN 1924. 7. Винтовка модели 1924 г. 8. Винтовка модели 1935 г. Все три калибра 7,65 мм. 9. «Браунинг FN» калибра 9 мм со специальной кобурой-прикладом.

10. Солдат моторизованных подразделений арденнских егерей в кожаной куртке второго образца. 11. Арденнский егерь. 12. Солдат пограничных самокатных частей.

13. Гусеничный тягач. 14. Гранатомет DBT. 15. Пистолет-пулемет модели 34 «Шмайссер-Байярд», выпускавшийся в Бельгии фирмой «Ансьен Этаблиссман Пипер». «Шмайссер» не мог внедрить свое изобретение в Германии, находящейся под бдительным контролем оккупационных властей. Поэтому он продал один из своих пистолетов-пулеметов маленькой Бельгии. После событий мая 1940 г. это превосходное оружие вернулось в арсеналы вермахта.







Так что форт должен был заведомо отпугивать любого стратега, и это ему почти всегда удавалось. Германский Генштаб, в общем, не представлял собой исключения. Однако нашлось несколько упрямцев, не желавших подчиняться очевидности, и поначалу в настырности своей они добились, чтобы им дали зеленую улицу. Среди этих инакомыслящих оказался и командир 7-й авиадивизии генерал Курт Штудент, поставленный в 1938 г. во главе парашютных войск.

С ноября 1939 г. войска, которым предстояло нейтрализовать бельгийский форт, начали интенсивные тренировки. Все задуманное держалось в строжайшей тайне, и солдаты не имели ни малейшего понятия о том, куда их собираются послать и что им поручат. Знали они одно: их ждет какая-то невероятно важная и чуть ли непосильная задача, сопряженная с немислимыми опасностями и множеством коварных ловушек. Свою цель они называли «гора». Чтобы набить руку, парашютисты прыгали на укрепления бывлой чешской оборонительной линии. И еще учились обращению с самой мощной взрывчаткой, в том числе с вызвавшим революцию во взрывном деле «полым зарядом»<sup>1</sup>.

Позже построили макет форта и заставили бойцов внимательно изучать свою будущую цель.

Из ряда вон выходящая задача доставки парашютистов к цели изучалась, решалась и решение опробывалось экспериментально. Решено было использовать планеры. Буксируемый транспортным самолетом на длинном канате планер мог поднять десять человек. Эти пассажиры называли свое средство передвижения «бомбардировщиком из лейкопластыря»<sup>2</sup>, посмеиваясь над хрупкостью его обшивки.

Эти планерные подразделения парашютных войск и атаковали укрепление и мосты через канала Альберта.

Пожалуй, только в этих местах страны врага уж никак не ждали, а он мало того что появился, так еще и начал методично разрушать исполинское сооружение. За считанные минуты многочисленные орудия калибра 75 и 120 мм в казематах и во вращающихся башнях были уничтожены, а десять бетонированных пехотных укреплений превратились в пыль. Еще несколько часов ушло на то, чтобы подавить внешние сооружения. Белый флаг появился в 11 ч и провисел до 12 ч 30 мин. Гарнизон в 1200 человек потерял 69 человек убитыми и насчитал сорок раненых.

Общие потери немцев при взятии форта и двух из трех мостов достигли 38 убитыми и 100 ранеными, всего же они потеряли 413 человек.

Немыслимое падение такой крепости, да еще взятой врагом за такое короткое время молва списала на «тайное оружие»: немцы позаботились, чтобы эти слухи никто не думал опровергать.

Важнейшую роль в этом успехе сыграла авиация, наглядно показав, чего стоит отвага, особенно в сочетании с превосходной координацией действий на земле и в воздухе.

## Натиск

Армия вторжения тоже не теряла времени даром — первые танки форсировали канал Альберта в тот же день в 17 ч. Бельгийская армия уже пришла в себя, однако авиация уже не могла контратаковать. Пролом в «непосредственном прикрытии» увеличился, первая линия обороны уже подалась назад, и призванные на подмогу легко вооруженные полки (жандармерия) не сумели закрыть брешь. На реке Маас пришлось отступить и окопаться на левом берегу, а

1. Основан на принципе параболического зеркала. Мощь взрыва фокусировалась в одной точке, расплавляя самую мощную броню (Очевидно, речь идет о кумулятивном заряде. — *Прим. науч. ред.*).

2. Торговая марка липкой ленты, входившей в комплект перевязочного пакета.

## БЕЛЬГИЙСКАЯ АРМИЯ, 1939–1940 гг. (II)

1. Карабинер-самокатчик. 2. Гренадер. 3. Солдат линейной пехоты. 4. Солдат крепостной пехоты (каска — танкистская). 5. Артиллерист.

Эмблемы родов войск: 6. Егеря. 7. Карабинеры. 8. Гренадеры. 9. Уланы. 10. Гиды. 11. Артиллерия. 12. Понтонеры. 13. Инженерные войска. 14. Конные егеря. 15. Корпусная и дивизионная кавалерия. 16. Самокатчики. 17. Особые крепостные части. 18. Арденнские егеря. 19. Полк Намюрской крепости. 20. Полк Льежской крепости.





6



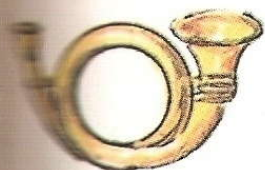
1



19



18



7



20



17



2



8



3



4



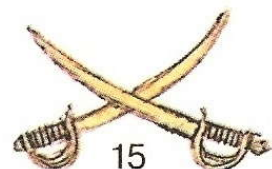
16



5



9



15



10

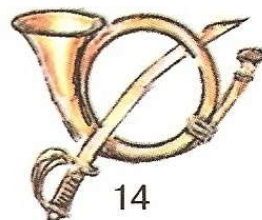


11



12

13



14



вот линия обороны KW все же дождалась подкрепления.

12 мая бельгийские части усилили «обычный ответ» на всех остальных фронтах, но большое количество частей, окруженных танками, несмотря на отчаянное сопротивление, было уничтожено. Другие были уничтожены ударами бомбардировщиков «Штука».

К 14 мая бельгийская армия оправилась и, «уплотнив ряды» под прикрытием линии KW с ее противотанковыми заграждениями и бетонированными дотами, приготовилась любой ценой отстоять сердце страны.

15-го внезапный крах Голландии позволил немцам выделить против Бельгии целую 18-ю армию. Однако бельгийцы неплохо держались, нанося тяжелые потери противнику. Увы, у Лувена этот самый враг пробил брешь между бельгийскими частями и соединениями британского экспедиционного корпуса, прибывшего на помощь Бельгии в самом начале военных действий, точно так же, как и войска, посланные с той же целью Францией.

Этот пролом удалось закрыть, но южнее не столь везучие французы вынуждены были отойти к Шельде.

В тылу, за линиями обороны, царил неопиcуемая неразбериха; повсюду бродили заблудившиеся беженцы, не знающие, куда идти, и только увеличивавшие заторы, мешавшие движению конвоев. И все боялись парашютистов и пятой колонны. Со всех каменных стен стремительно исчезла реклама: металлические панно одного фабриканта цикория торопливо срывали потому, как это, мол, замаскированные указатели для немецких танковых колонн! Арестовывали совсем невинных людей, в частности монахов и священников, в которых видели переодетых гитлеровских лазутчиков. И смешного в этом было немного, потому что забавное уж слишком часто принимало печальный оборот и самого бесхитростного селянина заставляли поднимать руки вверх только за то, что он из простодушного любопытства, а то и просто по неосторожности слишком близко подошел к артиллерийской батарее или к полевой кухне. Один бельгийский генерал-майор (одетый по полной форме) оказался на волосок от гибели: и те, кто его едва не расстрелял, не были ни англичанами, ни французами, а самыми настоящими бельгийцами, заподозрившими его потому, что его удостоверение показалось им... слишком маленьким!

16 мая отпор продолжался, и достаточно успеш-

но, но уже вырисовывалась угроза немецкого окружения, которое накидывало огромную сеть на войска союзников.

С 16 по 20 усилился немецкий натиск в юго-западном направлении, и вечером 20 мая наступающие части дошли до Абвиля. Верховное французское командование приказало тогда наступать в южном направлении, чтобы вырваться из мешка, а из самой Франции тогда же началось наступление на север.

Но, несмотря на все усилия армий на юге и на севере, разрыв между ними все более увеличивался. Прорыв французского фронта у Седана и на реке Маас необратимо ухудшил бы положение, и немецкая победа стала бы делом предрешенным.

22 мая бельгийская армия, уже заметно обессиленная непрекращающимися боями, не смогла в должной мере принять участие в контрнаступлении союзников на юг. Правда, для того, чтобы помочь фран-

#### БЕЛЬГИЙСКАЯ АРМИЯ, 1939–1940 гг. (III)

Знаки различия воинских званий: 1. Аджудан 1-го класса. 2. Аджудан. 3. 1-й старший сержант. 4. Старший сержант. 5. 1-й сержант. 6. Сержант. 7. Капрал. 8. Солдат 1-го класса.

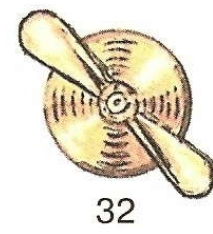
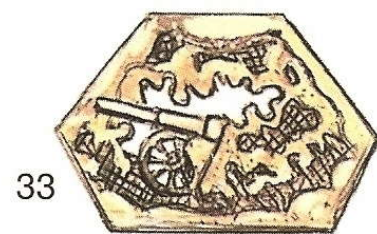
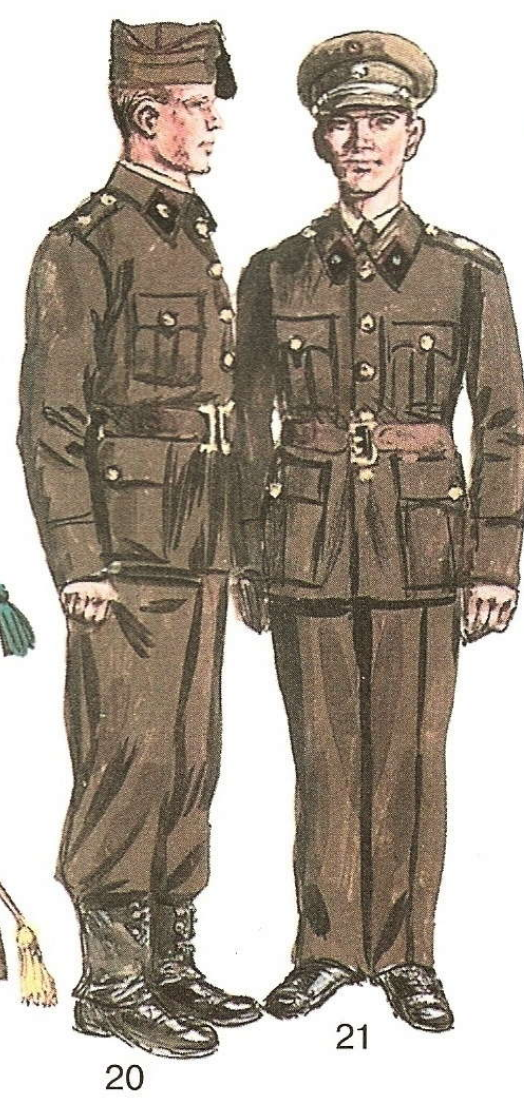
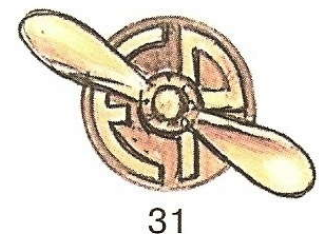
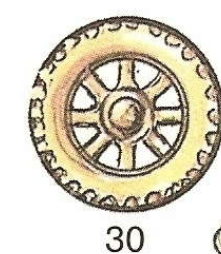
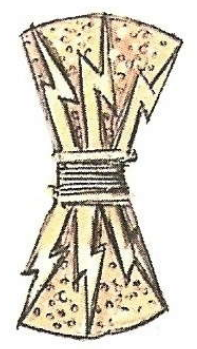
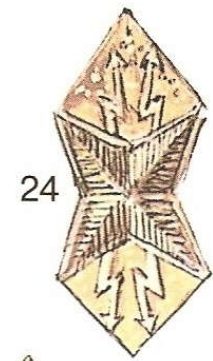
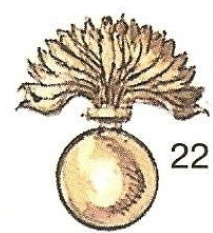
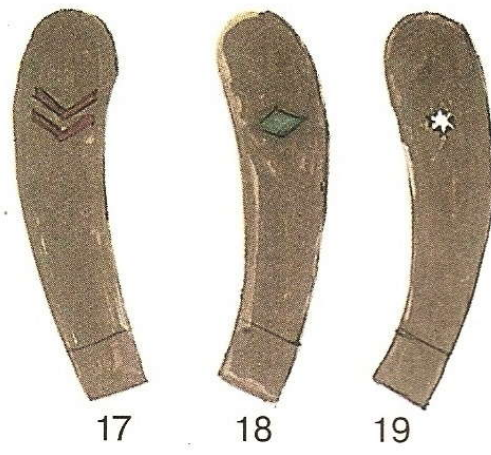
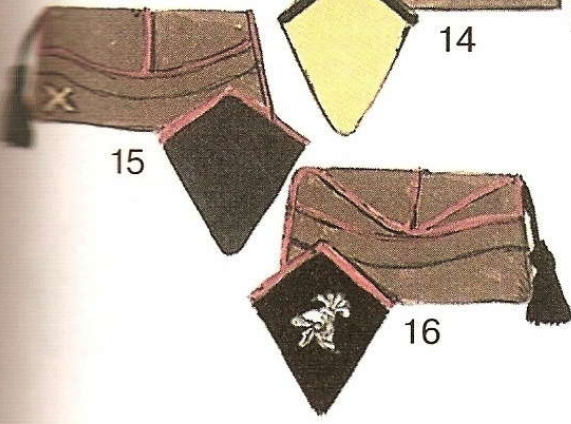
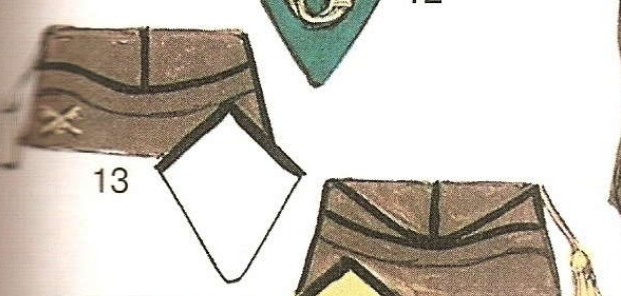
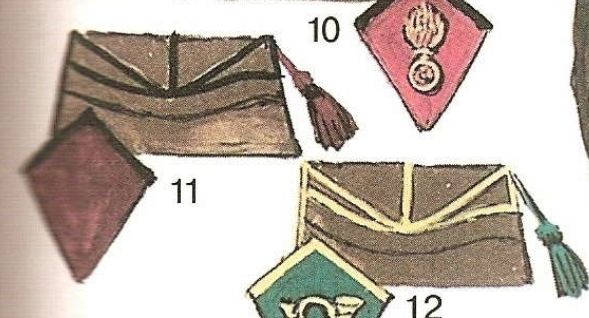
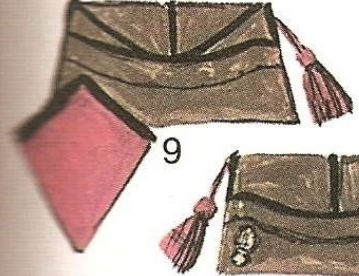
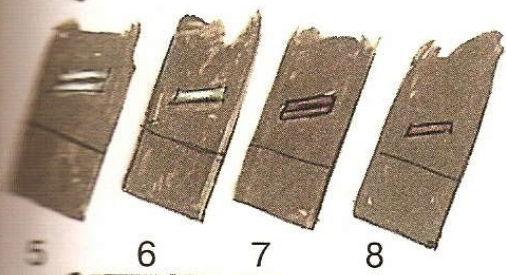
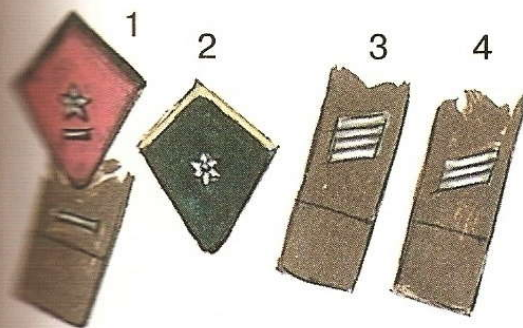
Пилотки и петлицы (кисточка пилотки воспроизводит, правда, в очень условной манере, старинный остроконечный головной убор времен начала XIX в., именуемый гусарским. Этот головной убор бельгийцы обыкновенно носили сдвинутым вправо, стараясь, чтобы кисточка оказалась впереди): 9. Линейная пехота. 10. Гренадеры. 11. Пиды. 12. Егеря, карабинеры-самокатчики. 13. Уланы. 14. Конные егеря. 15. Артиллерия. 16. Инженерные войска. Поскольку знаки различия на воротнике были видны не всегда, они дублировались аналогичными обозначениями на пилотках (слева) и на погонах.

Нарукавные знаки различия: 17. Шеврон за службу (1 шеврон за 4 года службы; серебряный шеврон носили унтер-офицеры; офицеры шевронов не носили). 18. Специалисты инженерных войск по связи, оборудованию телефонных линий, радисты, специалисты голубиной почты и т. д. 19. Унтер-офицер-пулеметчик (у солдат знак был медным).

20. Рядовой инженерных войск. 21. Аджудан инженерных войск.

Эмблемы родов войск и отдельных частей: 22. Легкая пехота. 23. Артиллерия VII корпуса. 24. Ремонтно-артиллерийская служба. 25. Артиллерийский парк. 26. Железнодорожные войска. 27. Противовоздушная артиллерия. 28. Войска связи. 29. Линейная пехота и крепостные войска. 30. Транспортный корпус. 31. Школа пилотажа. 32. Наземный персонал авиационных частей. 33. Служба маскировки.







ко-британским силам, бельгийцы должны были еще сильнее расширить свой фронт, который и без того уже растянулся на более чем 90 км.

К 23 мая контрнаступление в южном направлении провалилось. Британцы потеряли Камбре, а затем оставили еще и Аррас — не пророчило ли это возвращение на суда в Дюнкерке? Сами бельгийцы отходили к реке Лис, неподалеку которой у них еще оставались базы в Остенде и Ньивпорте, через которые можно было, и достаточно обоснованно, надеяться получить какую-то помощь с моря.

Немцы давили непрерывно, очень уж им хотелось побыстрее пробиться к Дюнкерку. Началась битва за Лис, первая и единственная великая оборонительная битва, которую дала бельгийская армия. Еще нашлось одиннадцать дивизий, способных противостоять бешеному нажиму двадцати вражеских дивизий, взвинченных своими успехами и господством в воздухе.

Сражение пылало с 24 по 27 мая. Решительное сопротивление бельгийцев злило немцев, спешивших захватить франко-британские войска, скопившиеся на севере, и потому немецкая авиация не знала усталости, но работала непрерывно и с ужасающей напряженностью. Однако воззвание короля Леопольда не прошло даром: «Бельгия ожидает, что вы прославите свое знамя»...

26 мая враг бросил в бой свежие силы. Противники все чаще сходились врукопашную, даже артиллеристы у Куртрэ стреляли друг в друга в упор. Обращенная к англичанам просьба перейти в контрнаступление осталась безответной. На самом деле Британские экспедиционные силы уже готовились к эвакуации. Уинстон Черчилль телеграфировал ко-

мандующему экспедиционными силами: «Теперь нужно известить бельгийцев... Мы просим их пожертвовать собой».

Оборона бельгийцев была пробита в стольких местах, что походила на решето. 27 мая король собрал все, что осталось, и бросил в бой последние резервы: три жалких полка! Проломы и бреши в обороне становились все шире под нарастающим напором врага, который, казалось, тем сильнее жаждал победы, чем больше становились его потери.

Положение с боеприпасами у бельгийцев все ухудшалось, конец неумолимо приближался. Попавшие в окружение солдаты вырывались из западни, используя только штыки; артиллеристы 150-й батареи погибли все до одного.

В тылу царил ужасающий беспорядок. Тысячи беспомощных раненых мучались без ухода на вокзалах и в больницах, переоборудованных под военные госпитали.

В тот же день 27 мая король известил руководителей союзнических миссий о своем намерении просить перемирия.

В 22 ч противник дал ответ: он потребовал безоговорочной капитуляции! Последние вспышки боев стихли 28 мая к 6 ч; форт Пепинстер на востоке страны, совершенно отрезанный от своих, все еще держался!

Что поразительно: ни единое знамя, ни единый штандарт так и не попали в руки немцев. Одно из знамен, принадлежавшее 1-му конно-егерскому полку, было эвакуировано в Англию и стало символом «Бельгийского броневомобильного эскадрона» (*Belgian Armored Cars Squadron*), четыре года спустя участвовавшего в высадке в Нормандию.

#### БЕЛЬГИЙСКАЯ АРМИЯ, 1939–1940 гг. (IV)

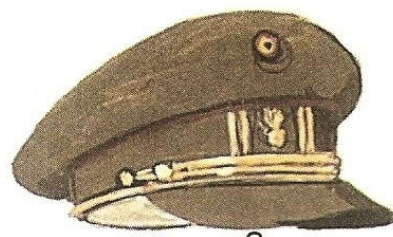
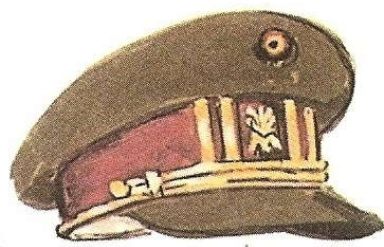
Фуражки: 1. Генералы. 2. Старшие офицеры. 3. Средний офицерский состав и унтер-офицеры (у офицеров знаки различия золотые, у унтер-офицеров — серебряные).

Петлицы на мундире: 4. Генерал-лейтенант. 5. Генерал-майор; 6. Полковник. 7. Подполковник. 8. Майор. 9. Капитан-командант (*Capitaine-commandant*). 10. Капитан. 11. Лейтенант. 12. Младший лейтенант.

Погоны и петлицы на шинелях: 13. Полковник Генштаба. 14. Майор 14-го линейного пехотного полка. 15. Капитан-командант 2-го легкого полка. 16. Первый капитан медицинской службы 1-го конно-егерского полка. 17. Капитан транспортной роты пешей артиллерии. 18. Капитан медицинской службы 2-го гренадерского полка. 19. Капитан по-

граничного самокатного полка. 20. Лейтенант линейного пехотного полка, приписанный к подразделению пулеметных расчетов ПВО транспортной роты 3-й пехотной дивизии. 21. Лейтенант 1-го полка гидов. 22. Лейтенант хозяйственной части транспортной роты 2-й кавалерийской дивизии. 23. Лейтенант медицинской службы 12-го батальона инженерных войск. 24. Лейтенант 3-го полка арденнских егерей. 25. Лейтенант Генштаба, прикомандированный к крепостному полку Намюрской крепости. 26. Лейтенант артиллерии, прикомандированный к управлению инженерных войск и укреплений. 27. Младший лейтенант 3-го егерского полка. 28. Младший лейтенант транспортной роты 2-й кавалерийской дивизии. 29. Адъютант 1-го класса, секретарь-архивист, прикомандированный к 4-й административно-хозяйственной роте Генштаба. 30. Адъютант, прикомандированный к 4-му административно-хозяйственному полку. 31. Средний офицерский состав 5-го линейного полка. 32. Средний офицерский состав транспортной роты 3-й пехотной дивизии.













19

20

7

10

8

2

6

5

2

4

2

1

1



# ТАНКИ И АВИАЦИЯ

## Французские бронетанковые войска

После того как 11 ноября 1918 г. горнист протрубил «прекращение огня», нужда в содержании и развитии боевых бронированных машин мало-помалу отходила на второй план, во всяком случае, у победителей.

Во Франции неутомимый генерал Эстьен, творец штурмовой артиллерии и танков Первой мировой войны, увлекся замыслом построения танка совершенно нового типа и стал продвигать эту идею.

Решение о построении прототипа нового танка V1 было принято в 1926 г., а в 1929 г. были готовы и в 1931 г. испытаны первые образцы новой модели. Возражений против нового танка хватало, тем более что каждый род войск ищет в каждом новом оружии то, что обещает преимущества именно ему, и потому хочет, чтобы любая новинка делалась под него. Пехота хотела бы, чтобы танк шел впереди штурмовых частей и прокладывал им дорогу, не слишком торопясь уходить вперед; кавалерия, по привязанности своей к лошадам, видела в танках лишь вспомогательное средство реализации своего традиционного назначения, то есть разведки и охранения пехоты. У артиллеристов, разумеется, тоже хватало претензий, и особенно им не нравилось, что пушки могут быть не только у артиллерии.

Танк V1 стал основой для разработки «танка, который делает все», то есть способного с честью выдержать все стадии боя; эта новая модель получила обозначение V2. Существовала переходная модель — V1-bis. Очень скоро выяснилось, что обе новые марки, производство которых отличалось повышенной сложностью, не слишком удобны в обслуживании, да и поддержание их в должном состоянии затруднительно. А огорчительнее всего, что эти вообще-то очень хорошие машины уступают в скорости, правда, не сильно, своим зарейнским аналогам, о которых как раз кое-что начинали узнавать не только их конструкторы и хозяева.

Кроме этих боевых танков строили еще и более легкие машины, массой от 6 до 20 тонн. Кавалерия,

последней согласившаяся принять этих «тягловых животных», в конечном счете оказалась оснащенной в этом отношении лучше всех остальных: созданные в 1933 г. бронетанковые кавалерийские дивизии затем переименовали в легкие механизированные дивизии.

Тем не менее в отношениях между различными родами войск продолжал свирепствовать ожесточенный партикуляризм. Так, хотя это были машины одного и того же вида и рода, а зачастую и просто идентичные друг другу, бронеавтомобили (*automitrailleuses* — букв. пулеметные автомобили) обнаружения, разведки и боя, именовавшиеся так в кавалерии, у пехотинцев назывались уже танками (*chars*), а у артиллеристов — просто самоходными орудиями (*canons automoteurs*)!

## Моторизация и механизация

Читателю, интересующемуся событиями того времени, наверняка в разных книгах, посвященных этому предмету, попадались выражения: «механизированная дивизия» и «моторизованная дивизия». Хотя

### ПЕРЕДОВАЯ ДИВИЗИИ В ОБОРОНЕ, 1939–1940 гг. (с. 106–107)

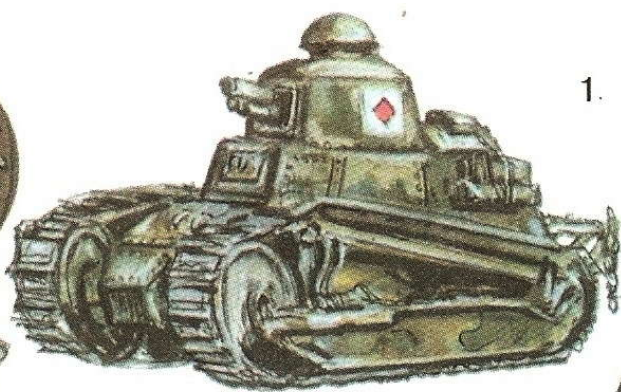
1. Группы разведки. 2. Тяжелые пулеметы или противотанковые пушки. 3. Передовые бетонированные оборонительные сооружения. 4. Зенитные орудия. 5. Командный пост полковника пехоты. 6. Вспомогательный пост. 7–10. Орудия калибра 75 мм. 11. Командный пост командира дивизионной пехоты. 12. Вспомогательный пост. 13. Дивизион 155-мм орудий. 14. Артиллерийский парк. 15. Пост командира дивизии. 16. Рота радиотелеграфной связи. 17. Пост дивизионной помощи. 18. Пост командующего 155-мм артиллерией. 19. Пушки калибра 155 мм. 20. Полковник полка орудий. 21. Командный пост генерала дивизионной артиллерии. 22. Армейская ПВО. 23. Зенитная артиллерия. 24. Автомобильная рота обозно-транспортных войск.

### ФРАНЦУЗСКИЕ ТАНКИ, 1939–1940 гг. (I)

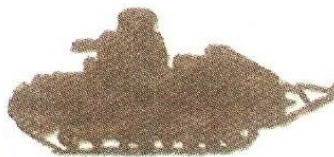
1. Танк «Рено FT17» (*Renault FT17*). 2. Танк D1. 3. Танк D 2. 4. Танк R 35. 5. Танк FCM.

6. Танкист (*chasseur des chars de combat*). 7. Танкист в выходной форме. 8. Эмблема на танкистском шлеме. 9. Петлица рядового бронетанковой роты. 10. Эмблема на берете. 11. Петлица обслуживающего персонала бронетанковых войск.





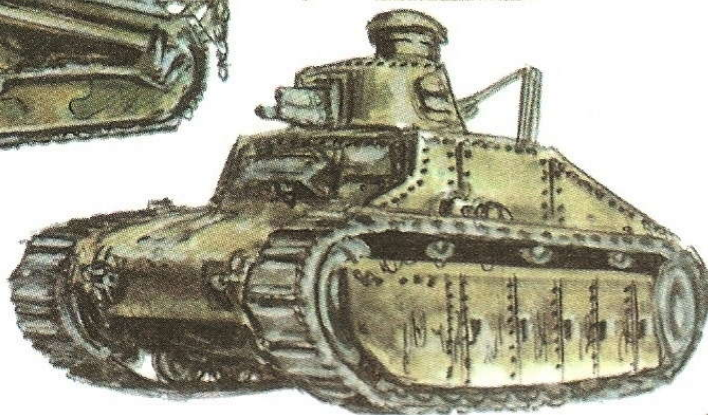
1.



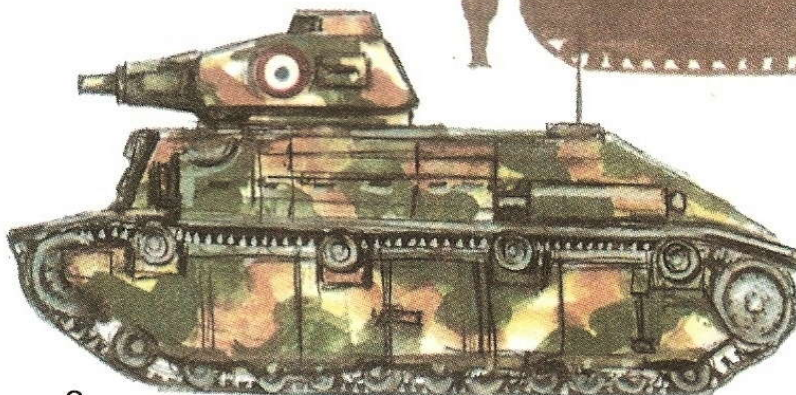
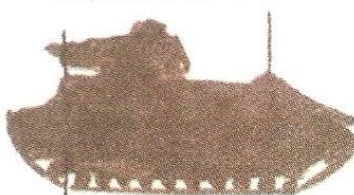
10



11



2



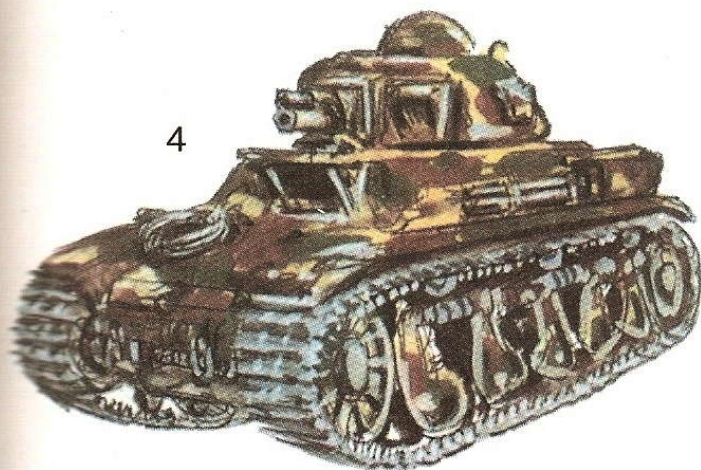
3



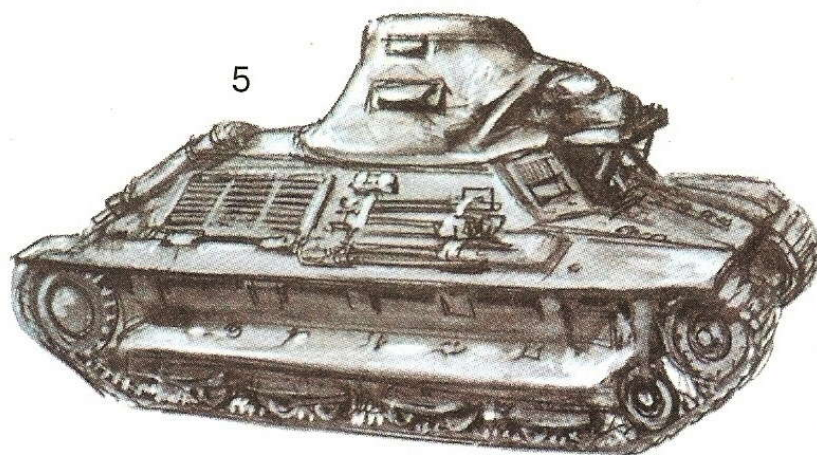
6



7



4



5



чем одно отличается от другого понять не так уж просто, все же разница достаточно значительна:

- механизированная дивизия состояла из воинских подразделений, которые перевозились на специально оснащенных бронированных автомобилях и других механических средствах, причем такие войска были обучены особой тактике;

- моторизованная дивизия использовала механические средства с автомобильными двигателями на колесном или гусеничном ходу для транспортировки военнослужащих, которые, покинув подобное транспортное средство, воевали как обычно, не внося в тактику никаких поправок на автомобили.

Короче говоря, моторизация подразумевала только транспорт, а не способы ведения боевых действий.

## Танки и тактика

Французское верховное командование полагало, что танки, сопровождающие пехоту, раз уж им не могут повредить ни пули стрелкового оружия вражеской пехоты, ни даже осколки снарядов, должны, судя по их французскому наименованию (по-французски танк называется «колесницей» или «боевой повозкой» — *char, char de combat*), продвигаться в том же темпе, что и шагающие пехотинцы, и прокладывать дорогу через первые оборонительные рубежи врага. Такие танки сражались отделениями, по пять машин в каждом: три танка были вооружены пушками, два — пулеметами. В роте насчитывалось 20 танков, в батальоне — от 70 до 80<sup>1</sup>.

В бою перед легкими танками шли танки прорыва. Они пробивали в обороне противника первые бреши, а вражеские противотанковые снаряды не причиняли никакого вреда их мощной броне.

Были и сверхтяжелые танки с особенно мощной броней и могучим оружием. Их берегли для выполнения особых задач, где нельзя было обойтись обычным оружием.

Для постоянного снабжения пехоты быстро расходуемыми боеприпасами использовался пехотный гусеничный тягач. Он состоял из собственно тягача, то есть платформы с двигателем на гусеничном шасси массой 400–500 кг и прицепа массой 500–600 кг. Это устройство способно было доставить на передовую столько патронов, сколько перенесли бы полсотни подносчиков. В каждом действующем полку было по десятку таких удобных тягачей, не боящихся крутых (до 45°) склонов и подъемов и легко преодолевающих канавы и рвы шириной до 1,20 м.

Кавалерия, основным преимуществом которой была подвижность, бросала свои механизированные подразделения в бой тогда и туда, когда передовые конные части наталкивались на слишком сильное сопротивление.

Корпусная или дивизионная группа разведки состояла из конных эскадронов (в каждом 18 ручных пулеметов), пулеметных эскадронов (в каждом 4 пулемета, 2 миномета и 1 противотанковая пушка калибра 37 мм) и моторизованного эскадрона, оснащенного 100–150 мотоциклами, 4 бронеавтомобилями и автомобилем радиотелеграфной или радиотелефонной связи.

Кавалерийская дивизия имела в своем составе четыре полка, шесть батарей конной артиллерии, три драгунских батальона, три батареи орудий, буксируемых автомобилями, роту саперов-мотоциклистов и три бронеавтомобильных эскадрона, которые располагали в общей сложности 36 машинами.

Ниже приведен перечень технических характеристик танков тех типов, которые состояли на вооружении французской армии в 1940 г.

К этому списку стоит добавить морально и технически устаревшие танки «Рено FT17» времен Первой мировой войны. В 1940 г. в рабочем состоянии находилось еще более полутора тысяч таких машин. Уцелевшие танки этой модели были захвачены немцами, чтобы продолжить свою поразительную карьеру в Северной Африке, где они использовались до 1942 г.

## Окраска и маркировка танков

Во время скоротечной кампании 1939–1940 гг. маркировка танков была очень разнообразна, поэтому наиболее важную информацию о принадлежности боевой машины можно было получить, руководствуясь фоновой окраской танков.

---

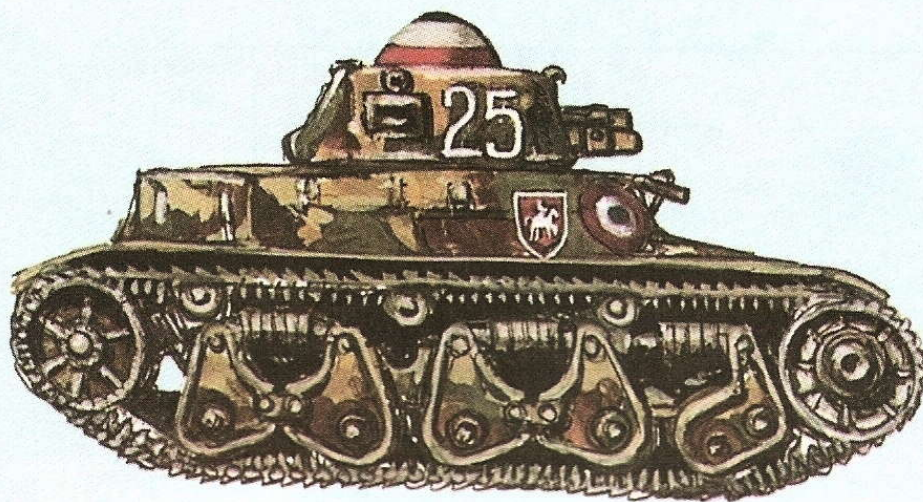
1. После объявления войны танковые полки были разделены на отдельные батальоны. Например, из 511-го Верденского танкового полка были сформированы 9-й (танки R 35) и 37-й (танки B1-bis) танковые батальоны.

### ФРАНЦУЗСКИЕ ТАНКИ, 1930–1940 гг. (II)

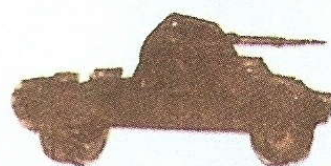
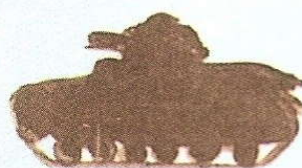
1. Танк H 35 с маркировкой, показывающей его принадлежность к 4-му кирасирскому полку 1-й легкой механизированной дивизии. 2. Бронеавтомобиль «Панар 178» (*Panhard*). 3. Танк кавалерии, именовавшийся пулеметным бронеавтомобилем разведки, модель 33, с маркировкой 3-го бронеавтомобильного кавалерийского полка. 4. Шлем старого образца, еще использовавшийся некоторыми частями. 5. Шлем образца 1935 г. с наушниками. Такие же шлемы, но без наушников, носили расчеты войск ПВО.

Вымпелы: 6. Командир отделения. 7. Унтер-офицер, заместителя командира отделения (правый танк). 8. Левый танк. 9. Командир роты (на подобном вымпеле иногда бывала белая горизонтальная полоса, на которой изображалась эмблема роты). 10. «Сбой» (для уведомления о неисправности машины или о стрельбе со стороны противника).





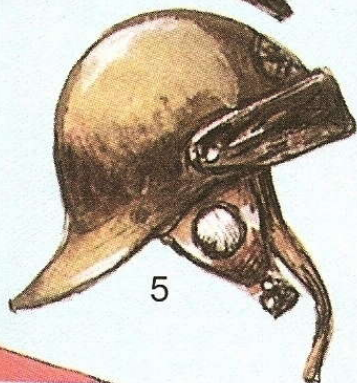
1



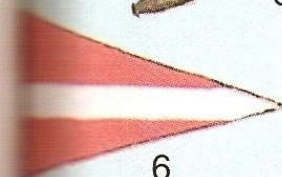
2



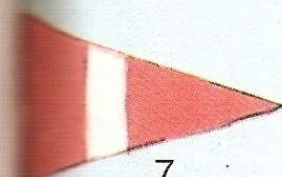
4



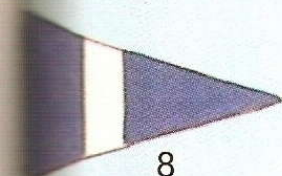
5



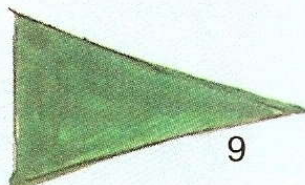
6



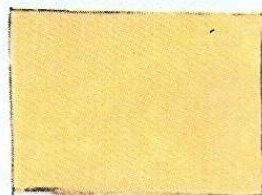
7



8



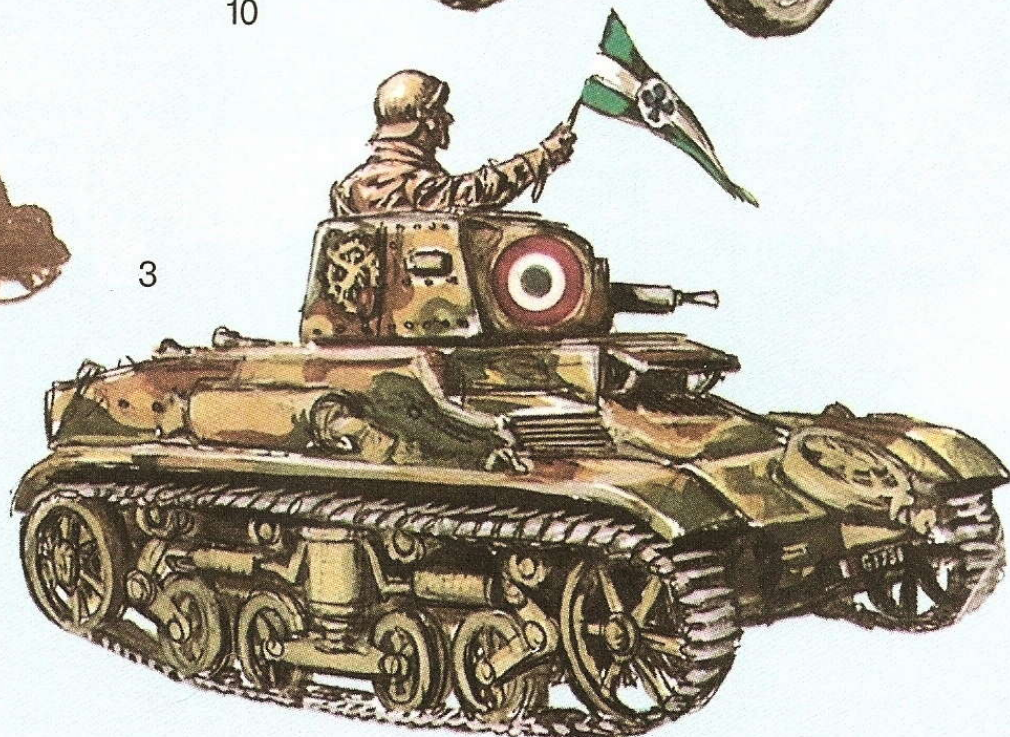
9



10



3





Тип	Масса (тонны)	Вооружение	Экипаж (чел.)	Скорость (км/ч)	Запас хода (км)	Применения в 1940 г.
<b>Танки кавалерии</b>						
Бронированный автомобиль разведки AMR (Automitrailleuse de reconnaissance) модели 1933 г.	6	1 пулемет (7,5 мм)	2	55	200	382 шт. в бронеевтомобильных полках легких механизированных дивизий
AMR модели 1935 г.	6	1 пушка (25 мм) или 1 пулемет (13,2 мм) и 1 пулемет (7,5 мм)	2	55	200	эскадроны бронеевтомобилей в некоторых дивизионных группах разведки
Боевой бронеевтомобиль AMC «Сомуа» (Automitrailleuse de combat Somua)	20	1 пушка (47 мм); 1 пулемет (7,5 мм)	3	45	200	261 шт.; большинство в эскадронах легких механизированных дивизий
<b>Легкие танки</b>						
Танк D1	13	1 пушка (47 мм); 1 пулемет (7,5 мм)	3	45		150 шт. в Северной Африке
Танк D2	18,5	1 пушка (47 мм); 1 пулемет (7,5 мм)	3	45		90 шт. (1 батальон общего резерва, 3 батальона в Северной Африке)
<b>Танки «Рено» (Renault)</b>						
R 35	9,8	1 пушка (37 мм); 1 пулемет (7,5 мм)	2	20	140	около 1000 шт. обеих моделей «Рено» в танковых батальонах
R 39	10,4	1 пушка (37 мм); 1 пулемет (7,5 мм)	2	20	140	
<b>Танки «Гочкис» (Hotchkiss)</b>						
H 35	11,4	1 пушка (37 мм); 1 пулемет (7,5 мм)	2	42	130	800 шт. обеих моделей; кирасирские дивизии резерва, эскадроны легких механизированных дивизий, батальоны танкового сопровождения пехоты
H 39	12	1 пушка (37 мм); 1 пулемет (7,5 мм)	2	42	150	
Танк FCM 36 (Forges et chantiers de la Mediterranee)	12	1 пушка 37	2	23	320	построено 100 образцов; батальоны боевых танков
<b>Тяжелые танки</b>						
Танк прорыва 2С	68	1 пушка (75 мм); 4 пулемета (7,5 мм)	12	13	100	6 шт.; уничтожены немецкими самолетами «Штука», так и не вступив в бой
<b>Маневренные танки</b>						
B1	31	1 пушка (75 мм); 1 пушка (37 мм); 2 пулемета (7,5 мм)	4	28	200	модернизированы в 1931 г. в танки B1-bis
B1-bis	32	1 пушка (75 мм); 1 пушка (47 мм); 2 пулемета (7,5 мм)	4	29	140	270 шт.; танковые батальоны кирасирских дивизий резерва
B2	32	1 пушка (75 мм); 1 пушка (47 мм); 2 пулемета (7,5 мм)	4	28	140	на вооружении трех батальонов боевых танков

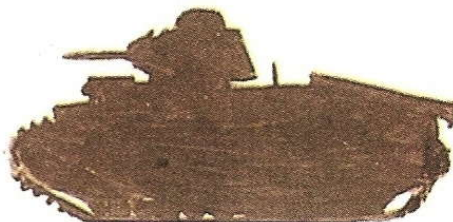
### ФРАНЦУЗСКИЕ ТАНКИ, 1939–1940 гг. (III)

1. Бронеевтомобиль «Сомуа», или S 35. Самый лучший из всех французских танков того времени. 2. Танк B1-bis. 3. Танк прорыва 2С. 4. Гусеничный пехотный тягач фирмы «Рено». 5. Офицер-танкист в парадной форме. 6. Офицер-танкист в полевой форме.





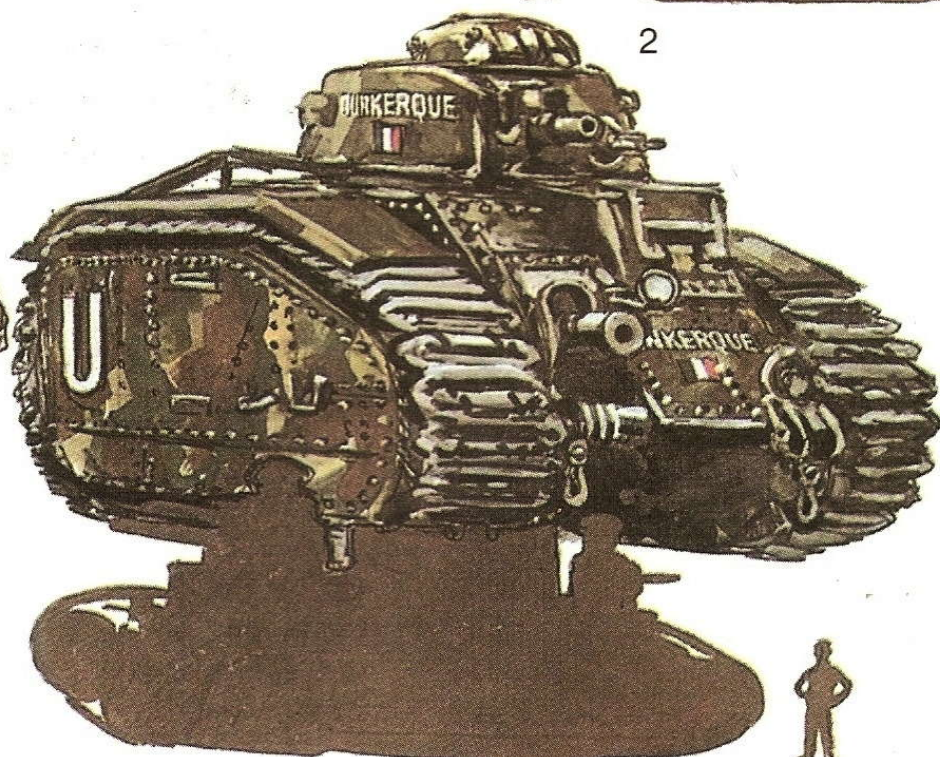
1



2

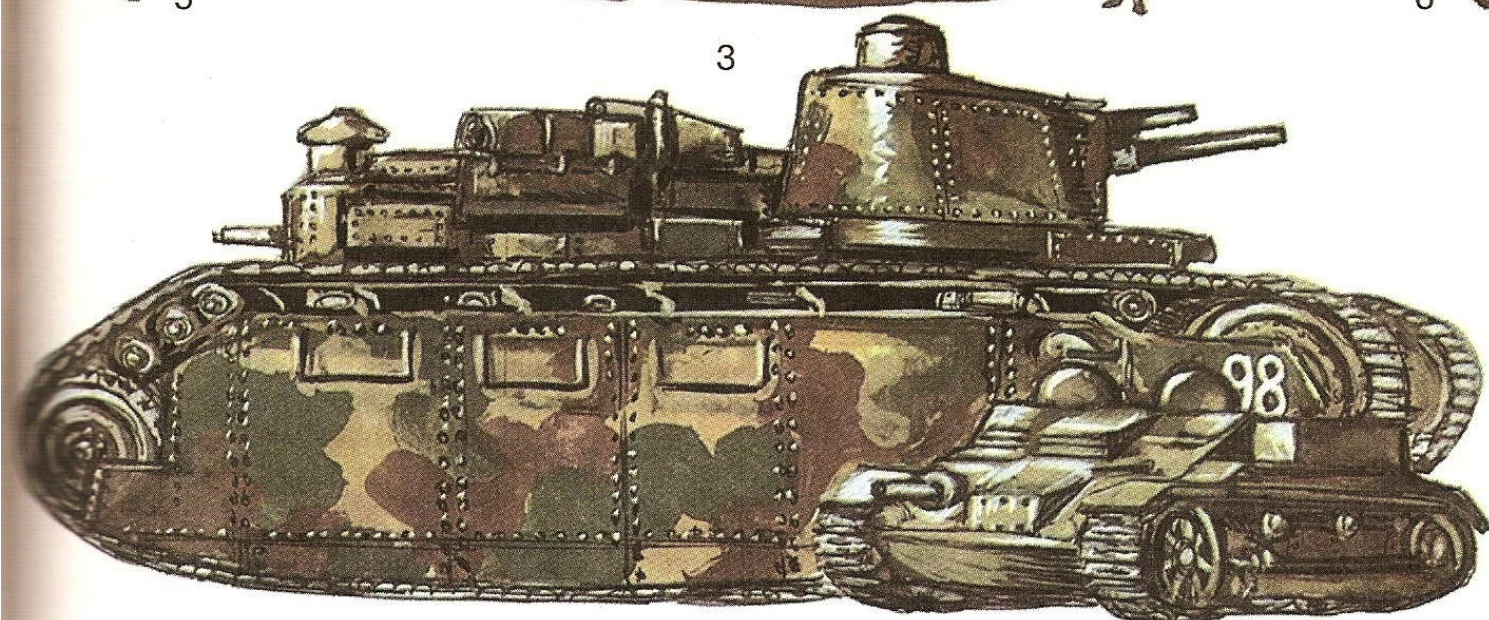


5



6

3



4



## Окраска

В 1939 г. танки полагалось камуфлировать полностью. Для маскировки использовали большие щиты, покрытые неровными пятнами и извилистыми линиями трех цветов: каштанового, темно-зеленого и охристого. В январе или феврале 1940 г. командование приказало выкрасить все машины матовой «зеленой или серой армейской краской»; однако в то время просто невозможно было повсеместно довести эту задумку до конца. К тому же после катастрофы в Бельгии и прорыва фронта у Седана танки отправлялись на передовую прямо с завода, где их наспех красили. Производственники извели на эти цели тонны серой краски самых разных оттенков.

## Маркировка

На шасси танка сопровождения белой краской рисовали гранату, а на ней, красной или черной цифрой 1, 2 или 3, обозначали весовую категорию машины. Эти сведения нужны были железнодорожникам, доставлявшим новый танк к месту назначения. Танки В по большей части украшались именами: на башне, или на корпусе, или и там, и там, писали: «Байярд», «Рона», «Шер», «Лангедок», «Дюнкерк» и т.д. Имя своего танка писалось также на табличке, которую танкисты носили над левым карманом мундира или куртки — во всяком случае, такого обычая держались некоторые танковые части.

После первых боев было сочтено необходимым различать танки повзводно. Принадлежность машины к тому или иному взводу обозначалась большими белыми буквами или парами цифр, начиная с 01.

Изображалась и трехцветная национальная эмблема, но не везде и не всегда. На танках кавалерии эту эмблему могли изображать как спереди, так и сзади, но бывало, что эмблема украшала башню или красовалась на полусферическом колпаке, выдающемся из самой вращающейся башни.

В зависимости от наличия воображения и доброй воли командира на танке могли появиться и обозначения батальона или полка. Так, 9-й танковый батальон узнавали по черепу, нарисованному на правом переднем крыле танка. Другие, красной или синей краской прямо по фоновой краске, которой танк покрасили на заводе или уже в части, с той же целью рисовали сердца (черви) и другие карточные масти — пики, бубны, трефы. Обыкновенно такой символ обводили тонкой белой линией.

Единственными более или менее упорядоченными обозначениями можно, пожалуй, считать маркировку на маленьких FT 17.

Каждая рота обозначалась белой геометрической фигурой:

- 1-я рота: круг диаметром 35 см;
- 2-я рота: квадрат со стороной 30 см;

- 3-я рота: равнобедренный треугольник с основанием 45 см;

- 4-я рота: ромб с диагональю 45 см.

В каждой роте существовали и знаки, по которым распознавали отделения:

- 1-е отделение: туз пик — синий;
- 2-е отделение: туз червей — красный;
- 3-е отделение: бубновый туз — красный;
- 4-е отделение: трефовый туз — синий.

Такие же условные обозначения порой изображались и на более современных танках, в зависимости от привязанности командира к своему старому танку, но не столь последовательно, да и краски бывали не такими яркими.

## Германские бронетанковые войска, 1939–1941 гг.

Если в 1918 г. в области танкостроения Германия заметно отставала от своих противников, то, как это ни парадоксально, именно она, до первых оружейных залпов Второй мировой войны, успела сильно опередить соперников и в этой сфере военного дела, и война это доказала.

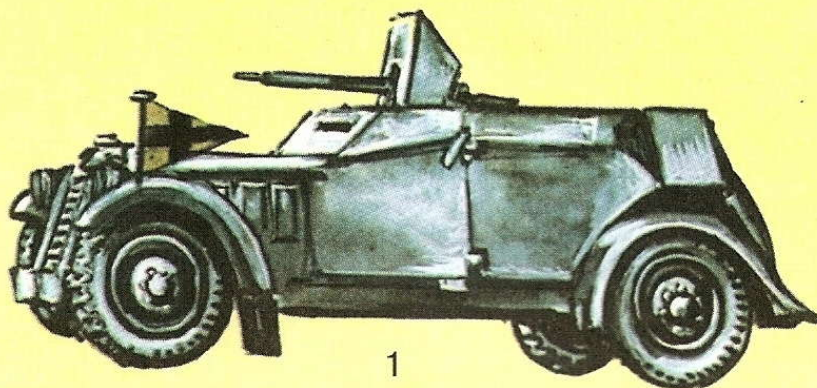
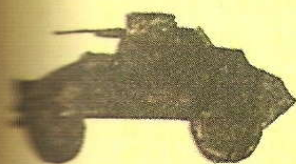
«Отцом» модернизации немецких танковых войск стал офицер, служивший в убогом рейхсвере: имя этого человека — Гейнц Гудериан.

Наперекор учениям о танке как крепости на гусеницах или о танке, сопровождающем пехоту, офицера, сыгравшему главную роль в обновлении немецких бронетанковых войск, достало воображения представить себе нечто прежде небывалое. И он придумал самобытную и самостоятельную танковую армию, совершив тем самым революцию в военном деле. Танковая дивизия — по-немецки *Panzerdivision* — должна располагать разнотипными машинами разного веса и скорости, способными вести бой на малых, средних и больших дистанциях. Такая дивизия должна была тесно взаимодействовать со стрелками на мотоциклах, с моторизованной пехотой и с противотанковой — тоже мобильной — артиллерией.

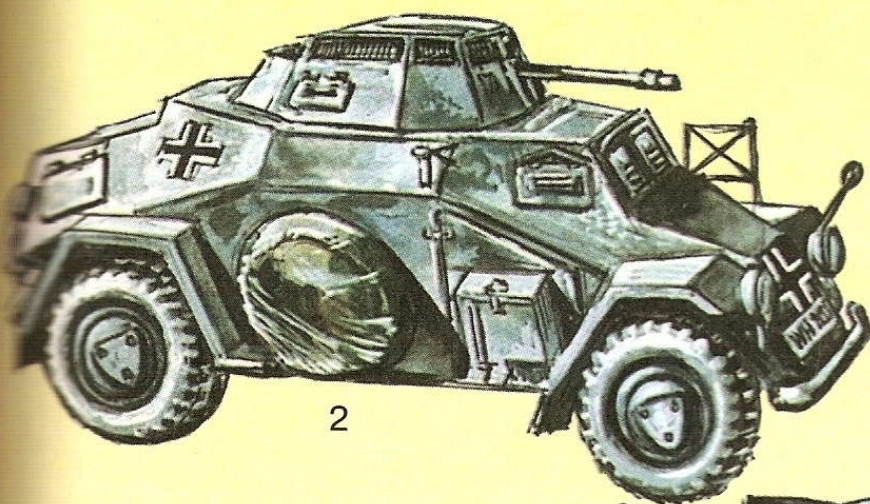
### ГЕРМАНСКАЯ БРОНЕТЕХНИКА, 1939–1941 гг.

1. Модель Kfz 13. 2. Модель 222. 3. Модель 231. 4. Восьмиколесный бронеавтомобиль модели 231.

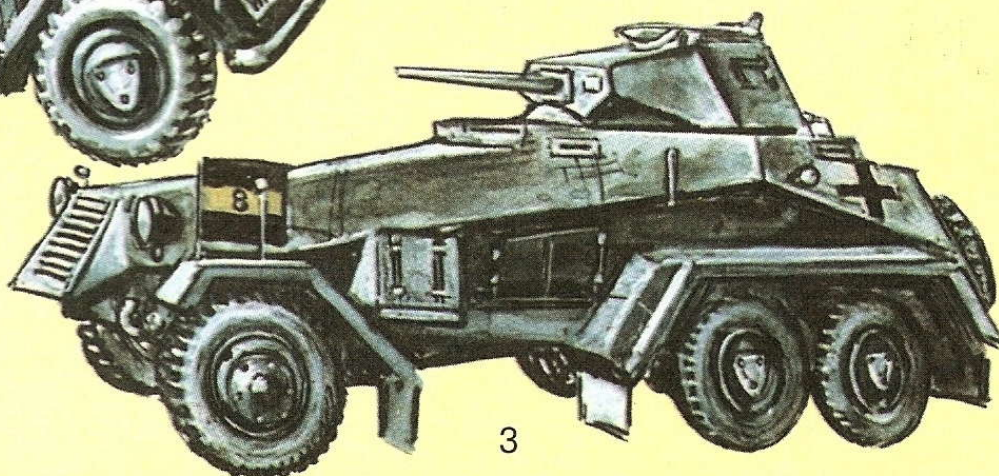
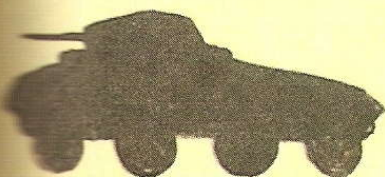
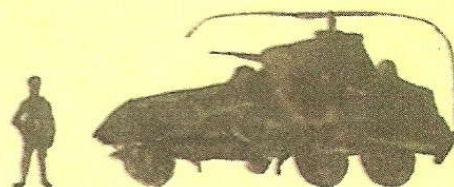




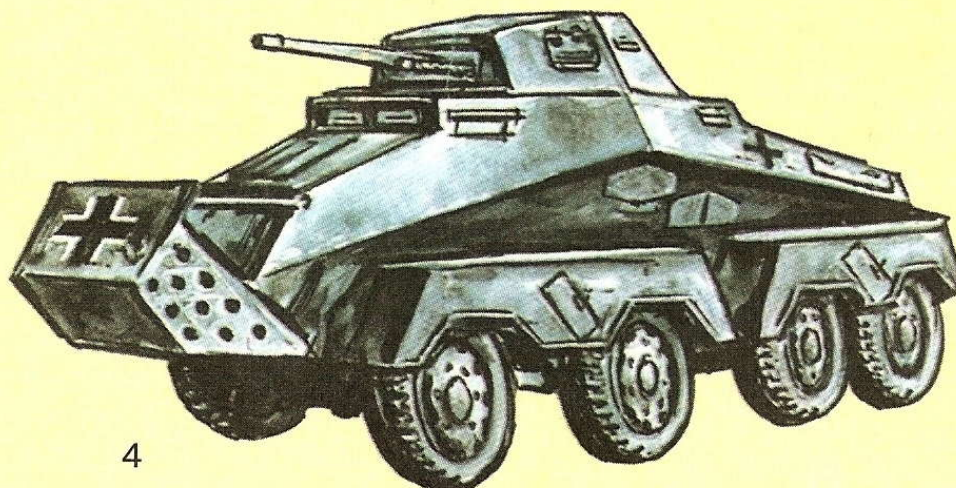
1



2



3



4



Гудериан не скрывал ни своих убеждений, ни того, что они достаточно исчерпывающе изложены во «Временной инструкции о применении танков и бронированных машин», которой в британской армии пользовались с 1927 г.

Воплощение его замыслов в жизнь далеко не было делом легким и благодарным, и генералу пришлось бороться с многочисленными противниками и переубеждать упорных малOVERов. Однако в 1933 г. фюрер, заинтересовавшись новым видением войны, одобрил идеи Гудериана.

## Танковая дивизия

Добившись наконец полной свободы рук, Гудериан смог приступить к практической реализации своих идей. И после 1935 г. создал три первые немецкие танковые дивизии (*Panzerdivision*).

Каждая такая дивизия состояла из следующих подразделений:

### 1. Моторизованная разведывательная группа

а) 1 отдельная рота, состоявшая из отделения легких бронесамомобилей и мотоциклетного отделения связи;

б) 2 роты легких и тяжелых бронесамомобилей, располагавшие в общей сложности 40 машинами;

в) 1 усиленная мотоциклетная рота, располагавшая 9 легкими и 4 тяжелыми пулеметами;

г) 1 рота тяжелого оружия, оснащенная 2 легкими пехотными орудиями калибра 75 мм и 3 противотанковыми орудиями калибра 37 мм.

### 2. Танковая бригада

а) 1 штаб;

б) 1 командное отделение с разведывательным автомобилем и разведчиками-мотоциклистами;

в) 2 танковых полка по 2 батальона в каждом, каждый батальон делился на 4 роты, а на вооружении каждой роты находилось 32 легких и средних танка; кроме того насчитывалось еще и 49 танков командования, не входивших в роты, так что в общей сложности бригада располагала 561 машиной;

г) 1 рота тяжелого оружия, располагающая 1 тяжелым пулеметом, 2 легкими пехотными орудиями калибра 75 мм и 3 противотанковыми орудиями калибра 37 мм.

### 3. Стрелковая бригада

Эта бригада имела своим назначением оказание поддержки танкам, обеспечение безопасности танков и занятие отбитых у противника территорий. В бригаду входили батальон мотоциклистов и стрелковый полк. Полк состоял из двух батальонов, транс-

портировавшихся к месту боевых действий на грузовиках. Каждый батальон состоял из трех рот, имевших на вооружении легкие и тяжелые пулеметы, и роту тяжелого оружия, оснащенную легкими пехотными орудиями калибра 75 мм и 3 орудиями калибра 37 мм, а также роты сопровождения, вооруженной 8 тяжелыми пулеметами и 10 гранатометами калибра 80 мм. Батальон мотоциклистов включал в себя три стрелковые роты, которые имели на вооружении 9 легких пулеметов, а также 1 роту с 12 тяжелыми пулеметами.

### 4. Артиллерийский полк

Этот полк состоял из двух дивизионов, каждый из которых имела на вооружении 12 орудий калибра 105 мм.

### 5. Инженерно-саперный батальон

Он состоял из 3 саперных рот, понтонного подразделения или мостостроительной колонны и легкой колонны.

### 6. Противотанковый дивизион

Три его роты располагали 36 орудиями калибра 37 мм, транспортировавшимися автомобилями или специальными гусеничными тягачами.

### 7. Батальон связи

В него входили телеграфная рота и рота радиосвязи.

Этот весьма впечатляющий список стал еще длиннее в 1938–1939 гг., когда были созданы 4-я, 5-я и 6-я дивизии с заметно усиленными стрелковыми подразделениями.

### Танковые дивизии 1939–1940 гг.

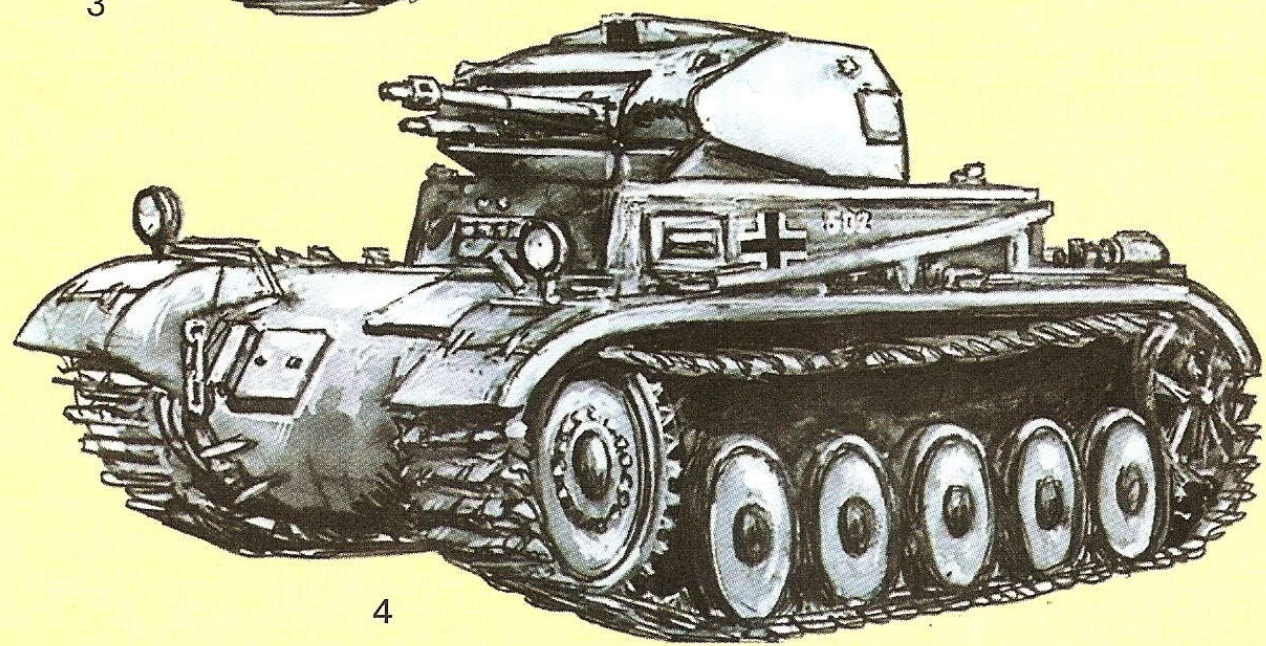
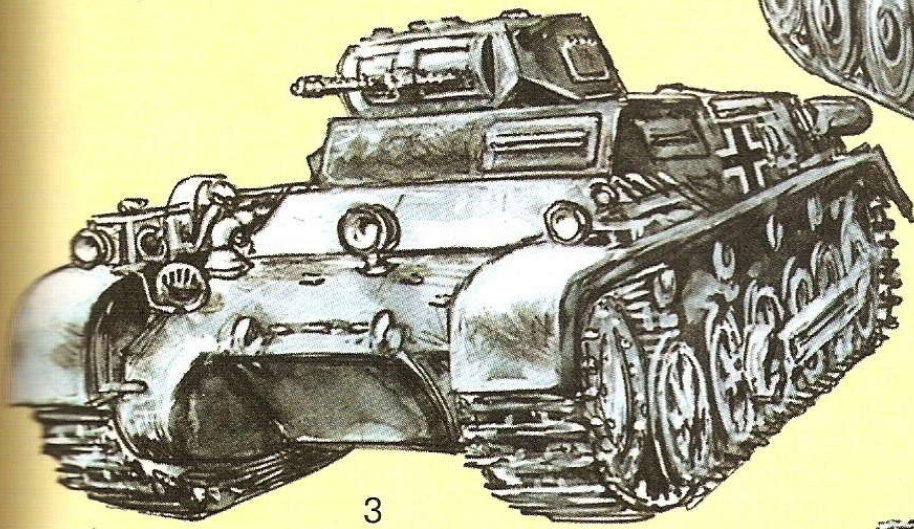
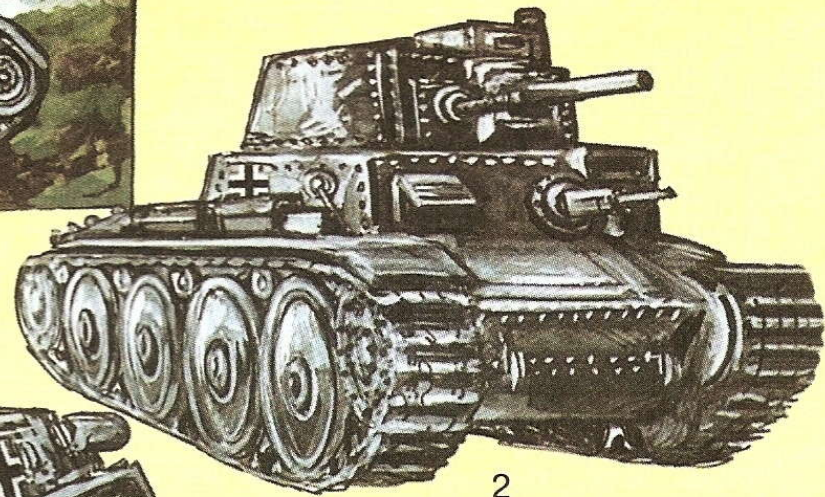
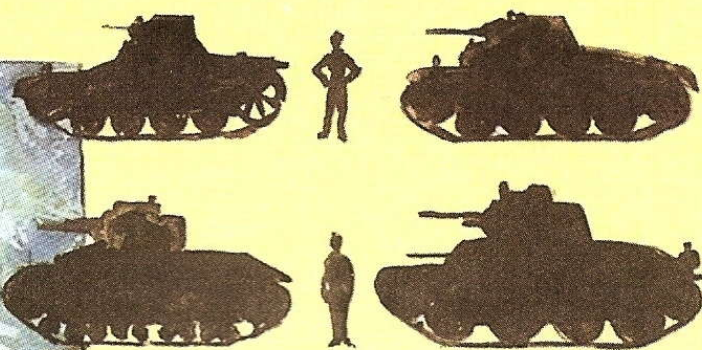
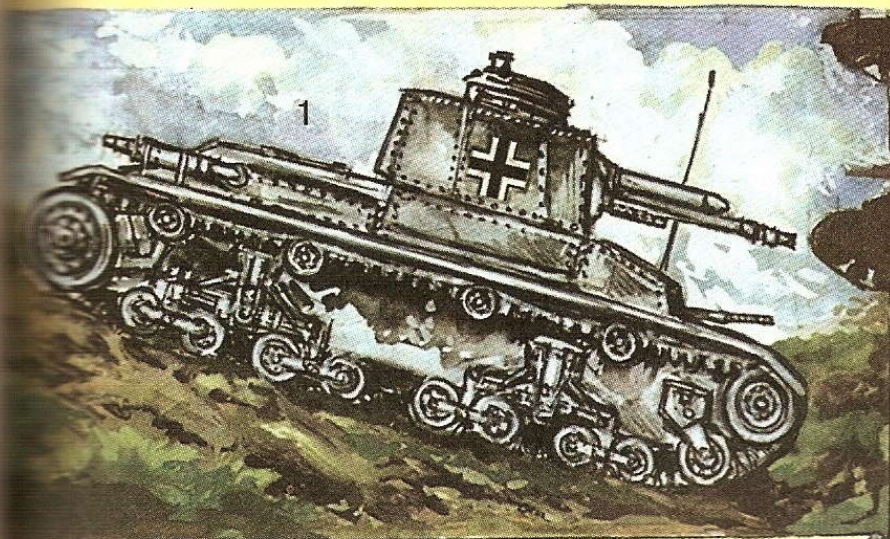
После начала войны количество техники в дивизиях было значительно сокращено, и теперь на одну дивизию приходилось в среднем 320 танков.

В это время танковая дивизия состояла из 12 танковых и 12 стрелковых рот.

### ГЕРМАНСКИЕ ТАНКИ, 1939–1941 гг. (I)

1. Танк PzKpfw 35(t) чехословацкого производства. 2. Танк PzKpfw 38 (t) чехословацкого производства. 3. Танк PzKpfw I модель В. 4. Танк PzKpfw II модели С.







## Легкие дивизии

Созданные независимо от танковых дивизий, эти четыре легкие дивизии появились в 1937–1938 гг. В каждую такую дивизию входили 1 танковый батальон и 3 моторизованных стрелковых батальона<sup>1</sup>. После войны в Польше они были преобразованы в 6-ю, 7-ю, 8-ю и 9-ю танковые дивизии, каждая из которых после доукомплектования стала включать в себя 1 танковый полк из двух или трех батальонов.

## Кампания 1940 г.

В кампании на Западе были задействованы 10 танковых дивизий, но вместо 40 батальонов, задуманных Гудерианом в 1935 г., в них было не больше 35 батальонов, к тому же укомплектованных личным составом и оснащенных вооружениями далеко не так щедро, как их предшественники в первых трех дивизиях.

Оглушительный успех танков показал, каким великолепным оружием они стали в руках немцев. Разумеется, количество танковых дивизий возросло. К концу 1940 г. их стало вдвое больше, но количество танков в каждой из них еще больше сократилось. Правда, это уменьшение в числе частично возмещалось появлением двух новых более мощных типов танков.

## Кампания в России

Накануне начала вторжения в СССР танковая дивизия состояла только из одного танкового полка из трех танковых батальонов, — так обстояло дело в случае шести дивизий, а еще три танковые дивизии довольствовались двухбатальонными полками. Стрелковые бригады имели в своем составе по 2 моторизованных полка, в каждом из которых было по два стрелковых и один мотоциклетный батальон. Выросла артиллерия поддержки, получив 150-мм гаубицы, 150-мм орудия и 88-мм зенитки, впоследствии снискавшие славу замечательного противотанкового оружия.

Количество танков в дивизии опять подверглось сокращению и снизилось до 150–200 машин. Это положение, на которое очень скоро стали сетовать высшие командиры, объяснялось тем, что производство не успевало удовлетворять потребности армии.

Так что в первых боях на советско-германском фронте участвовало только 17 дивизий, правда, успевших прославиться ошеломляющими успехами, о которых уже рассказывалось ранее. Дополнительно было сформировано еще две дивизии и начала формироваться третья. Но во всех этих 20 дивизиях было не больше 46 танковых батальонов. Структуре и

мощи танковой дивизии 1941 г. очень далеко было до той, что планировалась в 1935 г., и будущее уже готовилось жестоко покарать эту слабость.

## Снаряд и броня

Читатель мог убедиться, знакомясь с главами, посвященными Франции и СССР, в том, что концепция громоздкого танка-крепости потерпела полный крах.

Опыт гражданской войны в Испании заставил полностью пересмотреть вопрос о возможностях более легких танков. Испытания мирного времени и будто бы полученные результаты побудили наблюдателей к крайне пессимистическим оценкам насчет способности тонкой брони выдерживать удар снаряда, но испанская война полностью опровергла подобные выводы. Обнаружилась огромная разница между расстрелом броневых пластин на полигонах, когда снаряд с большой вероятностью попадал в цель под углом 90°, и реальным боем. Эта разница выражалась в резком уменьшении эффективности

1. По штатному расписанию германская легкая дивизия состояла из 2 кавалерийских стрелковых полков, моторизованного разведывательного полка, танкового батальона, артиллерийского полка, саперного батальона и роты связи. — *Прим. ред.*

## ГЕРМАНСКИЕ ТАНКИ, 1939–1941 гг. (II)

1. Танк PzKpfw III моделей F, G, H. 2. Танк PzKpfw IV модели D.

3. Унтер-офицер 24-го танкового полка (отличительный желто-золотой цвет не соответствует желто-лимонному цвету, которым обозначались батальоны или отделения связи в танковых войсках). 4. Лейтенант бронетанковых войск в парадной форме (чаще всего цветом рода войск у танкистов был розовый).

5. Танкистский защитный шлем с беретом. 6. Кокарда. 7. Петлица («Мертвая голова» вовсе не свидетельствует о какой-то связи с войсками СС, танковые войска просто заимствовали эту эмблему у старинных кавалерийских полков). 8. Пилотка солдат и унтер-офицеров. 9. Офицерская пилотка (ее носили офицеры в чине не выше полковника).





3



6



7



5



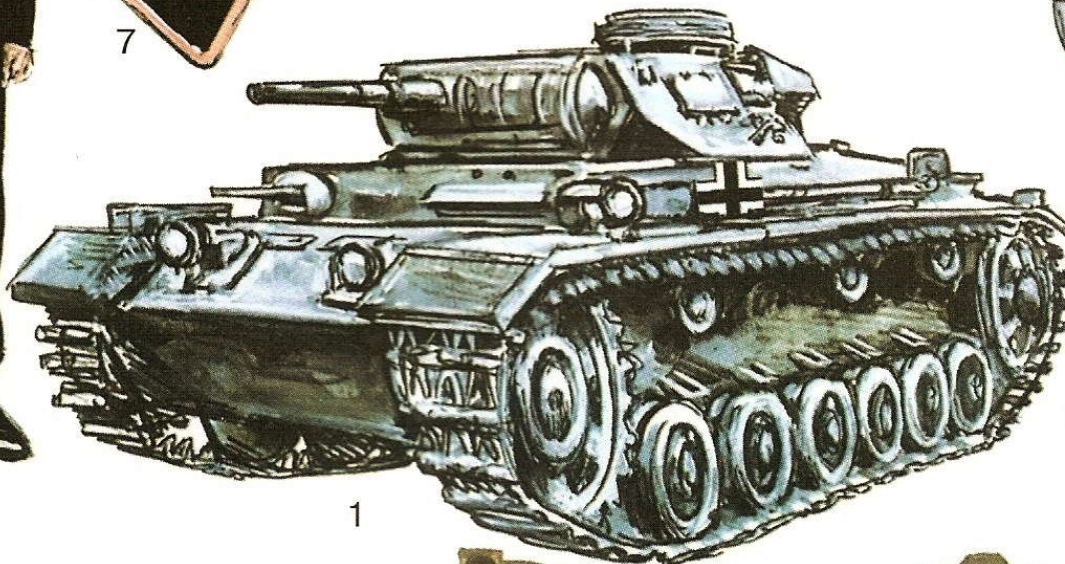
8



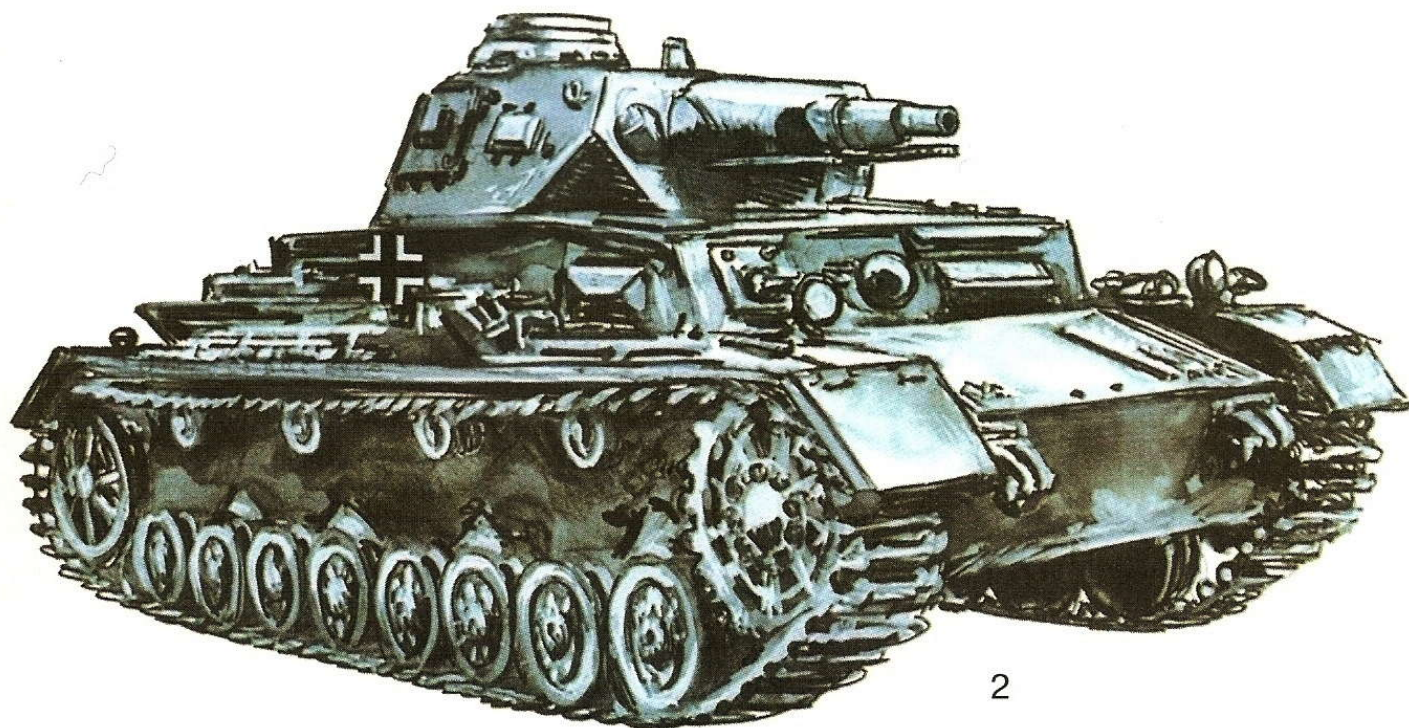
9



4



1



2



снаряда, который крайне редко попадал в броню перпендикулярно<sup>1</sup>.

Танк, облик которого зависел, по большей части, от вкуса и симпатий своих создателей и их заказчиков и который создавался и развивался в конструкторских бюро, а затем на заводе и потом на испытательном полигоне, складываясь в нечто оформленное под воздействием множества случайностей, в реальном бою крайне редко мог оказаться в той же плоскости, что и ствол противотанкового орудия, то есть траектория снаряда. Чаще всего, даже почти всегда, снаряд отклонялся, уходил в сторону, скользил по поверхности цели или задевал ее по касательной,

и, следовательно, его эффективность резко падала. Стало быть, танки, именовавшиеся легкими, оказались очень даже неплохим оружием. Это «открытие» нашло грохочущее и сверкающее подтверждение в развернувшейся перед Второй мировой войной «гонке калибров» противотанкового оружия, которой вовсе не сопутствовал столь же впечатляющий рост толщины танковой брони.

1. Специалист по французской бронетехнике подполковник Перре считал перпендикулярное столкновение снаряда с броней (когда траектория снаряда и поверхность цели образуют прямой угол) чудом.

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕРМАНСКИХ ТАНКОВ

Тип <sup>1</sup>	Масса	Скорость	Автономность	Вооружения	Экипаж	Год создания
PzKpfw Ia	5,4 т	37 км/ч	145 км	2 пулемета калибра 7,92 мм	2	1934
PzKpfw Ib	6,0 т	40 км/ч	140 км	2 пулемета 7,92 мм	2	1935
PzKpfw II a1, a2, b, c	9,5 т	40 км/ч	140 км	1 специальное орудие 20 мм	3	1935
PzKpfw II d	10 т	55 км/ч	200 км	1 орудие 20 мм и 1 пулемет 7,92 мм	3	1937
PzKpfw II f	9,5 т	40 км/ч	190 км	1 пушка 20 мм и 1 пулемет 7,92 мм	3	1941
PzKpfw IIIa	15 т	32 км/ч	150 км	1 пушка 37 мм и 3 пулемета 7,92 мм	5	1936
PzKpfw IIIb	19,3 т	40 км/ч	165 км	1 пушка 37 мм и 3 пулемета 7,92 мм	5	1937
PzKpfw IIIe	19,5 т	40 км/ч	175 км	1 орудие 50 мм и 2 пулемета 7,92 мм	5	1939
PzKpfw IVa	17,3 т	30 км/ч	150 км	1 орудие 75 мм и 2 пулемета 7,92 мм	5	1936
PzKpfw IVb	17,4 т	40 км/ч	200 км	1 орудие 75 мм и 2 пулемета 7,92 мм	5	1937
PzKpfw IVd	20 т	40 км/ч	200 км	1 орудие 75 мм и 2 пулемета 7,92 мм	5	1939
PzKpfw IVe	20 т	42 км/ч	200 км	1 орудие 75 мм и 2 пулемета 7,92 мм	5	1940
<i>Чехословацкие танки:</i>						
PzKpfw 35 t	10,5 т	40 км/ч	190 км	1 орудие 37 мм и 2 пулемета 7,92 мм	4	1935
PzKpfw 38 t	9,5 т	42 км/ч	230 км	1 орудие 37 мм и 2 пулемета 7,92 мм	4	1938

1. PzKpfw — *Panzerkampfwagen* — бронированная боевая машина (танк).

#### СОВЕТСКИЕ ТАНКИ, 1939–1941 гг. (I)

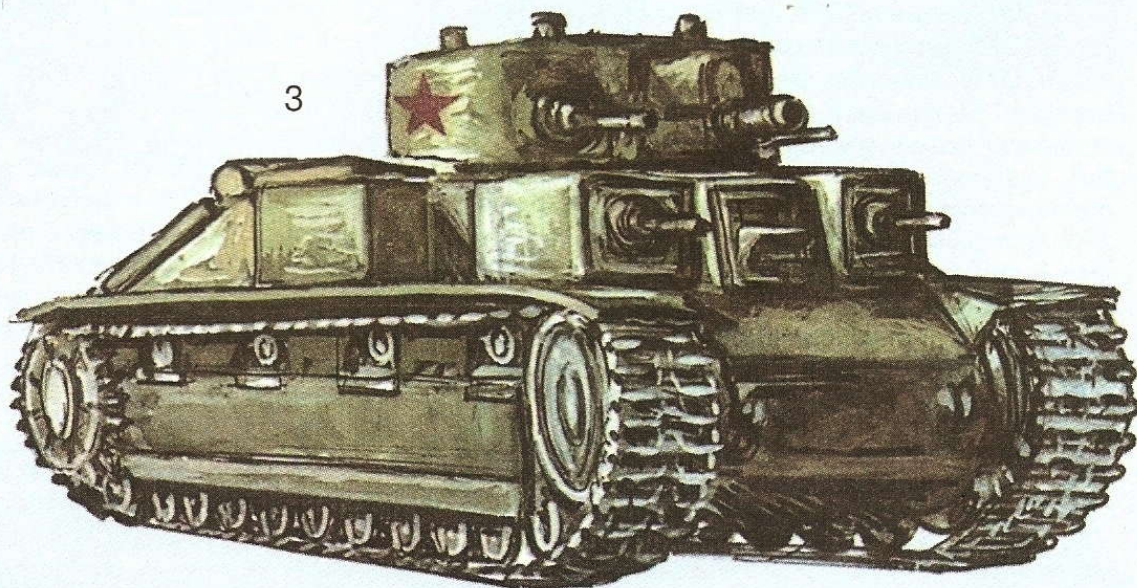
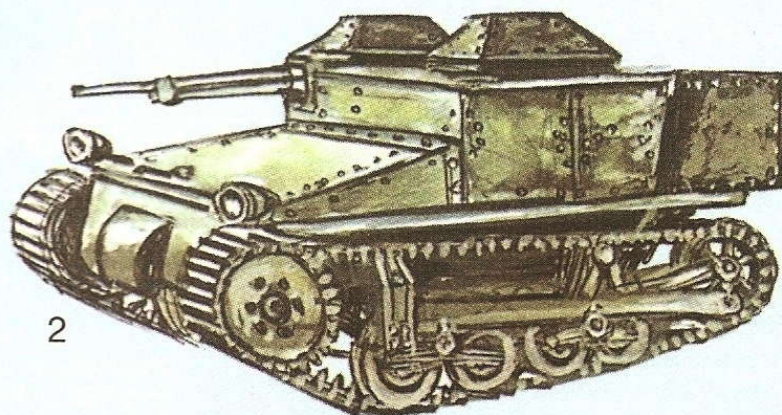
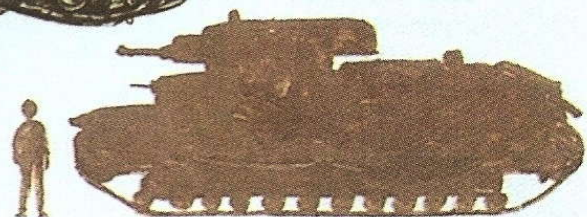
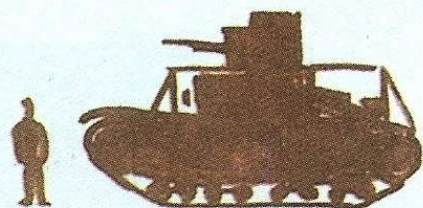
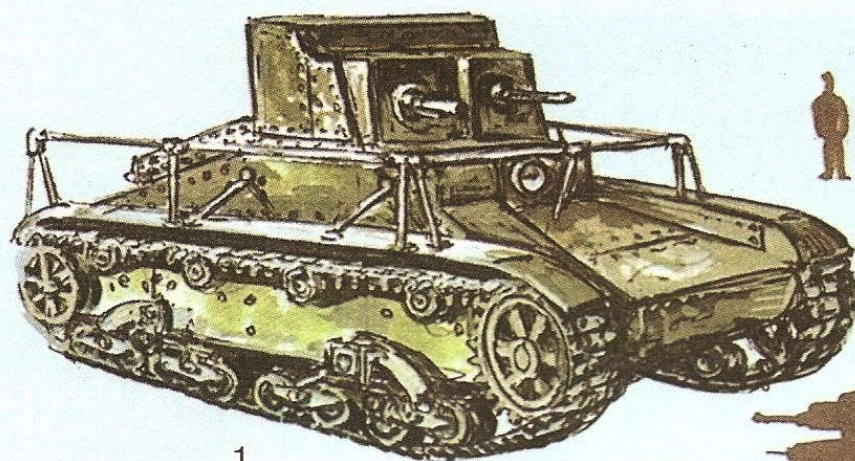
1. Танк Т26А. 2. Танк Т27. 3. Танк Т28.

4. Шлем танкиста.

5. Лейтенант бронетанковых войск.

6. Петлица, носимая на кожаной куртке и на гимнастерке или на мундире под курткой.







## Советские бронетанковые войска

По завершении Первой мировой войны Советское правительство поручило некоторым из лучших своих инженеров поднять и поставить на ноги производство мощных боевых танков. В то время единственными танками в России были британские «Марки» (Mark) V и французские FT 17 «Рено», захваченные у разбитых белых армий. Пришлось дожидаться 1924 г., когда наконец появились зачатки заводов, на которых можно было налаживать даже такое сложное дело, как производство танков. Первый советский танк покинул заводские цеха в 1927 г.; большевики окрестили его сначала аббревиатурой «МС-1» («малый сопровождения»), но больше эта марка известна как Т-18. По сути дела, это был немного модернизированный маленький FT «Рено».

Всед за ним появился средний танк того же типа — Т-24, но обе советские марки показались руководству слишком недалеко ушедшими от танков Первой мировой, и в 1928 г. их производство было прекращено.

В 1930–1932 гг. Великобритания и США разработали несколько новых танков, значительно отличавшихся от прежних в лучшую сторону. Легкий танк фирмы «Викерс» «Шеститонный» (*Vickers Six tons*) и превосходные малогабаритные машины «Викерс-Гарден-Лойд» (*Vickers-Garden-Loyd*) были скопированы советскими конструкторами, которые, однако, решили выполнять копии с определенным увеличением. Эти укрупненные копии легли в основу легких танков Т-26, выпускавшихся в вариантах А, Б и В, и гусеничного тягача без двухместной турели, названного Т-27. Может быть, боевые качества этих машин оставляли желать лучшего, но они принесли очень большую пользу: во-первых, армия смогла приступить к тренировкам танковых экипажей, во-вторых, нарождающаяся советская промышленность получила ценный опыт разрешения проблем, сопряженных со крупносерийным производством.

Американский же танк, тот, который изобрел выдающийся инженер Дж. Уолтер Кристи, позволил появиться другому ряду советских танков, намного превосшедших прежние. Эта серия получила название «Быстроходный танк» — сокращенно: БТ. Были варианты — БТ-2, БТ-5 и БТ-7. С 1932 до конца 1941 г. состоявшие на вооружении РККА танки Т-26 и БТ выпускались в очень больших количествах.

Несколько позже были разработаны два типа тяжелых танков, причем уже без подражания иностранным образцам и без зарубежной помощи.

Они представляли собой передвижные платформы, на каждой из которых было несколько вращающихся башен, позволяющих стрелять под любым углом. Предполагалось, что, одновременно стреляя под любым углом и под всеми углами сразу, такой танк обеспечит пехоте мощную огневую поддержку. Русские, построив эти два танка, показали свою верность учению, проповедовавшемуся Францией с ее «танками совместного маневрирования». Эти учения показали свою полную непригодность в мае 1940 г.

Одно из этих советских «чудовищ», называвшееся средним танком Т-28, весило 28 тонн, другое — тяжелый танк Т-35 — 50 тонн.

В 1940 г. появились два новых типа танков, слегка отличающихся от предшественников и приметно обозначивших рождение нового поколения бронированных боевых машин. Это были средний танк Т-34 и тяжелый танк КВ — сокращение от «Клим Ворошилов».

К сожалению, на начало немецкого вторжения советские войска имели на вооружении только 115 Т-34 и 230 КВ<sup>1</sup>.

### Тактика

На начало войны общее количество бронированных боевых машин всех типов у РККА оценивается цифрой в 20 000 штук<sup>2</sup>.

Число впечатляющее, что и говорить, но впечатление несколько меркнет, если вспомнить, что половина машин пребывала в резерве, а из 10 000 танков, находившихся в строю, очень уж многие танки, если не большинство, представляли собой машины морально и физически устаревших марок, то есть броня, вооруженность и надежность двигателей оставляли желать много лучшего. В конечном счете оказывается, что лишь 40% этих танков находилась в пригодном к бою состоянии и на долю танков новых типов приходилось лишь 1 450 машин.

Поэтому понятнее, как же это так получилось, что вторгшимся 3 700 немецким танкам, бороздившим русскую землю с июня по октябрь 1941 г., удалось уничтожить или пленить 15–18 тысяч советских танков. Но даже сомнительное качество некоторых машин не в полной мере объясняет эти невообразимые

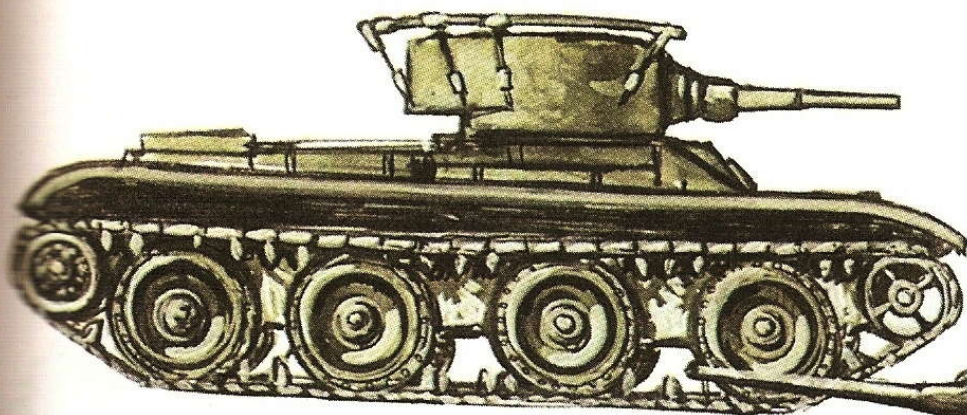
1. На самом деле на 1 июня 1941 г. в РККА насчитывалось 892 Т-34 и 504 КВ. — *Прим. науч. ред.*

2. Всего на 1 июня 1941 г. в РККА было 24 598 танков. Нижеследующие рассуждения в общих чертах повторяют фальсифицированные данные советских источников и работ, объясняющих неудачи РККА в приграничных сражениях. — *Прим. науч. ред.*

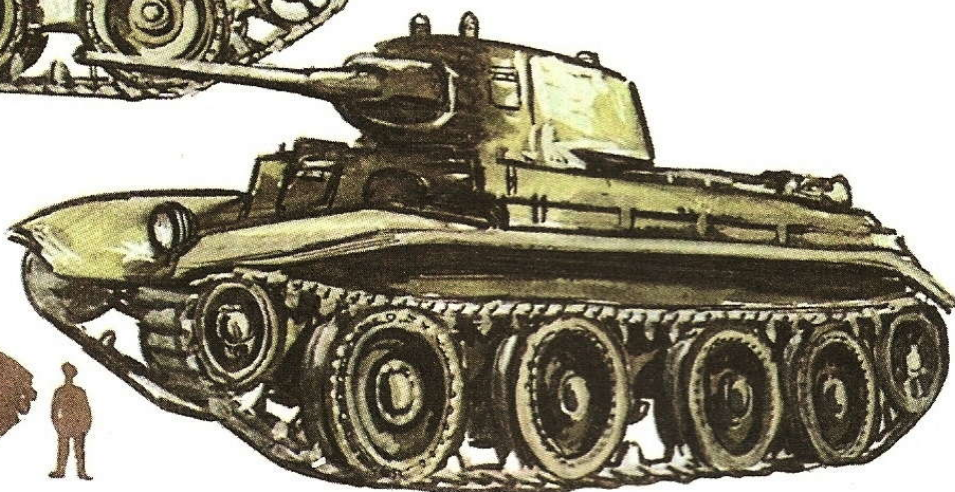
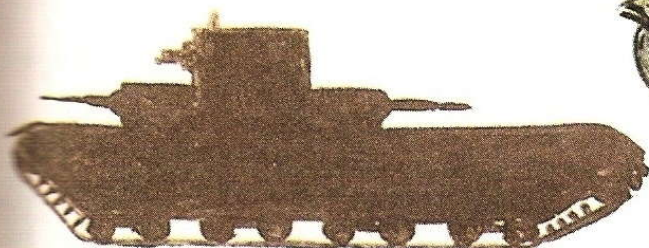
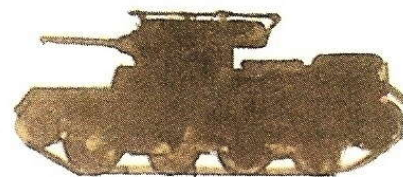
### СОВЕТСКИЕ ТАНКИ, 1939–1941 гг. (II)

1. Танк БТ-5. 2. Танк БТ-7. 3. Танк Т-35. 4. Танк СМК.

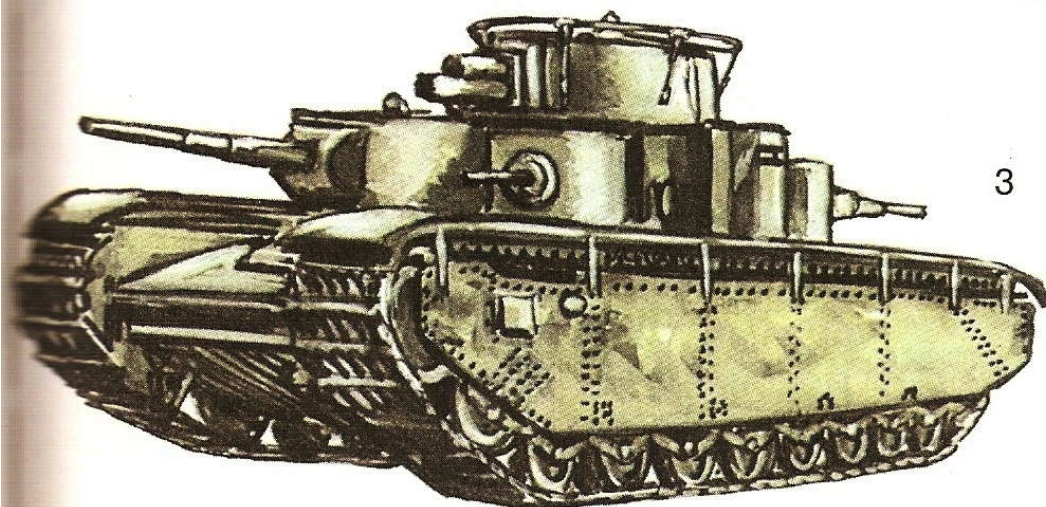




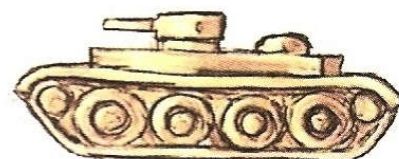
1



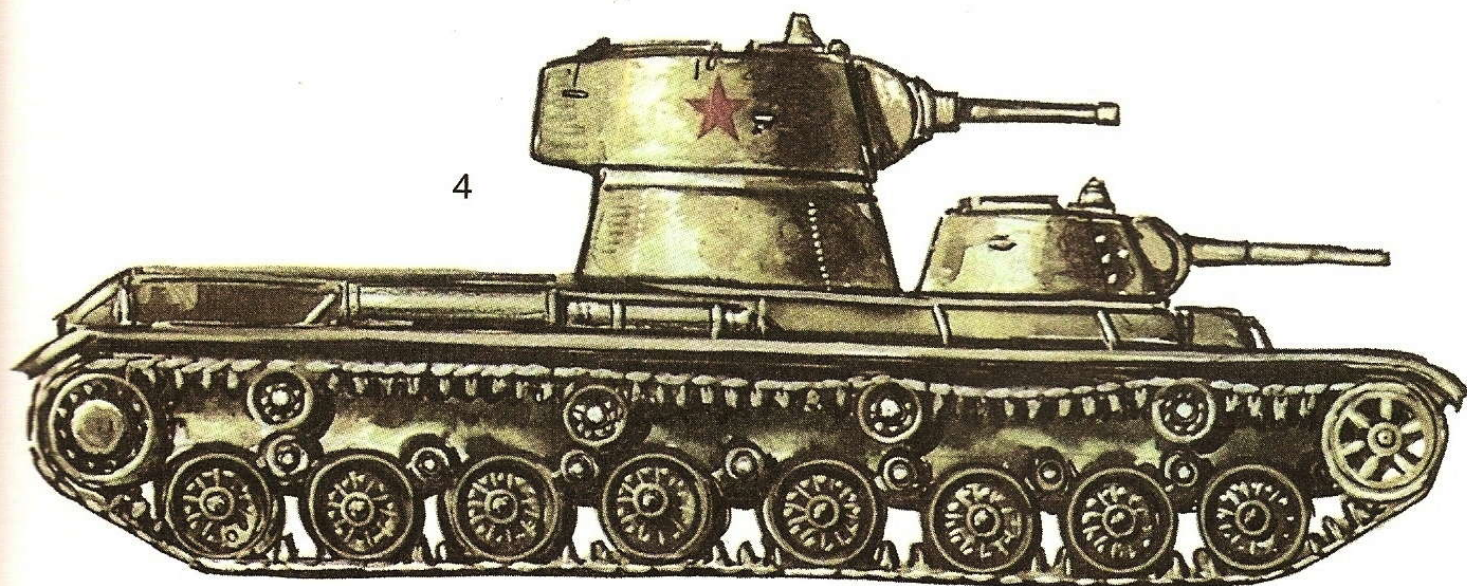
2



3



4





## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СОВЕТСКИХ ТАНКОВ, 1927–1940 гг.

Тип	Масса	Скорость	Запас хода	Вооружение	Экипаж	Использование
МС-1, Т-18	5,5 т	17 км/ч	60 км	1 орудие 37 мм; 1 пулемет 7,6 мм	2	Маньчжурия и Финляндия, затем до 1942 г. Россия типы А и Б использовались на войне с Финляндией; затем в 1941 г. как артиллерийские тягачи или как самоходные пушки
Т-26А	8,6 т	30 км/ч	140 км	2 пулемета 7,62 мм	3	
Т-26Б	9,4 т	28 км/ч	375 км	1 пушка 45 мм; 1 или 2 пулемета 7,62 мм	3	
Т-26В	10,3 т	27 км/ч	225 км	1 пушка 45 мм; 2 или 3 пулемета 7,62 мм	3	
Т-27	2,7 т	40 км/ч	120 км	1 пулемет 7,62 мм	2	
Т-27А	вариант Т27, но несколько более просторный			1 орудие 37 мм; 1 пулемет 7,62 мм	3	на колесах применялись редко — все три типа БТ воевали в Испании, в Маньчжурии и Финляндии, затем в 1941 г. против немцев Финляндия, затем, в 1941 г., Россия не более 30 шт. — Финляндия, потом, в 1941 г., Россия <sup>1</sup> испытаны в Финляндии, после чего от них отказались Финляндия, затем, в 1941 г., Россия
Т-27Б	вариант Т27, но улучшены вентиляция и обзор					
БТ-2	10,2 т	около 70 км/ч на колесах и 55 км/ч на гусеницах				
БТ-5	11,5 т			1 пушка 45 мм; 1 пулемет 7,62 мм	3	
БТ-7	13,8 т			1 пушка 45 мм; 1–3 пулемета	3	
Т-28	28 т	37 км/ч	220 км	1 гаубица 76,2 мм и 1–4 пулемета 7,62 мм	6	Россия, в июле 1941 г.
Т-35	35 т	30 км/ч	150 км	1 орудие 76,2 мм и 2 орудия 45 мм	10	
СМК или Т-100	56—58 т	нет данных	нет данных	1 орудие 76,2 мм и 1 орудие 45 мм; 3 пулемета 7,62 мм	6 или 7	
КВ-1А	43,5 т	35 км/ч	335 км	1 орудие 76,2 мм; 3 пулемета 7,62 мм	5	
КВ-1Б	47,5 т	35 км/ч	335 км	1 орудие 76,2 мм; 3 пулемета 7,62 мм	5	
КВ-2А	52 т	26 км/ч	250 км	1 гаубица 152 мм; 3 пулемета 7,62 мм	6	
Т-34	26,3 т	53 км/ч	400 км	1 пушка 76,2 мм; 2 пулемета 7,62 мм	4	

1. На 1 июня 1941 г. в РККА насчитывалось 59 танков Т-35. — Прим. науч. ред.

потери, тем более что и с немецкой стороны многие танки не могли похвастаться новизной конструкции — вспомнить хотя бы маленькие чешские 38 (t) или немецкие PzKpfw I и PzKpfw II.

Истинная причина этого торжества вермахта заключается, по-видимому, в блистательном превосходстве тактики германских танковых войск над тактическими концепциями и навыками противника.

В России доктрина использования танков была переосмыслена на основе опыта войны в Испании, но испанский урок был плохо понят. На танковых стратегов и на танковые войска давили обветшавшие представления о взаимодействии танков с пехотой. Опыт войны в Финляндии ужасал, как и немецкие успехи в Польше и во Франции, и потому советские полководцы решили, что стоило бы вернуться к опробованному механизированным частям. В ноябре 1940 г. началось формирование 22 механизированных корпусов, в состав которых входили 2 танковые и 1 моторизованная дивизии, но из этого почина ничего не вышло, потому что до нападения Германии оставалось тогда только семь месяцев, а за такой срок собрать личный состав, необходимую технику и про-

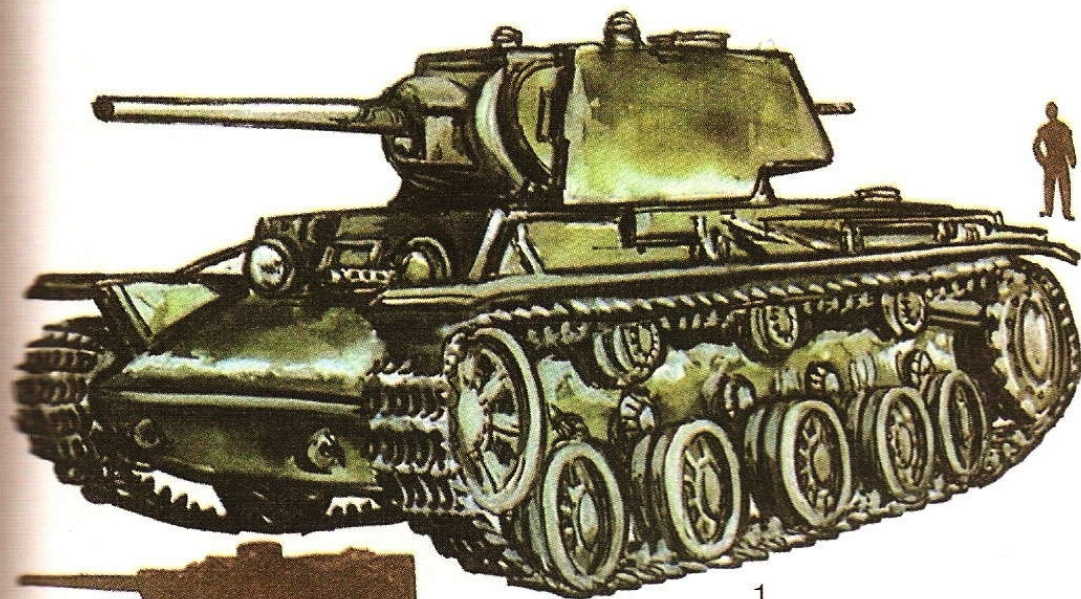
чее оборудование и привести все это в должный порядок не удалось. Чаще всего уходившие в бой оснащенными на две трети по сравнению с тем, что полагалось по уставу, экипажи немногочисленных современных танков имели за плечами считанные часы подготовки, а тут надо было отражать натиск врага.

Застигнутая в самом разгаре только что начатой реорганизации Красная Армия не могла противостоять ужасающему немецкому напору и вынуждена была отступать в глубь страны. Устаревшие советские танки собирались в маленькие группы и пытались сопротивляться. Но мощный огонь немецких бронетанковых колонн буквально стирал их с лица земли, так что генерал Гальдер, возглавлявший германский Генеральный штаб, посчитал, что кампания в России выиграна за 14 суток!

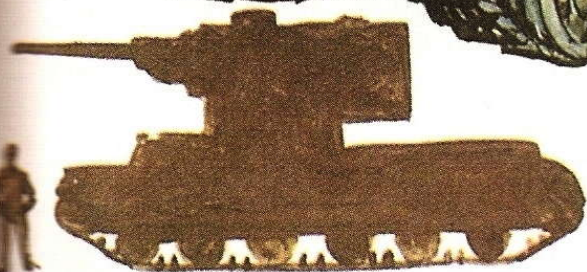
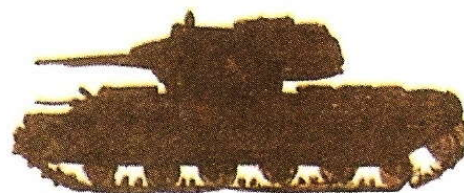
## СОВЕТСКИЕ ТАНКИ, 1939–1940 гг. (III)

1. Танк КВ-1А.
2. Бронеавтомобиль БА10.
3. Танк КВ-2.
4. Пилотка.
5. Фуражка: такие головные уборы носили офицеры и младший командный состав.
6. Боец в летней форме.



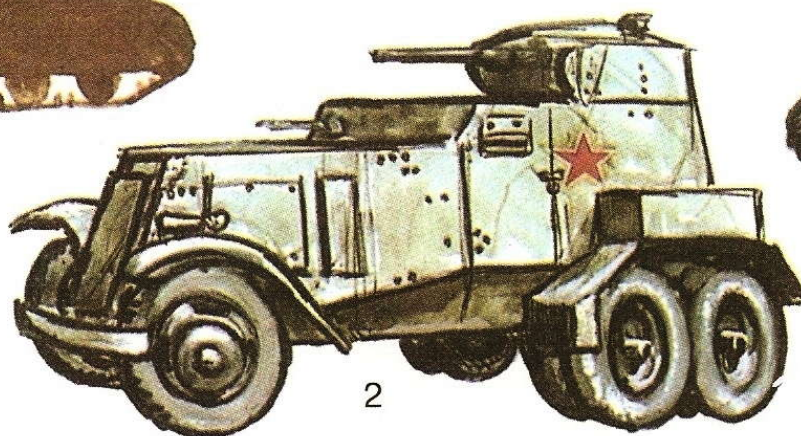


1



5

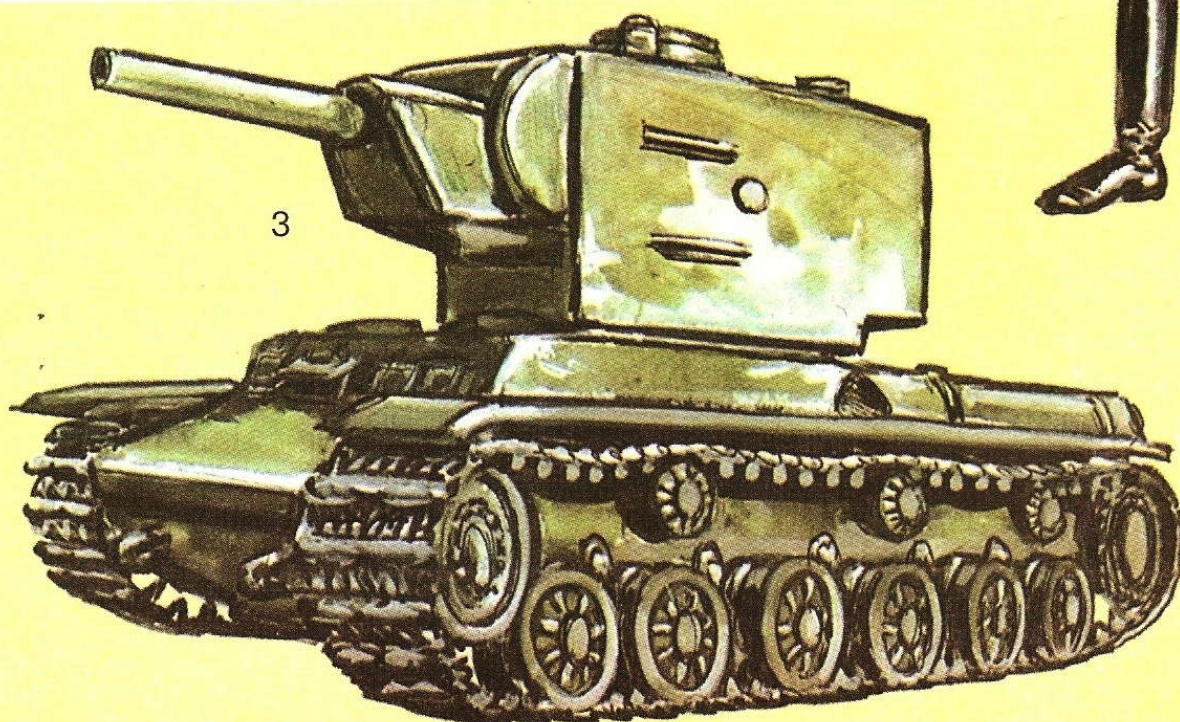
4



2



6



3



Ценой невообразимых жертв и небывалых страданий русские, которых уже весь мир считал побежденными, сумели задержать, а потом и остановить немецкое наступление. Новые танки Т-34 и БТ-1, с броней которых ничего не могли поделать снаряды немецких танков того времени, пробили первую брешь в самонадеянности грозного врага. Помогла и русская зима, сделавшая свое дело, и это была бесценная помощь. Фронт стабилизировался, хотя в руках врага оказались громадные территории, но завоевание их обошлось ему очень недешево: только за первые двадцать семь дней войны немцы потеряли по крайней мере половину своих 3 700 танков.

## Бельгийские бронетанковые войска

Вопреки устоявшемуся мнению большинства авторов, пишущих о войне, маленькая Бельгия не остановилась перед огромными затратами, без которых невозможно было обзаведение боевыми танками. Кавалерия приступила к моторизации в 1936 г., и это предприятие в общей сложности обошлось стране в достаточно крупную сумму, составившую 200 миллионов бельгийских франков того времени.

Армия располагала танками четырех типов, построенными на основе британского шасси фирмы «Викерс-Гардел-Лойд» и французской модели 1935 г. «Рено» АСГ.

Два первых типа различались между собой формой и размерами корпуса и по вооруженности. Первая модель, самая легкая, весила 13 тонн и потому называлась Т 13, имела на вооружении бельгийскую противотанковую пушку калибра 47 мм, защищенную ограждающим щитком, но, правда, остававшуюся без никакого прикрытия сзади. В сущности, этот танк представлял собой самоходное орудие. Вторая модель, Т 15, весившая, понятно, 15 тонн, была оснащена тяжелым пулеметом «Викерс» калибра 13,2 мм, установленным в полностью закрытой башне.

Третьим типом бронированного самоходного оружия был маленький гусеничный тягач, на котором развозили боеприпасы или же использовали его для буксировки противотанкового орудия калибром 47 мм.

Четвертая модель весила 16 тонн и использовала французское шасси завода «Рено». Будучи настоящим штурмовым танком, она получила название АВСС (*auto blindée du corps de cavalerie*), то есть «брониро-

ванный автомобиль кавалерийского корпуса». Танк оснастили башней с пушкой калибра 47 мм и пулеметом калибра 13,2 мм.

Бронетанковые силы Бельгии располагали примерно 200 машинами, в том числе 23 «тяжелыми танками» массой 16 тонн. Эти последние познали нечто вроде забавного остракизма. Построили их еще в 1937 г., но никто не захотел на них ездить, и они так и остались ржаветь на заводском дворе, где и пробыли до 1939 г. Показательное выступление германских танковых дивизий в Польше волей-неволей заставило открыть глаза и обдуть пыль с «забытого богатства». Восемь танков были еще вполне готовы к строевой службе, и их поделили между собой 1-й полк гидов и 2-й уланский полк.

Используемые тактически неверно, разобщенные и не оснащенные радиосвязью, скверно обеспечиваемые, эти танки погибли друг за другом в неравной борьбе. Но те двадцать четыре воина, которые вели их в бой, сотворили «малую эпопею», о которой слишком часто предпочитают не вспоминать.

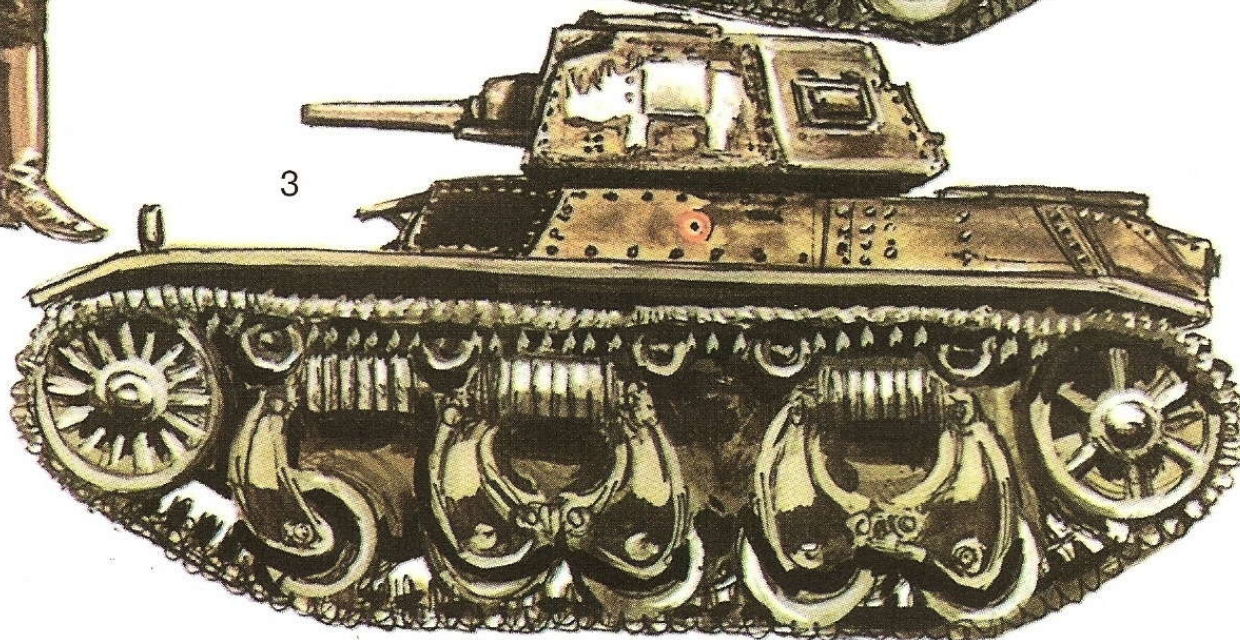
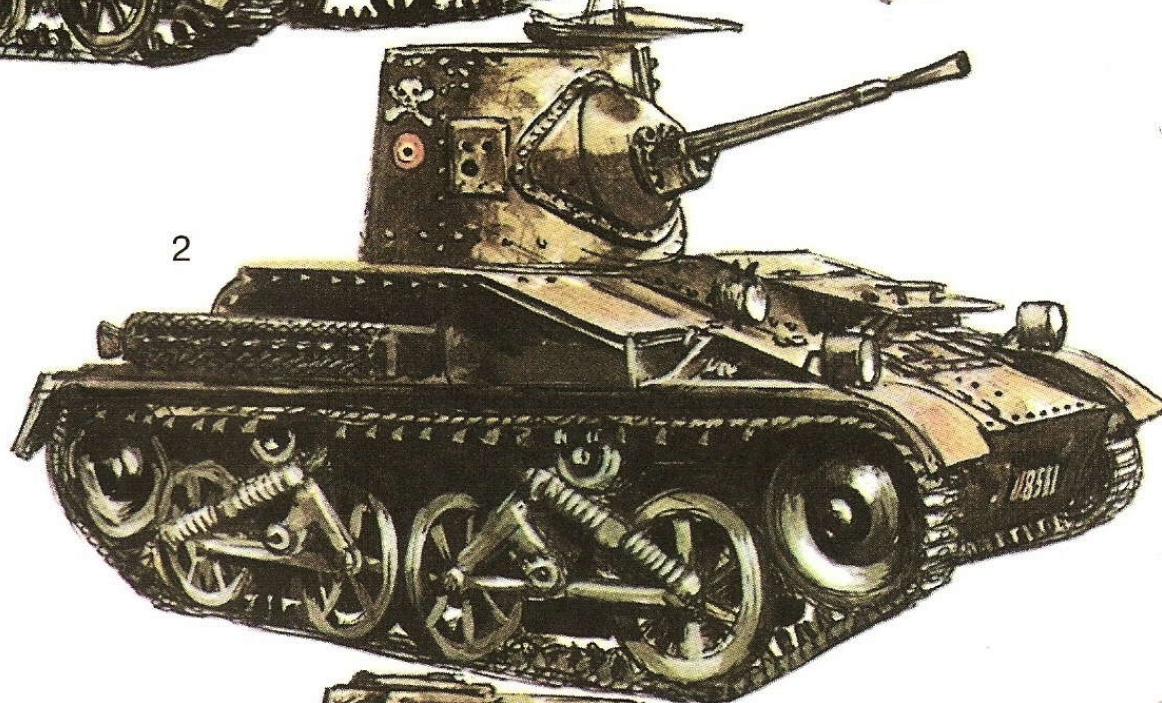
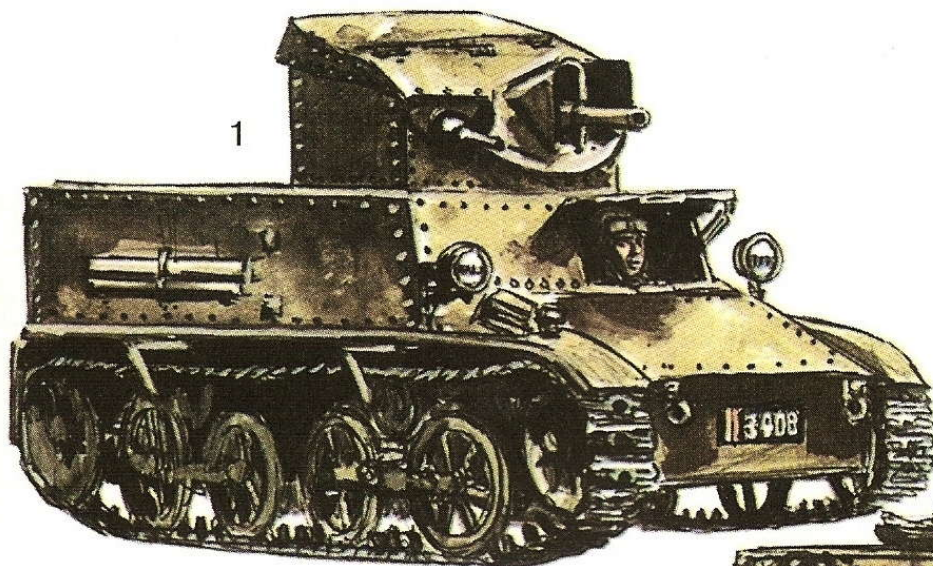
Маленькие Т 13 и Т 15 постигла та же участь. Последние из них принимали участие в боях на реке Лис, несмотря на пробоины, из-за которых их броня походила на решето. До самого последнего — двадцать восьмого — дня этой безнадежной битвы карликов с великанами они бросались на пулеметные гнезда могучего врага.

### БЕЛЬГИЙСКИЕ ТАНКИ, 1939–1940 гг.

1. Т 13 с противотанковым орудием калибра 47 мм. 2. Т 15 с пулеметом «Викерс» калибра 13,6 мм; этот танк принадлежал 3-му уланскому полку. 3. Танк АВСС (броневомобиль кавалерийского корпуса), оснащенный орудием калибра 47 мм и пулеметом калибра 13,6 мм.

4. Танкист. 5. Эмблема на танкистском шлеме.







# Французская авиация

В 1930 г. французские военные руководители самоуверенно, даже надменно заявляли: «Нельзя не согласиться с сущей правдой: да, французская авиация — первая в мире». Первая *ex aequo*<sup>1</sup>, надо думать, то есть почти наравне, но на полкорпуса впереди британской авиации, не говоря уже о прочих сопоставимых. А пятью годами спустя ВВС стали требовать огромных кредитов, потому что нужно было обновить матчасть или хотя бы самолеты, — те, что были на вооружении у французских ВВС настолько устарели, что даже с коммерческими аппаратами тягаться не могли!<sup>2</sup>

Когда на вооружение ВВС были приняты истребители «Девуатин» D-500 (*Dewoitine D-500*) и D-501, это породило надежду на некоторое постоянство в технических средствах, которого должно хватить лет на десять, и тем самым как бы задавалась длительная безработица в авиастроительной промышленности страны. Но после того как новые истребители вполне вошли в строй, выяснилось, что у них уже есть более превосходные соперники. И пришлось покупать необходимые современные истребители за рубежом. Нужное нашли в Америке — это были истребители «Кертисс-Хок-75» (*Curtiss Hawk 75*; *Hawk* — ястреб).

Во Франции тоже построили и испытали новый аппарат — «Моран-Сольнье» MS-406 (*Morane-Saulnier MS-406*), и этому самолету суждено было стать самым распространенным воздушным судном во французских эскадрильях: всего было построено 1 070 MS-406.

Наконец, на заводах Национального объединения авиастроения Юга (*Société nationale de constructions aéronautiques du Midi*) увидели свет «Девуатины» D-520. Этот самолет встретил горячий прием, но строили их медленно и потому в бой вступили всего 210 D-520.

Многие серьезные фирмы — «Блок» (*Bloch*), Западные авиастроительные заводы (*Constructions aéronautiques de l'Ouest*), «Кодрон-Рено» (*Caudron-Renau*), Северные авиастроительные заводы (*Constructions aéronautiques du Nord*), Юго-Восточные авиастроительные заводы (*Constructions aéronautiques du Sud-Est*) и др. — экспериментировали с прототипами будущих самолетов. Но ни один из этих проектов не вышел за стадию предварительной разработки — за исключением самолета «Кодрон» C-714 (*Caudron C-714*).

На первый взгляд приходится признать, что немецкие самолеты были быстрее, что, правда, несколько возмещалось большей маневренностью французских самолетов, да и обслуживать их было легче.

Что до «Кертисса», то оказалось, что он хуже — уж с очень большим трудом он набирал высоту, что объяснялось недостатками конструкции его мощного двигателя с воздушным охлаждением.

## Форма одежды

Военнослужащие ВВС подразделялись на летный и наземный персонал.

Офицеров готовили главным образом в летных училищах в Салон-де-Прованс, Версаль-Виллакубле, Истре и Рошфоре.

Офицеры имели право носить четыре формы одежды, основные черты которых сведены в таблицу на с. 130.

Летная форма представляла собой длинную куртку с брюками из коричневой кожи и шлемом из того же материала. В полете полы куртки полагалось заправлять за брючный пояс, чтобы можно было без помех подобрать нужное натяжение строп парашюта.

1. Среди равных (*лат.*). — Прим. пер.

2. Камилль Ружерон в «Иллюстрасьон» (*Illustration*) за 1939 г.

## ФРАНЦУЗСКАЯ АВИАЦИЯ, 1939–1940 гг. (I)

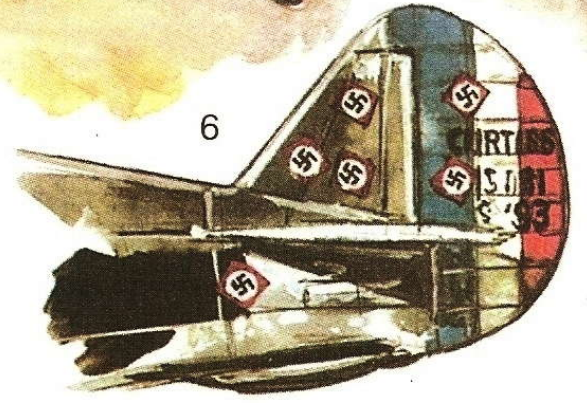
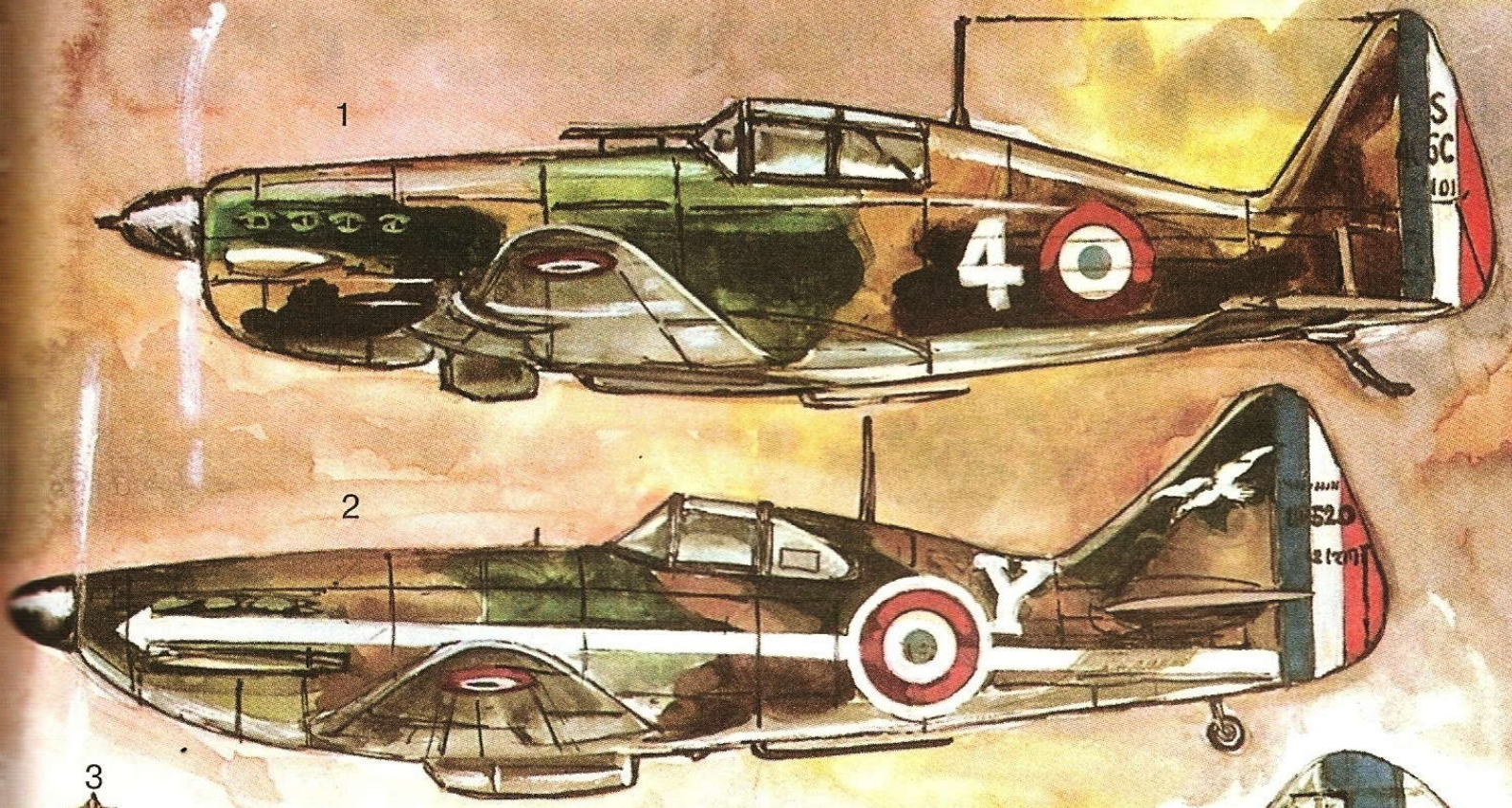
1. «Моран» (*Morane*). 2. «Девуатин» (*Dewoitine*).

3. Нагрудный знак пилота. 4. То же, но для других членов экипажей самолетов и дирижаблей. Такой знак носили на груди механики, пулеметчики, бомбардиры, фотографы и др. 5. На рукавный знак механика. 6. Так во время «странной войны» французские летчики помечали количество сбитых самолетов противника.

7. Бригадный генерал в парадной форме. 8. Капрал со значком авиабазы. 9. Унтер-офицер колониальных воздухоплавательных войск. 10. Летчик в чине унтер-офицера в выходной форме.

Нашивки на воротнике унтер-офицеров летного состава: 11. Пилот или наблюдатель разведки. 12. Пулеметчик и радист истребителя. 13. Механик бомбардировщика. Нашивки на воротнике различных войск: 14. Колониальная авиация. 15. Североафриканские части. 16. Наземный персонал, Северная Африка. 17. Смешанные эскадрильи. 18. Авиабазы. 19. Метеорологические роты.





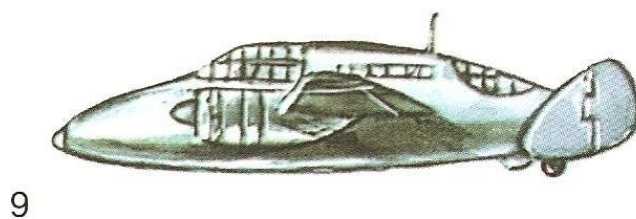
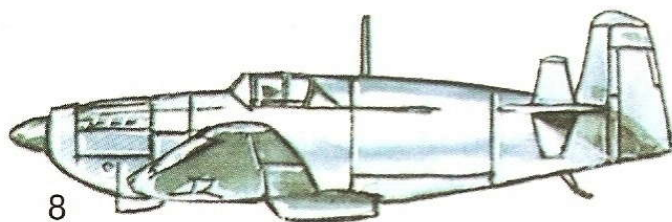
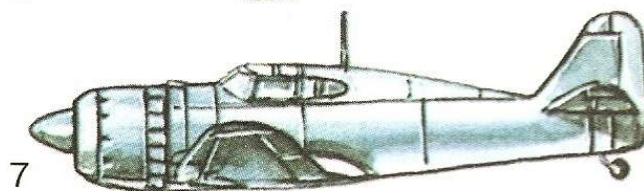
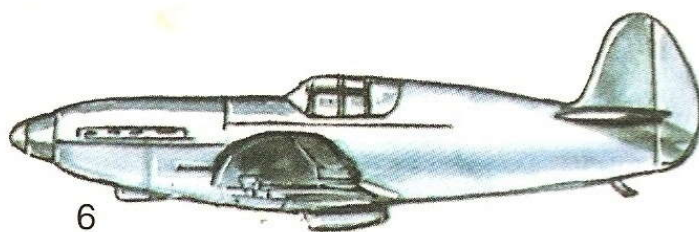
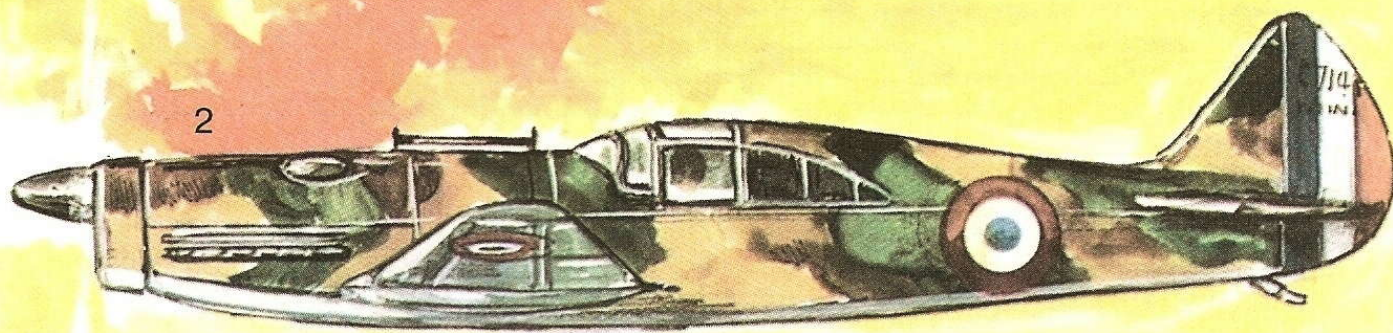
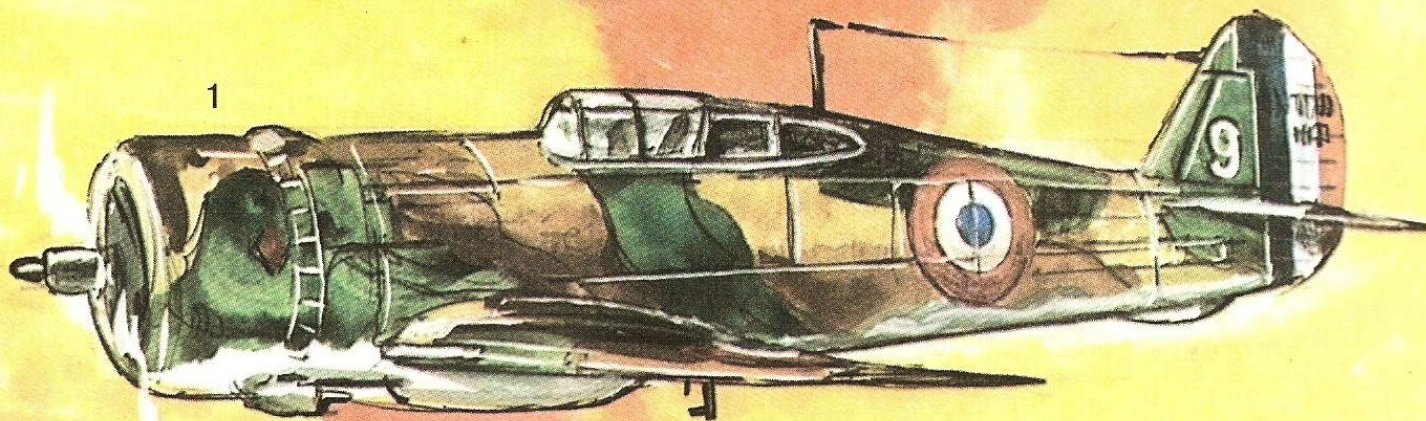


	Тип одежды	Знаки различия, эмблемы родов войск и частей, отделка погон	Обшлага рукавов	Фуфайка	Брюки	Шинель	Фуражка	Кинжал
<b>Офицеры</b>								
Вечерняя форма	темно-синий сюртук	золотые погоны с голубым шитьем;	округлые с золотым шитьем	белый	темно-синие, выпущка голубая	темно-синий плащ-накидка	темно-синяя с золотым шитьем	
Парадная форма	темно-синий китель	золотые галуны, № и знаки различия	особое шитье для генералитета галуны	темно-синий	темно-синие	темно-синяя	темно-синяя с золотым шитьем	с белой гардой
Выходная форма	темно-синий китель	золотой витой шнур на погонах; золотые пуговицы и знаки различия воинских званий и прочие знаки различия		—	темно-синие	темно-синяя	как парадная форма, но без галунов	с белой гардой
Рабочая и полевая форма	темно-синий китель	как парадная форма, но без витого шнура как выходная форма	галуны	—	бриджи и сапоги	темно-синяя	как выходная форма	с белой гардой
<b>Старшие адъютанты и адъютанты</b> (вечерней формы нет)	темно-синий китель	то же, но без витого шнура	галуны	—	темно-синие	темно-синяя		с синей гардой
<b>Унтер-офицеры</b>								
Парадная форма	темно-синий китель	то же, но без витого шнура	золотые галуны-уголки (в форме треугольного шеврона)	—	темно-синие	темно-синяя	декоративный золотой шнур	—
<b>Капралы 1-го класса</b>								
Парадная форма	темно-синий китель		галуны-шеvronы из оранжевой шерсти	—	темно-синие	темно-синяя	—	—
<b>Унтер-офицеры и солдаты</b>								
Выходная форма	серо-голубой френч, № и символика на воротнике оранжевые; у унтер-офицеров — золотые	золотые пуговицы	—	—	серо-голубые	серо-голубая	серо-голубая	—
Рабочая и полевая форма	кожаный китель, петлицы те же, что и выше	бронзовые пуговицы	—	—	серо-голубые	серо-голубая	темно-синий берет и темно-синий шлем	—

#### ФРАНЦУЗСКАЯ АВИАЦИЯ, 1939–1940 гг. (II)

1. «Кертисс» 75А. 2. «Кодрон» С714.  
3. Барабанщик авиационного полка. 4. Механик. 5. Летчик в  
полотняном летнем комбинезоне.  
Прототипы: 6. «Потез-230» (*Potez 230*). 7. «Блок» МВ-155  
(*Bloch MB-155*). 8. CAO-200. 9. SE-100.







## Французская авиация в бою

Не было другого рода войск, подвергшегося столь ожесточенным и несправедливым нападкам, как французские ВВС, причем клевета раздавалась в самые первые дни военной кампании 1940 г. Одним из наиболее укоренившихся убеждений стало мнение об отсутствии французских самолетов в военном небе, в котором хозяйничали эскадрильи люфтваффе.

Правда, однако, сильно отличается от этого застарелого убеждения — взять хотя бы красноречивые цифры боевых потерь среди авиаторов: 776 убитых, 180 пропавших без вести, 537 раненых. 30% всего личного состава! И бросается в глаза то, что, в отличие от других родов войск, убитых оказалось больше, чем раненых.

Что касается потерянных самолетов, то цифры приводятся разные: из 3861 современного самолета Франция потеряла 1200. Только для истребительной авиации потери оцениваются в 360, 418, 460, 570, 580 и 900 самолетов. Эта путаница возникает из-за затруднений в определении точного соотношения между задействованными истребителями и истребителями резерва первой очереди, а также самолетами, находящимися на удаленных запасных аэродромах.

Представляется предпочтительным сослаться на недавно обнародованные цифры, а они дают следующие приблизительные значения:

- 600 одноместных истребителей: «Блок» 151 и 152, «Моран» 406, «Кертисс» Н-75, «Девуатин» 520;
- 100 многоместных истребителей «Потез» 630 и 631;
- 175 бомбардировщиков «Бреке» (*Bréguet*) 693, «Лиоре ет Оливье» (*Lioré et Olivier*) 451, «Амио» (*Amiot*) 354, «Мартэн» (*Martin*) 167;
- 400 разведывательных самолетов «Потез» 637 и 63.II, «Блок» 174;
- 8 транспортных самолетов «Фарман» (*Farman*) 224.

Итого: 1725 машин, непосредственно задействованных на первой линии обороны.

С 10 до 15 мая 1940 г. в боях деятельно участвовали 250 одноместных и 40 двухместных самолетов, а также 100 бомбардировщиков и 100 самолетов разведки. Им суждено было противостоять самолетам врага, который поначалу, в небе Бельгии, располагал 1000 истребителями Me.109, 250 Me.110 и 1580 бомбардировщиками, в том числе 380 самолетами Ju.87 «Штука». Немецкая разведывательная авиация располагала примерно 500 самолетами.

Французские летчики-истребители летали малыми звеньями по 3, 6 или 9 самолетов, и такое звено противостояло группе, насчитывающей, как правило, не менее 16 истребителей более высокого класса, во всяком случае, технически.

Скверно налаженная радиосвязь мешала оперативной реакции французских ВВС и порой срывала всякую возможность вызвать свои самолеты на подмогу тем, кто в ней особенно остро нуждался. По этой причине авиация почти не взаимодействовала с наземными войсками, тем более что никакой более или менее разработанной тактики подобного сотрудничества не существовало. Командиры некоторых частей, правда, иногда вызывали самолеты затем, чтобы, наконец, показать своим солдатам, что французская авиация существует! Подобные приказы бессмысленно сократили жизнь не одному пилоту, сбитому как раз тогда, когда он летел «поднимать боевой дух»!

Мало того что французских истребителей было меньше, так они еще и летали медленнее: «Моран» 406 пролетал за час километров на 80 меньше, чем Me.109, уступая последнему и в огневой мощи: одна 20-миллиметровая пушка и 2 пулемета против двух пушек и 3 пулеметов. А «Блок» и «Девуатин» уступали «Мессершмиттам» еще заметнее.

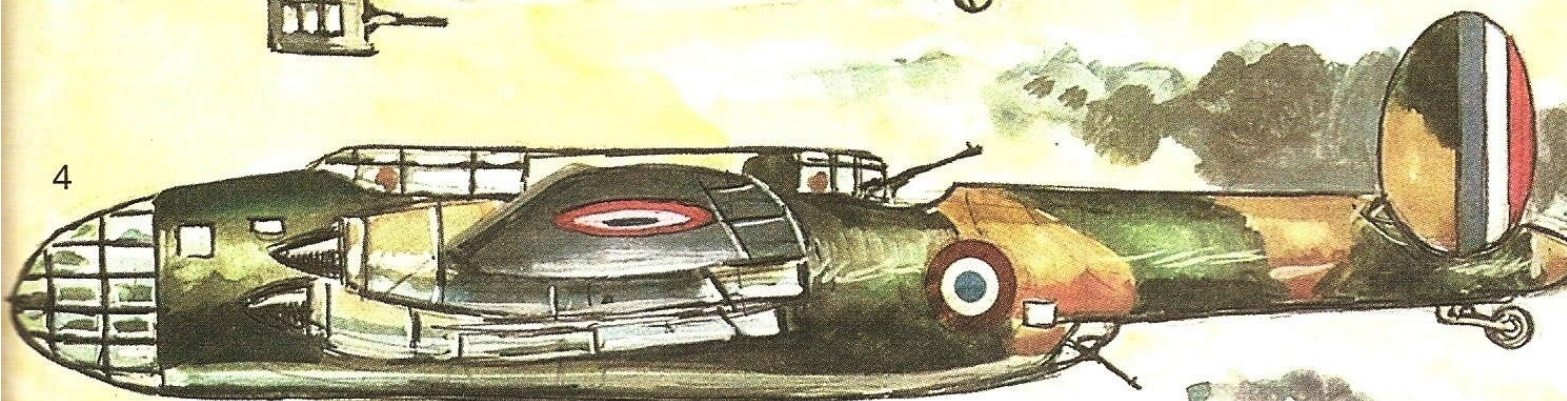
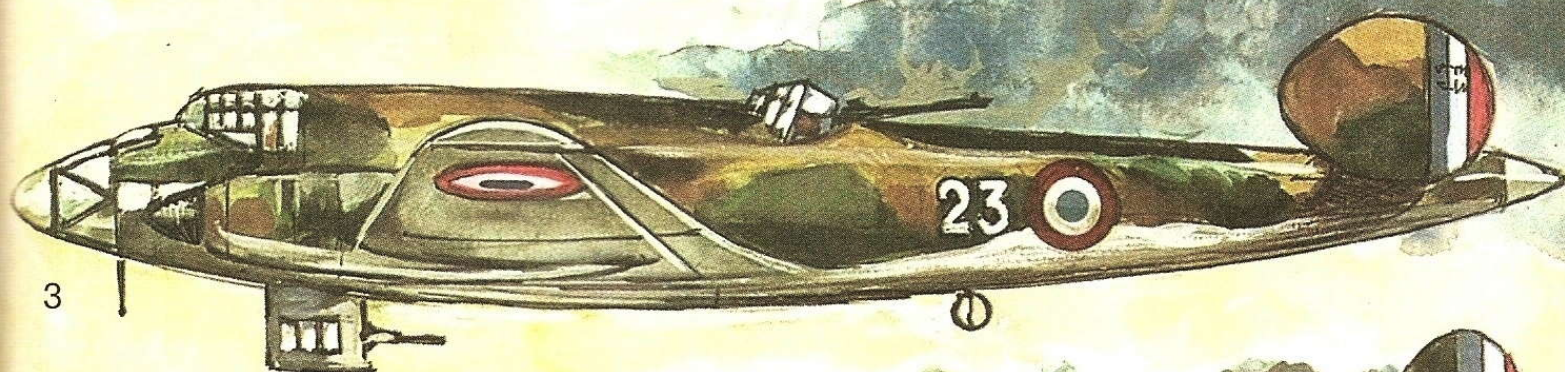
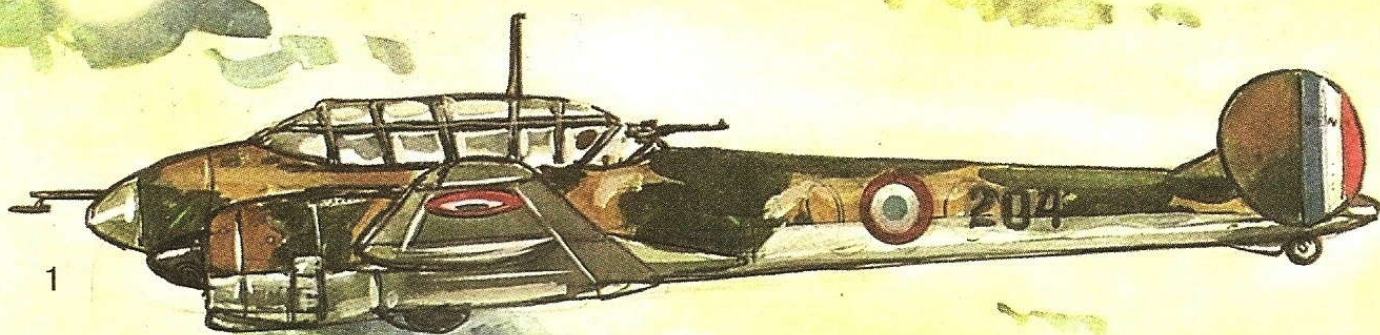
Что до выучки экипажей, то у французов были хорошие пилоты, но им не доставало боевого опыта, а вот многие немецкие летчики успели повоевать в Испании.

Так что неравенство сил было налицо, и ничего с этим поделать было нельзя, и после пяти суток боев в бельгийском небе французские летчики вернулись на французский театр военных действий, на который уже хлынули немецкие танки. Память о жертвенности французских, как, впрочем, и бельгийских экипажей оказалась очень недолговечной. Но в людских и материальных потерях сомневаться невозможно, и несколько бельгийских исследователей не пожалели сил и времени, чтобы перелопатить сотни папок с документацией и извлечь из них множества свидетельств, реабилитирующих французские ВВС, этот столь незаслуженно и жестоко ослабленный род войск. Итоги этих изысканий говорят сами за себя: 64 самолета, в том числе 29 «Моранов», бесспорно сбиты над бельгийской территорией, а еще 32 самолета погибли или за пределами Бельгии или же на территории страны, но точное место крушения неизвестно.

### ФРАНЦУЗСКАЯ АВИАЦИЯ, 1939–1940 гг. (III)

1. «Потез» 63 I (*Potez 63 I*). 2. «Потез» 63 II (*Potez 63 II*). 3. «Лиоре-ет-Оливье» (*Lioré et Olivier*). 4. CAO-700, прототип.







Драматические события, разворачивающиеся в небе над Бельгией, отняли жизни у 42 французских авиаторов, а 22 сбитых летчика попали в немецкий плен. Ничего не скажешь, странноватый способ «не являться на поле битвы»<sup>1</sup>.

Самоотверженная жертвенность французских и союзных летчиков не осталась не вознагражденной: на бельгийскую землю упали обломки по крайней мере 173 германских самолетов. Есть веские основания оценивать суммарные потери люфтваффе в бельгийской кампании цифрой примерно в 200 самолетов — эта оценка учитывает и самолеты, сбитые зенитками ПВО.

Во французском небе события разворачивались по тому же сценарию. Штабы генерала Гамелена в Венсанне и командующего операциями в Ферте-сужуар, что к востоку от Парижа, а также штаб генерала де Монтри<sup>2</sup> связывались между собой с помощью допотопной системы связи. Она была построена так, словно бы на свете еще не было радио, и главным образом в ней использовались почтовые голуби и телеграф. И стоит ли удивляться, что на приведение авиации в состояние повышенной боевой готовности или на доведение до ее сведения сути оперативной задачи уходило не меньше шести часов? А если речь шла о приказе главнокомандующего, то к его выполнению приступали часов этак через сорок восемь!

И все это время авиация выполняла свой долг, делая все, что только могла и что было в ее силах. Битва за Францию была оплачена потерей трети фактического летного состава французской авиации. Последним самолетом, сбитым в небе Франции, стал «Моран-Сольнье» младшего лейтенанта Рафенна. Он стал 306-м потерянным истребителем, но ржавеющие во французской земле остовы 1 200 вражеских самолетов<sup>3</sup> свидетельствуют о невероятной жестокости сражений.

Чувствительный ущерб, понесенный немцами, помог англичанам перевести дух и собраться с силами, чтобы лишить Германию немалой и очень ценной доли ее ВВС в ходе грядущей битвы за Англию.

## ГЕРМАНСКАЯ АВИАЦИЯ, 1939–1941 гг. (I)

Знаки различия (петлицы и погоны): 1. Рейхсмаршал. 2. Генерал-фельдмаршал. 3. Генерал-полковник. 4. Генерал авиации. 5. Генерал-лейтенант. 6. Генерал-майор. 7. Полковник. 8. Подполковник. 9. Майор. 10. Капитан. 11. Обер-лейтенант. 12. Лейтенант. 13. Штабсфельдфебель. 14. Оберфельдфебель. 15. Фельдфебель. 16. Унтер-фельдфебель. 17. Унтер-офицер. 18. Гаупт-ефрейтор. 19. Обер-ефрейтор. 20. Ефрейтор. 21. Солдат.

Цвета, обозначающие различные рода войск и службы, приводятся в тексте.

# Германская авиация в 1934 — 1941 гг.

## «Мессершмитт 109»

Возродиться германские ВВС смогли лишь в 1934 г., но происходило это возрождение необычайно энергично, чему способствовали трудолюбие и предприимчивость многочисленных и превосходных инженеров. В числе таковых был и профессор Вилли Мессершмитт, создавший одноместный истребитель, которому было суждено стать самым распространенным самолетом этого типа.

В самом деле, во время Второй мировой войны на долю Ме.109 приходилось более шести десятых всей истребительной авиации Рейха.

Прежде чем привлечь к себе внимание всего мира как самый лучший самолет, который можно было найти в 1939 г., Ме.109 прошел довольно длительный путь становления. Было опробовано несколько вариантов этой модели.

Первый прототип совершил полет в сентябре 1935 г.

В январе 1936 г. была построена вторая модель, а в июне того же года испытание проходил уже третий вариант. Стой же тщательностью решался и вопрос о вооружении нового самолета: было опробовано несколько вариантов, прежде чем началось серийное производство первого Ме.109В, которым в 1937 г. стали оснащать эскадрильи.

1. Эти подсчеты приведены в статье «Французские ВВС в Бельгии в мае 1940 г.», напечатанной в бельгийском военно-авиационном журнале «Wings».

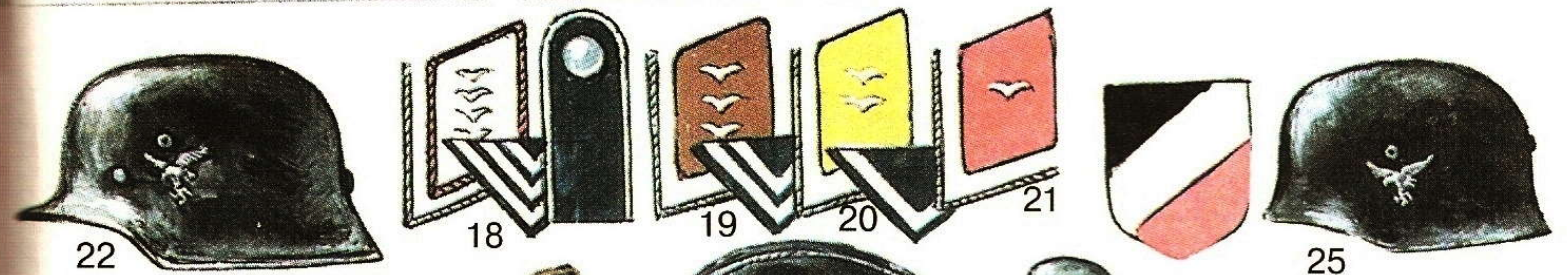
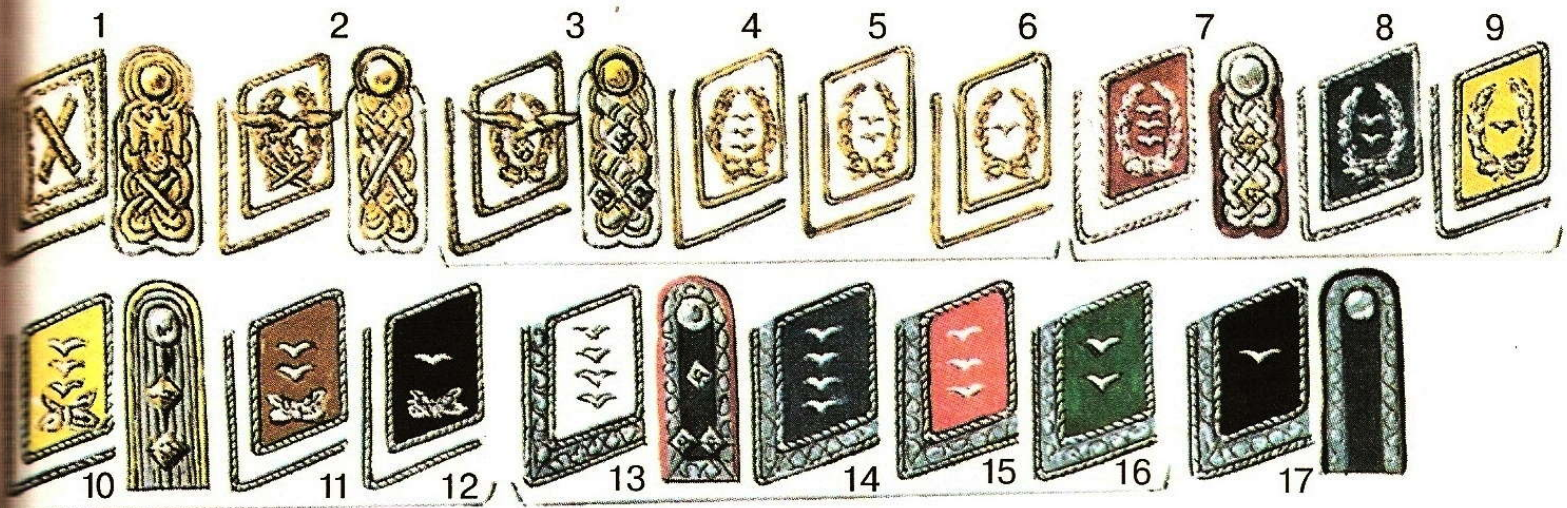
2. К югу от Мо.

3. Из которых около 200 самолетов были сбиты зенитками ПВО и ровно 919 сбила французская истребительная авиация.

22. Каска люфтваффе. 23. Национальная эмблема, носимая, в частности, на груди. 24. Эмблема в виде щита с национальными цветами, наносившаяся на правой стороне каски. 25. Каска парашютиста. 26. Национальная эмблема, наносившаяся на левую сторону каски. 27. Офицерская фуражка. 28. Нагрудный знак «Пилот». 29. Нагрудный знак «Наблюдатель». 30. Нагрудный знак «Парашютист» для сухопутных войск (отменен в 1939 г.). 31. Нагрудный знак «Парашютист» для ВВС.

32. Солдат-парашютист в парадно-выходной форме. 33. Офицер легиона «Кондор» (во время гражданской войны в Испании). 34. Унтер-офицер зенитной артиллерии. 35. Майор в парадной форме. 36. Парашютист в полевой форме.







Совершенствование «Мессершмитта» на этом не завершилось: оно прошло еще этапы вариантов Bf.109B2, C0, C1, C2. В 1938 г. самолеты двух последних моделей были направлены в Испанию, где, в составе легиона «Кондор» они сражались на стороне генерала Франко. Они заменили самолеты первого серийного варианта B2, появившиеся в предшествующем году.

Хотя самолет продолжал совершенствоваться, осенью 1939 г. Me.109, как достаточно испытанный летательный аппарат, был принят на вооружение немецкой истребительной авиации под обозначением Me.109E. Эти «Мессершмитты» сражались в Польше, затем, в 1940 г., на Западе и, наконец, в знаменитой битве за Англию.

Превосходя все истребители противника, Me.109E все же встретился с большими трудностями, ведя бои с пилотами союзников. «Мессершмитты» не сумели обеспечить победу германским крыльям в небе Англии, и причиной тому не только героизм защитников острова, но и недостаточный радиус действия Me.109E, из-за чего немецкие рейды становились по необходимости скоротечными. Многие немецкие пилоты упали в Ла-Манш, просто потому, что забыли вовремя посмотреть на индикатор наличия топлива в бензобаке самолета.

Но все это время немецкие инженеры не сидели сложа руки, и плодом их изысканий стала новая модель с улучшенными аэродинамическими качествами — Me.109F. Он был готов к бою в войну в январе 1941 г.

### «Мессершмитт 110»

Предназначавшийся для использования в качестве истребителя сопровождения бомбардировщиков и стратегического истребителя самолет Me.110 обладал увеличенным радиусом действия. Ему присвоили название «Разрушитель» (*Zerstörer*) и включили в 1939 г. в состав «групп разрушения» (*Zerstörergruppen*) люфтваффе.

Самолет прошел несколько этапов совершенствования, и после испытания нескольких вариантов было сочтено целесообразным принять в качестве оперативной модель Me.110C. Самолет этот пробовали в ролях истребителя-бомбардировщика, истребителя-разведчика и даже... буксира планеров. В общей сложности с 1940 г. было выпущено более тысячи Me.110.

Однако этот самолет оказался не таким удачным и удачливым, как его меньший брат Me.109. В частности, над Англией, где эти «эскортировщики» сами эскортировались «Мессершмиттами» 109 из-за того, что Me.110 был слишком слаб при столкновении с

британскими истребителями. Появление нового Me.110C никак не изменило ситуацию. Me.110 выпускался в бесчисленном количестве вариантов, и последние варианты собирали на авиазаводах еще в конце 1944 г.<sup>2</sup>.

### «Юнкерс-87» («Штука»)

Этот немецкий самолет положил начало новой волне в бомбардировочной авиации. Название — *Sturzkampfflugzeug* — означало «пикирующий боевой самолет». В обиходе оно было сокращено до двух слогов — «Штука», и именно под этим кратким названием самолет снискал славу после кампаний в Польше и во Франции, где он поражал противника отчаянным нырянием вниз, сопровождающимся зловещим воем сирены.

Разработал «Штуку» инженер Германн Польшман в 1933 г., а на вооружение германских ВВС опробованный самолет под обозначением Ju.87A поступил в 1937 г.

Привыкнув в 1939 и 1940 гг. к победам, пикирующий при нападении самолет решил было подтвердить свою славу и над британской землей. Но на этот раз эскадрильи таких самолетов («Штукагруппен») повстречались со смертоносной и хорошо организованной истребительной авиацией, понеся настолько значительные потери, что не будет преувеличением говорить о братской могиле.

Выведенные было из боевых частей, пикирующие бомбардировщики «Штука» сумели повторить свой

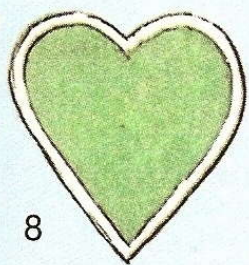
1. *Bayerische Flugzeugwerke* — Баварский авиационный завод.

2. См. 2-ю и 3-ю книги.

### ГЕРМАНСКАЯ АВИАЦИЯ, 1939–1941 гг. (II)

- 1–2. Me.109E3. 3. Me.109Vi легиона «Кондор». 4. Me.109E4B.  
5–7. Варианты маскировочной окраски.  
8–12. Эмблемы эскадр люфтваффе.





8



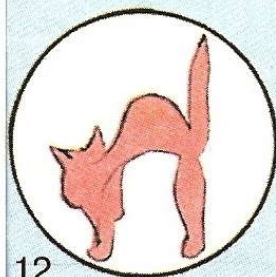
9



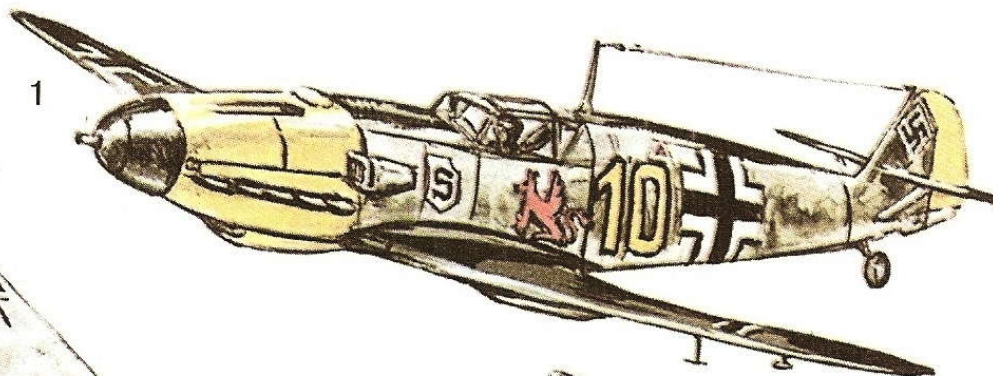
10



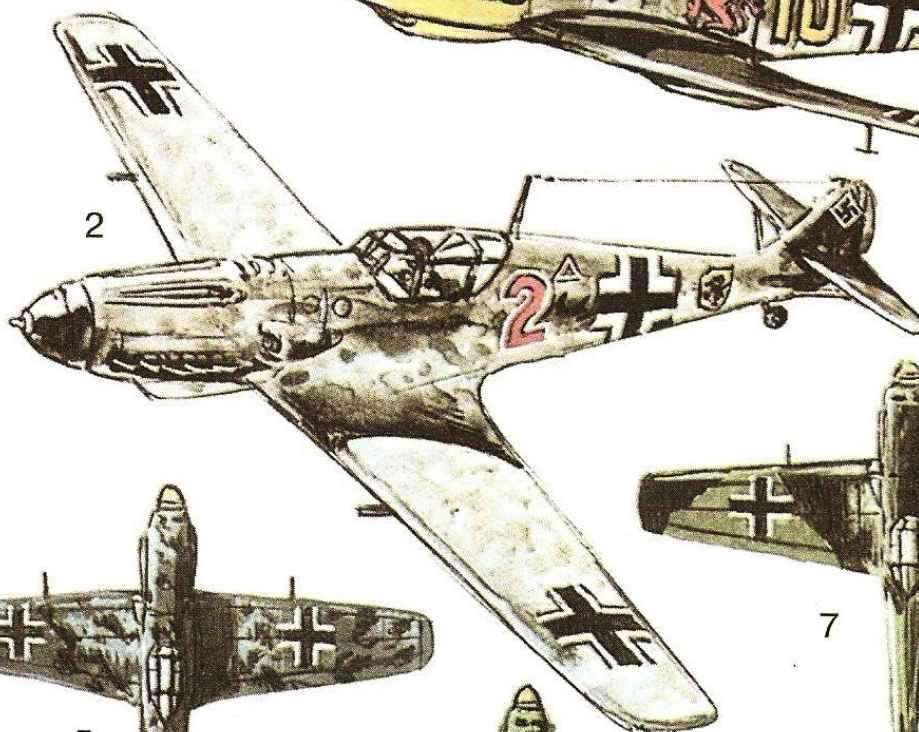
11



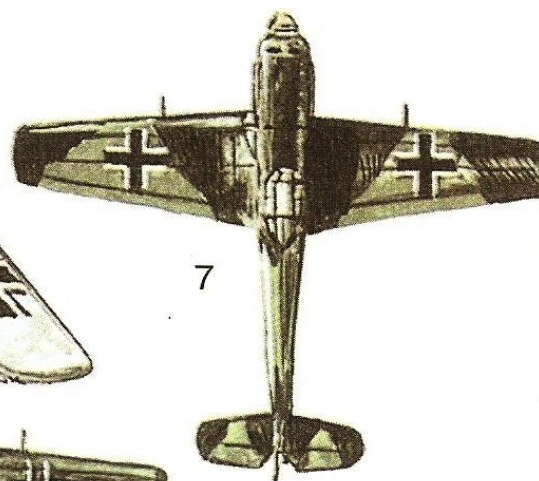
12



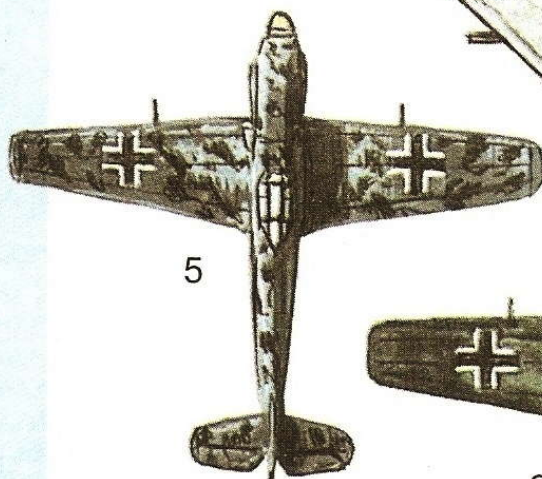
1



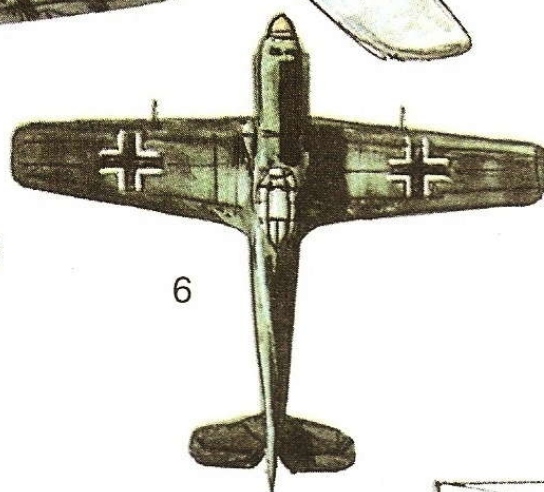
2



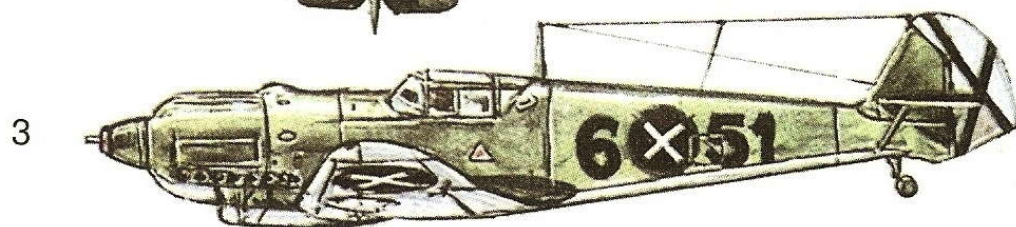
7



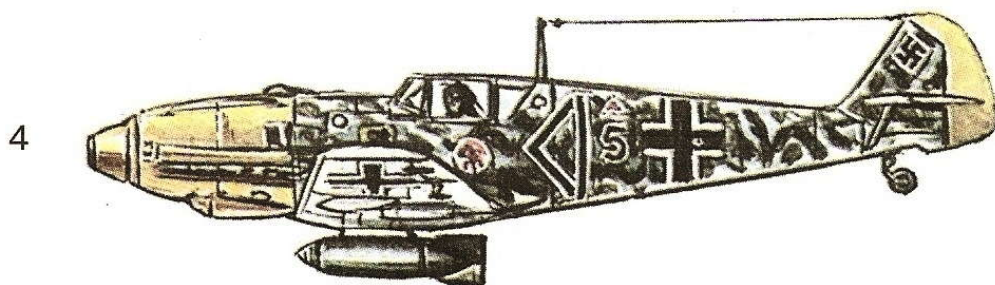
5



6



3



4



успех на Балканах и в России, по крайней мере, в первые месяцы названных военных кампаний. Однако затем справляться со своей задачей становилось этим самолетам все сложнее. В 1944 г. производство Ju.87 было окончательно прекращено<sup>1</sup>.

### Бомбардировщик Ju.88

Этот двухмоторный самолет поступил на вооружение люфтваффе в самом начале войны; первый вариант самолета был обозначен как тип A1. Первые эскадрильи этих самолетов участвовали в войне на Западе, впрочем, роль они сыграли сравнительно скромную. Битва за Англию показала, что это лучший бомбардировщик люфтваффе.

### Бомбардировщики Do.17 и Do.215

Самолет «Дорнье» (*Dornier*) Do.17 известен своей победой на международных соревнованиях «Альпийское кольцо» 1937 г. За внешний вид его прозвали «летающим карандашом». В 1938 г. началось крупносерийное производство этого самолета в варианте Do.17Z.

Вариант Do.215, предназначенный для продажи за границу, появился в 1939 г.

Обе модели, Do.17Z и Do.215, блестяще себя показали в битве за Англию, главным образом при атаках на морские линии коммуникаций и внезапных бомбардировках с малых высот. Но после провала операции, которая должна была поставить Англию на колени, массовое использование Do.17 было свернуто.

### «Хейнкель» He.111

Столь же изящный, сколь и устрашающий, двухмоторный самолет He.111 (*Heinkel He.111*) проявил себя после развязывания войны бомбардировщиком, хотя и безупречно продуманным и хорошо построенным, но все же уже несколько старомодным. Что ж, он вошел в строй еще в 1936 г. И, подобно другим немецким самолетам, тоже подвергся непрерывному совершенствованию. В 1939 г. добрую долю боевых групп (*Kampfgruppen*) составляли He.111 с индексами Н и О...

Из всех немецких бомбардировщиков именно He.111 сбрасывали самый тяжелый груз бомб на вражеские территории.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА ПРЕДЕЛЬНЫХ СКОРОСТЕЙ  
ФРАНЦУЗСКИХ И ГЕРМАНСКИХ САМОЛЕТОВ

Истребители		км/ч
Германия:	Me.109	563
	Me.110	567
Франция:	«Девуатин» D-520	535
	«Кертисс» Н-75	500
	«Моран-Сольнье» 406	485
	«Потез» 631	440
	«Ньюпор» 622	250
Бомбардировщики		
Германия:	«Хайнкель» 111	445
	«Юнкерс» 87 «Штука»	385
	«Юнкерс» 88	510
	«Дорнье» 17	502
	«Дорнье» 215	500
Франция:	«Лиоре-ст-Оливье»	465
	«Потез» 63.11	425

Действительные численные показатели германских ВВС установить невозможно, но есть более или менее обоснованные оценки, и они таковы:

- истребители: 1000 шт.,
- бомбардировщики: 1800 шт.,
- разведчики: 400 шт.

### Окраска и маскировка

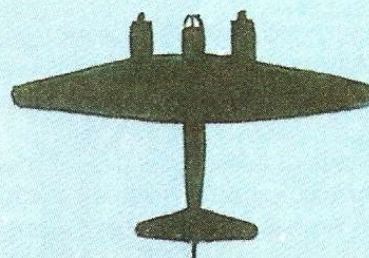
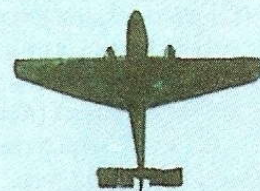
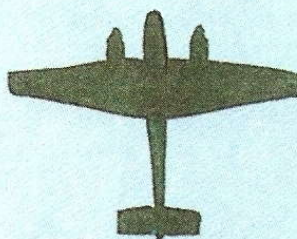
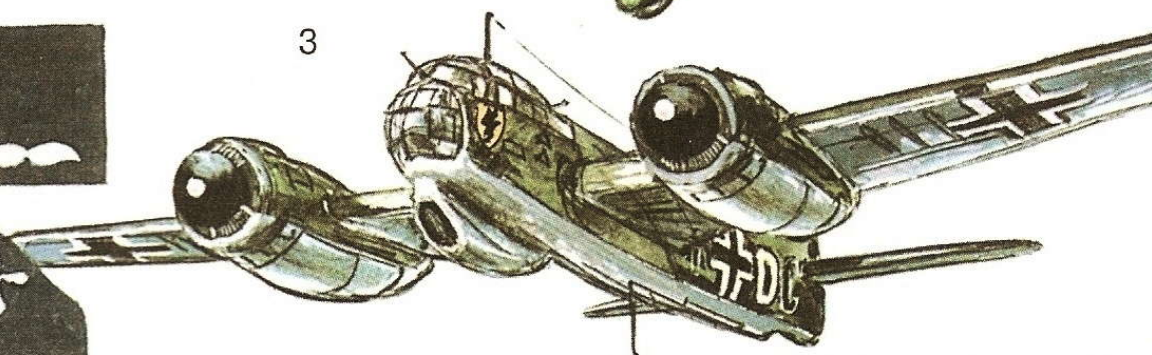
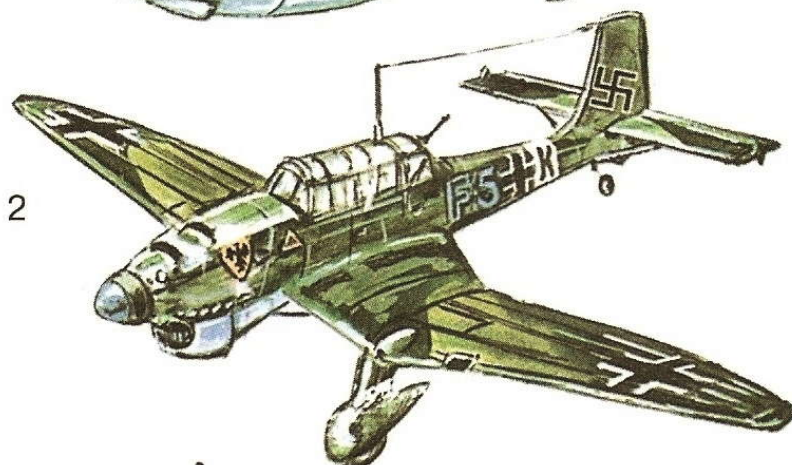
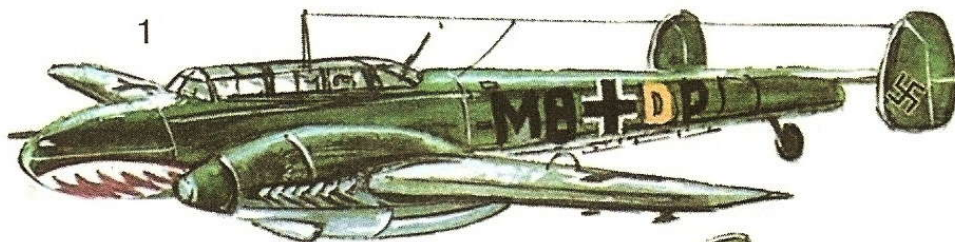
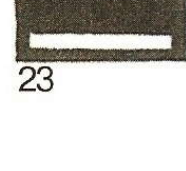
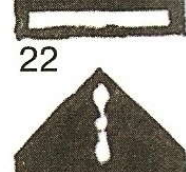
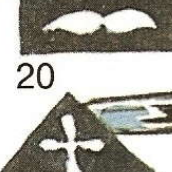
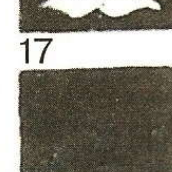
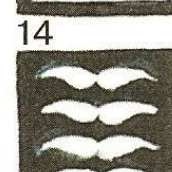
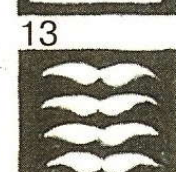
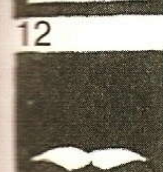
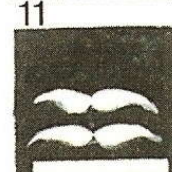
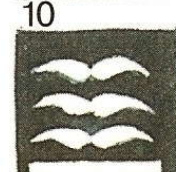
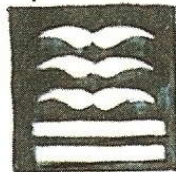
Немецкая военная авиация очень скоро почувствовала необходимость придать самолетам менее бросакий вид. Чтобы летательные аппараты стали менее заметными на фоне неба или пейзажа, их, как и в ВВС противников Германии, раскрашивали маскировочными узорами, и узоры эти скоро стали очень разнообразными.

1. Более поздние варианты «Штуки» рассматриваются во 2-й книге настоящей работы.

### ГЕРМАНСКАЯ АВИАЦИЯ, 1939–1941 гг. (III)

1. Me.110. 2. Ju.87. 3. Ju.88A. 4. Сравнительные размеры трех изображенных выше летательных аппаратов.
5. Нагрудный знак «Пилот-наблюдатель».
- Знаки различия воинских званий, носимые на летной форме и на плащах-дождевиках: 6. Генерал-фельдмаршал и генерал-полковник. 7. Генерал авиации. 8. Генерал-лейтенант. 9. Генерал-майор. 10. Полковник. 11. Подполковник. 12. Майор. 13. Капитан. 14. Обер-лейтенант. 15. Лейтенант. 16. Штабс-фельдфебель. 17. Оберфельдфебель. 18. Фельдфебель. 19. Унтерфельдфебель. 20. Унтер-офицер. 21. Флигер-гауптинженер (главный инженер авиации). 22. Флигер-оберинженер (старший инженер авиации). 23. Флигер-инженер (инженер авиации).
24. Летчик в летной форме.







Истребители чаще всего покрывали светло-зеленой краской и по этому фону наносили пятна темно-зеленой краски. Очертания темных пятен у немцев, как правило, не были такими «изломанными», как на самолетах других стран. Кроме того, немцы не наносили такой узор из темно-зеленых и светло-зеленых разводов на боковые стенки кабины пилота: она покрывалась другим камуфляжным узором, использующим оттенки серой краски, от светло-серого до мышино-серого. Зачастую на фоне этих серых разводов рисовали пятна более темных оттенков более или менее неярких цветов.

Были отдельные эскадрильи с особым камуфляжем; так, например, знаменитая эскадра Рихтгофена раскрашивала «клювы» и «хвосты» своих самолетов желтым цветом.

Очень большой популярностью пользовались эмблемы боевых частей. Такие символы отличались большим разнообразием и зачастую носили юмористический характер. Как и в ВВС других стран, рисовали эти значки далеко не профессиональные художники; наоборот, «любители» (особенно немцы) только морщились при виде скромных и скучных официальных эмблем, великолепно исполненных художниками соответствующих служб.

Более тяжелые самолеты чаще всего красили темно-зеленой краской.

## Организация

Эскадрилья (*Staffel*) должна была состоять не менее чем из 9 самолетов, но на самом деле их число порой доходило до 20. Три эскадрильи составляли группу (*Gruppe*), а три группы объединялись в эскадру (*Geschwader*). Каждая эскадрилья делилась на звенья, которые назывались (во множественном числе): «шверме» (*Schwärme* — рои), если в звене было 4–5 самолетов, «кеттен» (*Ketten* — цепочки) — если самолетов было 3, и «роттен» (*Rotten*) — если звенья состояли из 2 самолетов.

## Форма одежды

Самое бросающееся в глаза отличие формы люфтваффе от обмундирования других родов войск заключалось в основном цвете: летчики носили серо-голубую форму.

Но и различных видов формы одежды, носимых военными летчиками в разных обстоятельствах, тоже было больше, чем в других родах войск.

Военные летчики носили «Тухрок» (*Tuchrock* — суконный китель) — форму одежды, похожую свои-

ми отворотами и лацканами на «фельблuze»; у них были еще особый мундир (*Waffenrock*), малый китель (*Kleine Rock*) и короткая летная куртка (*Fliegerbluse*), с воротом, открывающим шею и грудь<sup>1</sup>.

Каска ВВС отличалась тем, что на ее левой стороне наносили по трафарету эмблему люфтваффе — «летающего» имперского орла.

## Waffenfarben<sup>2</sup>

Различные части и службы германской военной авиации распознавались по окраске канта на головных уборах и погонах, но прежде всего по прямоугольным петлицам (*Kragenspiegeln*), украшавшим воротники.

В таблице указаны цвета, обозначающие принадлежность военнослужащего к определенному роду войск.

Генералитет и полк «Генерал Геринг»	белый
Летный состав ВВС	желтый
Артиллерия, ПВО	красный
Генеральный штаб	карминовый (ярко-красный)
Инженеры	розовый
Офицеры сборных пунктов	оранжевый
Связисты	золотисто-коричневый
Медицинский персонал	темно-синий
Надзор за воздушным движением	светло-зеленый
Административно-хозяйственные части	темно-зеленый
Министерство авиации	черный

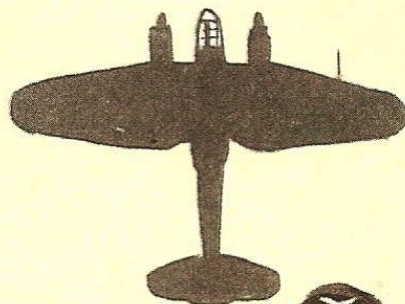
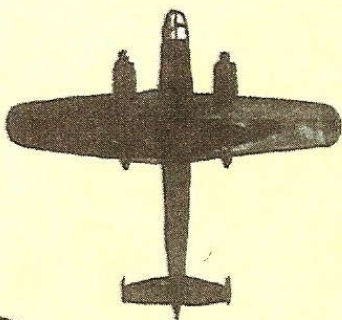
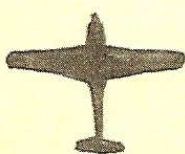
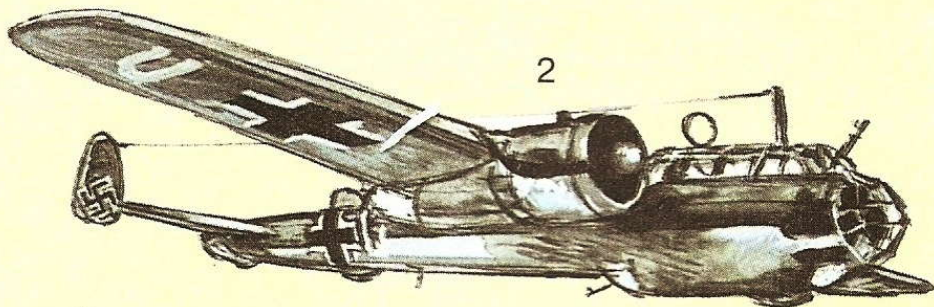
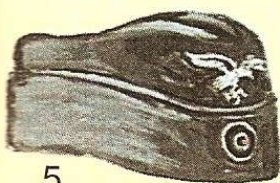
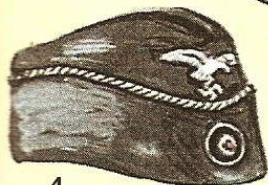
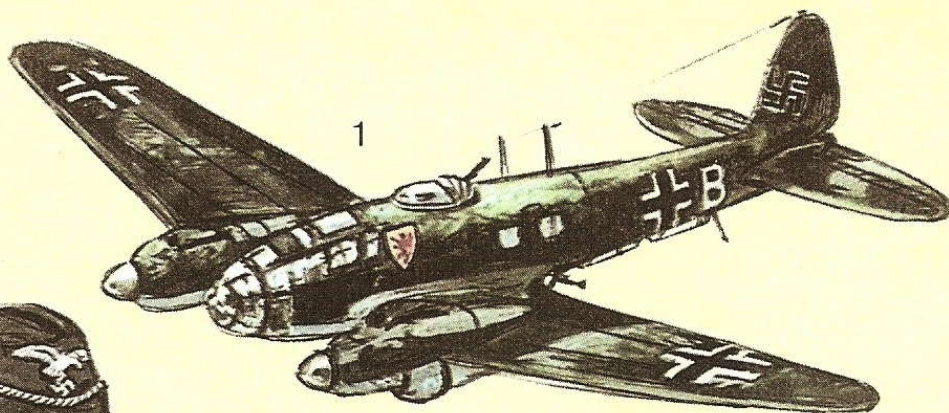
1. Офицерам полагалось носить под летной курткой рубашку и галстук, а всем остальным — только шейный платок. — *Прим. науч. ред.*

2. Цвета, обозначающие принадлежность к определенному роду войск.

## ГЕРМАНСКАЯ АВИАЦИЯ, 1939–1941 гг. (IV)

1. He.111. 2. Do.17.
3. Знак «Воздушный стрелок». 4. Офицерская пилотка. 5. Солдатская пилотка.
- 6–7. Солдат в полевой форме. 8. Лейтенант в повседневной (малой) строевой форме. 9. Офицер войск связи.







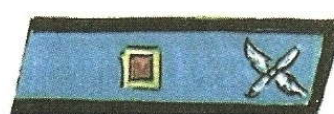
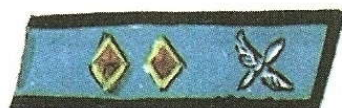
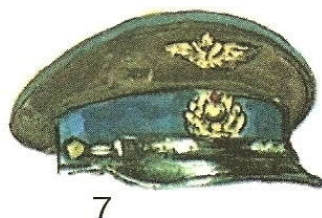
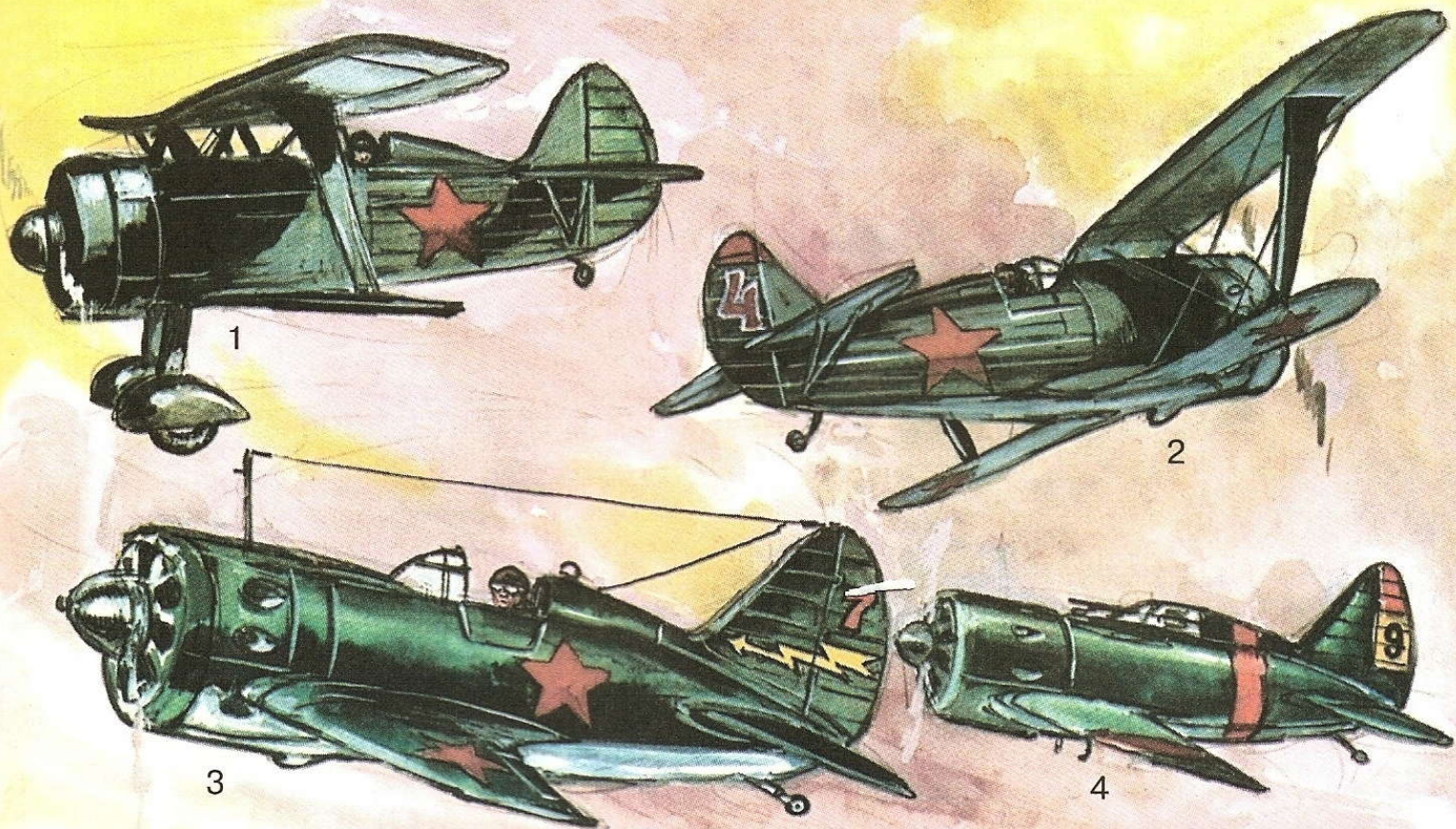
**ВОИНСКИЕ ЗВАНИЯ В ВВС**

<b>Германия</b>	<b>Франция</b>	<b>Великобритания</b>	<b>СССР</b>
<b>Генералитет</b> Рейхсмаршал ( <i>Reichsmarschall</i> ) Генерал-фельдмаршал ( <i>General-Feldmarschal</i> ) Генерал-полковник ( <i>Generaloberst</i> ) Генерал авиации ( <i>General der Flieger</i> ) Генерал-лейтенант ( <i>Generalleutnant</i> ) Генерал-майор ( <i>Generalmajor</i> )	Маршал Франции ( <i>Maréchal de France</i> ) Генерал, командующий армией ( <i>Général commandant d'armée</i> ) Корпусной генерал ( <i>Général de corps d'armée</i> ) Дивизионный генерал ( <i>Général de division</i> ) Бригадный генерал ( <i>Général de brigade</i> )	Фельдмаршал ( <i>Feldmarschal</i> ) Главный маршал авиации ( <i>Air Chief Marshal</i> ) Маршал авиации ( <i>Air Marshal</i> ) Вице-маршал авиации ( <i>Air Vice-Marshal</i> ) Коммодер авиации ( <i>Air Commodore</i> )	Маршал Советского Союза Главный маршал авиации Маршал авиации Генерал-полковник Генерал-лейтенант Генерал-майор
<b>Старший офицерский состав</b> Полковник ( <i>Oberst</i> )  Подполковник ( <i>Oberstleutnant</i> )  Майор ( <i>Major</i> )	Полковник ( <i>Colonel</i> )  Подполковник ( <i>Lieutenant-colonel</i> ) Коммандант ( <i>Commandant</i> )	Капитан группы ( <i>Group Captain</i> ) Командир крыла ( <i>Wing Commander</i> ) Командир эскадрильи ( <i>Squadron Leader</i> )	Полковник  Подполковник  Майор
<b>Средний офицерский состав</b> Капитан ( <i>Hauptmann</i> )  Обер-лейтенант ( <i>Oberleutnant</i> ) Лейтенант ( <i>Leutnant</i> )	Капитан ( <i>Capitaine</i> )  Лейтенант ( <i>Lieutenant</i> ) Суб-лейтенант ( <i>Sous-lieutenant</i> ) Аспирант ( <i>Aspirant</i> )	Летчик-лейтенант ( <i>Flight Lieutenant</i> ) Летный офицер ( <i>Flying Officer</i> ) Пилот-офицер ( <i>Pilot Officer</i> )	Капитан  Старший лейтенант Лейтенант Младший лейтенант
<b>Унтер-офицеры</b> Оберфенрих ( <i>Oberfähnrich</i> )  Штабсфельдфебель ( <i>Stabsfeldwebel</i> ) Оберфельдфебель ( <i>Oberfeldwebel</i> ) Фельдфебель ( <i>Feldwebel</i> ) Фенрих ( <i>Fähnrich</i> ) Унтер-фельдфебель ( <i>Unterfeldwebel</i> )  Унтер-офицер ( <i>Unteroffizier</i> )	Майор ( <i>Major</i> )  Адъюдан-шеф ( <i>Adjutant-chef</i> ) (более 12 лет службы) Адъюдан-шеф  Адъюдан ( <i>Adjutant</i> ) (Аспирант 2-го класса) Старший сержант ( <i>Sergent-chef</i> )  Сержант ( <i>Sergent</i> )	Старший уорент-офицер ( <i>Warrant Officer (Senior)</i> )  Уорент-офицер ( <i>Warrant Officer</i> )    Летчик-сержант, старший техник ( <i>Flight Sergeant, Senior Technician</i> ) Сержант ( <i>Sergent</i> )	Старшина       Старший сержант Сержант  Младший сержант
<b>Рядовые</b> Гауптгефрейтор ( <i>Hauptgefreiter</i> ) Обер-ефрейтор ( <i>Obergefreiter</i> ) Ефрейтор ( <i>Gefreiter</i> )  Летчик ( <i>Flieger</i> ), радист ( <i>Funker</i> ), канонир ( <i>Kanonier</i> )	Старший капрал ( <i>Caporal-chef</i> ) Капрал ( <i>Caporal</i> ) Авиатор 1-го класса ( <i>Aviateur de I classe</i> ) Солдат ( <i>Soldat</i> )	Старший военнотружущий ВВС ( <i>Senior Aircraftman</i> ) Военнотружущий ВВС ( <i>Aircraftman</i> )	Ефрейтор  Рядовой

**СОВЕТСКАЯ АВИАЦИЯ (I)**

1. Самолет И-15-бис. 2. Самолет И-15 Д. 3. Самолет И-16. 4. Самолет И-16, гражданская война в Испании. 5. Самолет И-17. 6. Генерал-майор авиации. 7. Деталь фуражки и петлица формы, показанной на рис. 6. 8. Военнотружущий младшего командного состава ВВС. 9. Детали фуражки и петлица формы показанной на рис. 8.







Формируемые исключительно из добровольцев, парашютные части впервые официально появились на учениях в 1937 г. Это были бойцы полка «Генерал Геринг», они и составили в 1936 г. 1-й парашютный батальон. Примерно тогда же роту (вскоре развернутую в батальон) парашютистов сформировали и сухопутные войска. Оба батальона в 1938 г. объединили и передали люфтваффе. Командовал парашютистами генерал-майор Курт Штудент, который стал основоположником теории и практики использования и обучения парашютных войск.

Каждый батальон в это время состоял из штаба, взвода разведки, трех егерских рот и роты тяжелого оружия.

В каждой стрелковой роте было три группы по три взвода. Рота имела на вооружении 18 легких пулеметов, 3 легких миномета и 3 противотанковых орудия.

Рота тяжелого оружия располагала 12 тяжелыми пулеметами и 6 средними минометами<sup>1</sup>.

В качестве повседневной формы парашютист носил короткую летную куртку и брюки, заправленные в особые ботинки, наподобие горных.

Прыгали парашютисты в одежде, именуемой «особой» (*Sonderbekleidung*): это был своего рода комбинезон с короткими штанинами и карманами на молниях. Комбинезон надевался поверх полевого мундира.

Каска, хоть и походила внешне на обычную, тоже была специальной конструкции — без закраин и с внутренней каучуковой прокладкой. Весила она 1450 г — на 150 г больше, чем стандартная каска вермахта.

Парашют имел несущую поверхность площадью 54 м<sup>2</sup>. Применялись парашюты различных типов; модификации обозначались индексами от RZ1 до RZ16.

## Первые военные кампании

Вопреки утвердившемуся убеждению, парашютисты в Польше в 1939 г. воевали, — они участвовали в форсировании реки Бзуры.

Затем последовали операции в Дании и Норвегии, затем блестящая высадка на форт Эбен-Эмаель в Бельгии и захват его<sup>2</sup>, ставший своего рода прологом нападения на остров Крит в 1941 г.

## Советская авиация

Принятые Советским правительством пятилетние планы предусматривали также строительство заводов, способных обеспечить СССР могучей военной авиацией. За это тяжелое дело взялись самые выдающиеся советские инженеры. Надо признать, что с задачей своей они справились блистательно, и до сего дня такие имена, как Микоян и Гуревич (это творцы МиГов), Яковлев, Ильюшин, Лавочкин, Туполев заслуженно пользуются мировой известностью.

Первым летательным аппаратом, обратившим на себя внимание знатоков, стало детище Николая Николаевича Поликарпова: самолет И-16<sup>3</sup> получил множество прозвищ. В Испании его называли «*Mosca*» (муха) и «*Rata*» (крыса), а японцы, столкнувшись с ним в Китае, прозвали это показавшееся им неприятным существо «*Abu*» (слепень). Сами советские летчики, наконец, в 1941–1942 гг. получившие возможность лично убедиться в безотказности и неприхотливости новых самолетов, окрестили машины Поликарпова «Ишаками».

Отставшему от более совершенных машин задолго до 1941 г. самолету Поликарпова пришлось повоевать еще в Сталинграде, используя новый прием, получивший наименование «таран»: суть его сводилась к тому, что И-16 отсекал крылья вражеского бомбардировщика лопастями своего стального винта!

А когда, несколько ранее, этот маленький толстячок-истребитель появился в небе Испании, то иностранные специалисты торопились узнать в нем копию какого-то чужого аппарата: не секрет, что советские заводы были горазды на подобные «заимствования» зарубежных достижений. На этот раз, однако, подозрения были не оправданны: И-16 и в самом деле был первым в мире монопланом (самолетом с одной несущей плоскостью — то есть с одной парой крыльев) с низко посаженными крыльями и убирающимися шасси, к тому же заметно более быстроходным, чем его соперники, да еще с бронированным щитком, защищающим пилота. После 1933 г. построили тысячи таких самолетов, и, хотя в Испании этот маленький истребитель заметно уступал Ме.109, все же именно ему выпала участь принять на себя в 1941 г. основной удар люфтваффе.

1. Состав и вооружение парашютных подразделений впоследствии претерпевали неоднократные изменения.

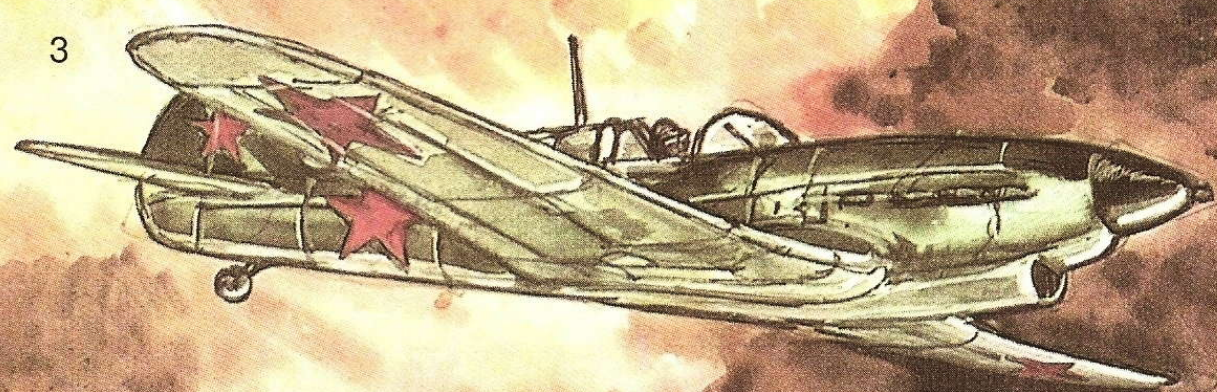
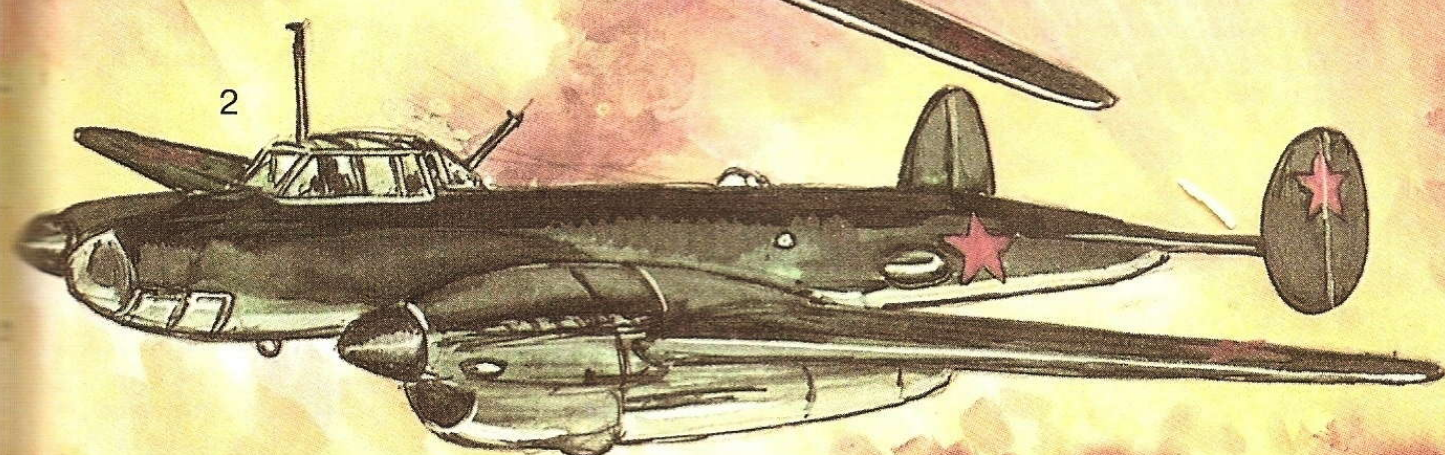
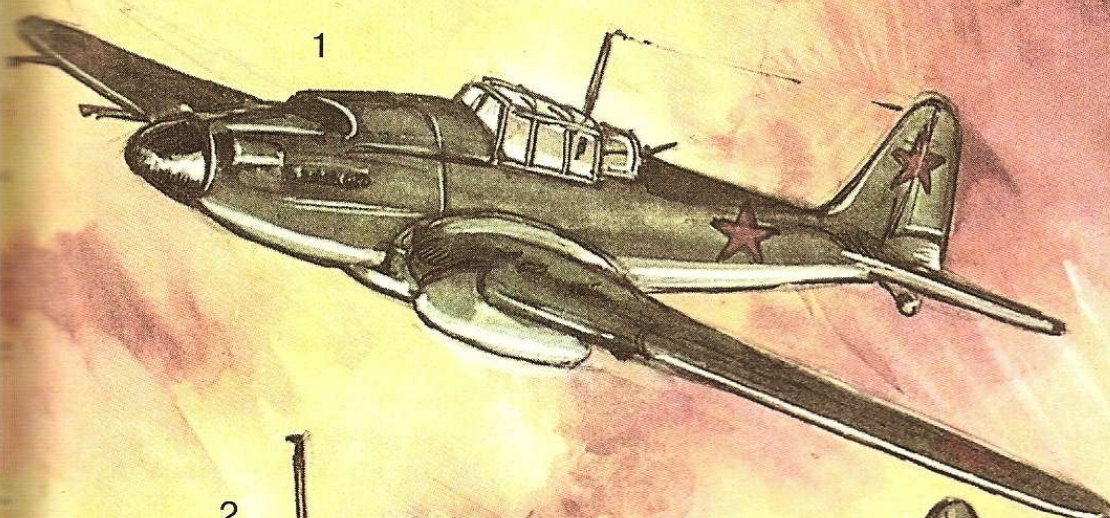
2. См. раздел «Бельгия».

3. «И» означает «истребитель».

## СОВЕТСКАЯ АВИАЦИЯ (II)

1. Двуместный самолет Ил-2. 2. Самолет Пе-2. 3. Самолет Як-1. 4. Самолет МиГ-1.







Одним из первых истребителей, поспешивших на помощь маленькому И-16, стал Як-1 Александра Сергеевича Яковлева. Этот самолет снискал самую большую славу среди всех советских самолетов, воевавших во Вторую мировую, да еще и побил рекорд численности: было выпущено 30 000 таких истребителей.

Награды начали сыпаться на изобретателя сразу же: еще на первых испытаниях пробных образцов будущего истребителя восхищенные летчики назвали новый самолет «Красавцем». Поражительный успех прототипа принес Яковлеву орден Ленина, автомобиль ЗИМ и премию в 100 000 рублей. Еще через несколько месяцев гениальный инженер получил звание доктора технических наук, а в 1940 г. стал еще и Героем Социалистического Труда.

Но в небе Як появился только к концу 1941 г., а заводы, которые должны были его выпускать, или уже оказались в руках врага, или же находились под такой угрозой, тем более что немцы продвигались очень уж быстро.

Новые авиазаводы строили на Урале и в Сибири. И сооружались они с таким запалом, что всего через три недели после доставки необходимых комплектующих и авиастроительного оборудования удалось запустить сборочный конвейер и приступить к сборке Яка. Подобно большинству своих предшественников, новый истребитель строился почти полностью из дерева, а плоскости обтягивались плотной тканью и покрывались лаком.

Впоследствии Як совершенствовался, и новые варианты<sup>1</sup> получались все лучше и лучше.

ВВС РККА становились все более могучими и грозными, на вооружение все время поступали все новые типы самолетов.

В их числе был и истребитель И-61 или МиГ-А, спроектированный Артемом Микояном и Михаилом Гуревичем. Этап превращения чертежей в прототип занял в этом случае всего четыре месяца, и уже в начале 1941 г. советские ВВС получили первые самолеты новой марки. Чуть позже появился МиГ-3, очень знаменитый самолет, дотянувший до наших дней<sup>2</sup>, правда, в значительно более усовершенствованных версиях.

Еще один боевой самолет — Ил-2 инженера Сергея Владимировича Ильюшина — прославился как штурмовик: он очень хорошо проявлял себя в нападении.

В июне 1941 г. ВВС РККА располагало 250 такими самолетами, и по большей части именно на их счет первые громкие победы над врагом, очень редкие в те ужасные первые месяцы немецкого вторжения. Советские пехотинцы, научившись узнавать силуэт Ил-2, окрестили его «Летающим пехотинцем», а немцы прозвали его сначала «Железным Густавом», но

потом, испытав на себе некоторые его качества, переименовали в «Черную смерть»<sup>3</sup>.

В области производства тяжелых бомбардировщиков успехи советского авиастроения тоже были впечатляющи, однако в 1941 г. военная авиация не располагала достаточным количеством современных машин, таких, как, например, пикирующий бомбардировщик Пе-2 инженера Владимира Михайловича Петлякова. С первого дня войны около пятисот Пе-2 было разбросано по всем фронтам. Внушительная мощь советского авиастроения позволила быстро увеличить их число, и к 1945 г. количество Пе-2 превысило 11 000 шт.

Но участвовавшие в «великой отечественной войне» тяжелые бомбардировщики ДБ-3, ТБ-3 и СБ-2 сильно страдали от надоедливых стай вражеских истребителей.

С первых дней этой ожесточенной схватки, которая превратилась в своего рода священную войну, потому что в ней сцепились две фанатичные идеологии, русские, уступавшие едва ли не во всех областях, делали все, что только могли, чтобы улучшить или хотя бы лучше использовать те несовершенные вооружения, которыми они располагали. Некоторые авиаторы шли даже на то, чтобы обрушить свой наполовину уничтоженный вражескими пулями самолет, на танковую колонну противника — так, например, поступил капитан Н.Ф. Гастелло в июне 1941 г.

Другие изобретали необычные способы ведения войны. К примеру, инженер Вахмистров за несколько лет до войны предложил использовать большой четырехмоторный самолет в качестве летучего авианосца. Первый экспериментальный полет по этой схеме состоялся в 1935 г.: самолет Туполева нес на себе пять истребителей: два на крыльях, два под крыльями и еще один под фюзеляжем. Единственное, зачем нужны были маленькие самолеты с малой дальностью полета, так это защита тяжелого бомбардировщика от вражеских истребителей. Выполнив за-

1. Эти варианты, наряду с версиями других самолетов, будут рассмотрены в 3-й книге, посвященной Второй мировой войне.

2. Оригинальное издание этой книги вышло в свет в 1972 г. — *Прим. ред.*

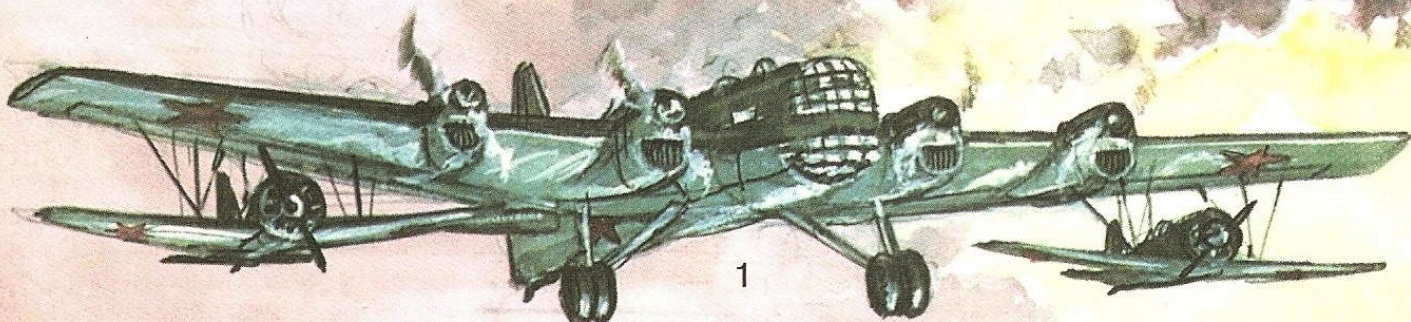
3. Так как Ил-2 был именно штурмовиком, а не истребителем, то на его счету не может быть «большой части» воздушных побед, а прозван он был «Летающим танком» (а не «пехотинцем») за свою броню. — *Прим. науч. ред.*

### СОВЕТСКАЯ АВИАЦИЯ (III)

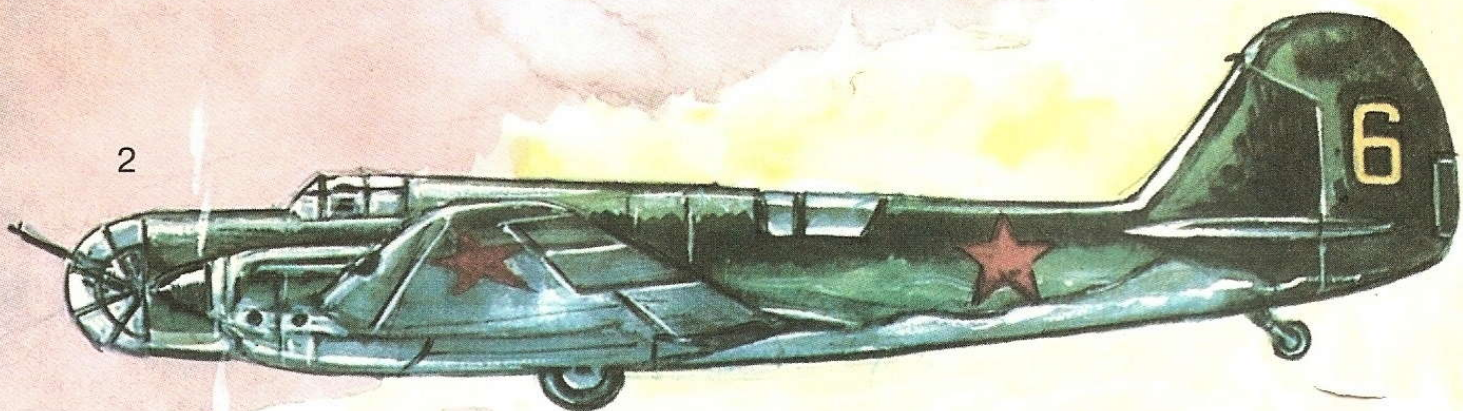
1. Самолет ТБ-3. 2. Самолет СБ-2. 3. Самолет ДБ-3Ф. 4. Сравнительные размеры ДБ-3Ф и Me.109.

5. Форма офицера авиации, 1938 г. (постепенно эта форма исчезала). 6. Парашотист с ручным пулеметом Дегтярева модели 1926 г.

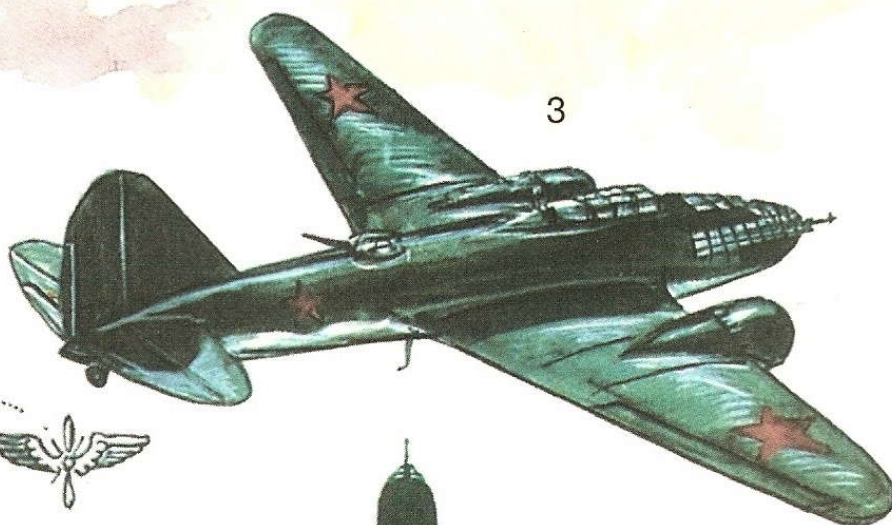




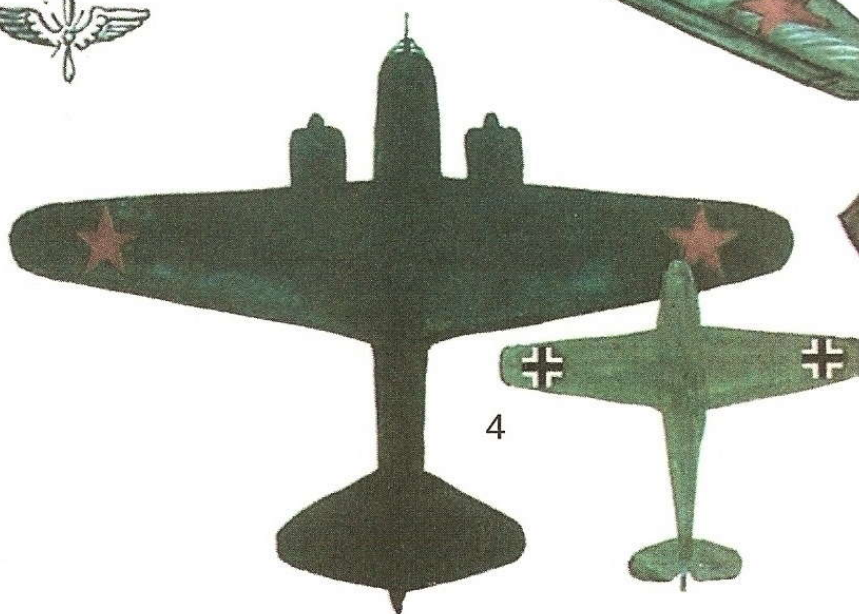
1



2



3



4



5



6



дание, бомбардировщик должен был вернуться на базу, а для этого нужен достаточный запас топлива. Опыты с самолетами-авианосцами прозвали «цирком Вахмистрова» — уж очень многим казалось, что они слишком необычны и не слишком серьезны. Продолжались эти эксперименты до 1940 г.

Этот забавный боевой прием, похоже, все-таки опробовали на войне, по крайней мере один раз, в августе 1941 г. Транспортный самолет ТБ-3 вез на себе два истребителя И-16 с бомбами суммарным весом в 250 кг и сумел добраться до моста через Дунай, охраняемого усиленными батареями ПВО. Истребители, которых никто не ждал, так как вблизи не было ни единой советской авиабазы, поразили цель, отбомбившись прежде, чем расчеты зениток пришли в себя. И после уничтожения цели вернулись на базу, потому что свои запасы топлива на пути к Дунаю они не расходовали, а в баках на дорогу в один конец его хватало.

### Пилоты в бою

Первые месяцы войны для советской авиации оказались столь же катастрофическими, как и для других родов войск Красной Армии. Только 22 июня, в первый день «операции Барбаросса», погибло 1200 советских самолетов, большая часть которых была застигнута на земле внезапным нападением немецких бомбардировщиков.

Но презрение, которое нацистская пропаганда проповедовала по отношению к восточным «недолюдкам», обернулось в конечном счете грубейшей ошибкой, заставившей опасно недооценить способность советских масс сопротивляться.

Соотношение в числе современных самолетов было в пользу немцев в пропорции 3,2:1<sup>1</sup>. Советские воздушные войска делились на истребительные, штурмовые и бомбардировочные дивизии, подчинившиеся командующим военных округов.

Неопытности кадров, незнакомых с революционными методами блицкрига, сопутствовала еще и неразбериха, усугублявшаяся тем, что война застала армию не только врасплох, но еще и в тот момент, когда она вплотную занялась реорганизацией. У Красной Армии не было иного выхода, кроме отчаянного сопротивления: отходя, русские оставляли после себя пожарища и пепелища, стараясь уничтожить как можно больше материальных ценностей, все, чем мог воспользоваться враг. В столь неравной борьбе русские летчики жертвовали собой, не считаясь ни с чем и выказывая ту же безоглядную решимость и неукротимую волю, что и их собратья на земле, которые, отступая с тяжелыми боями, превращали родные города и веси в «выжженную землю».

Женщины, которые сражались во всех родах войск, появились и в небе. Марина Раскова организовала первые женские боевые авиачасти, набирая в него женщин, учившихся в аэроклубах, и студенток Московского института. Первой женщиной, одержавшей победу в воздухе над Саратовом, стала инженер-химик Валерия Хомякова. И кроме полностью женского 24-го полка истребительной авиации, по всей стране возникали многочисленные женские штурмовые и бомбардировочные эскадрильи, великолепно сражавшиеся на всем своем боевом пути от Сталинграда до Берлина.

### Парашютисты

СССР был первой страной в мире, организовавшей постоянные парашютные и авиадесантные части. Это произошло в 1935 г.

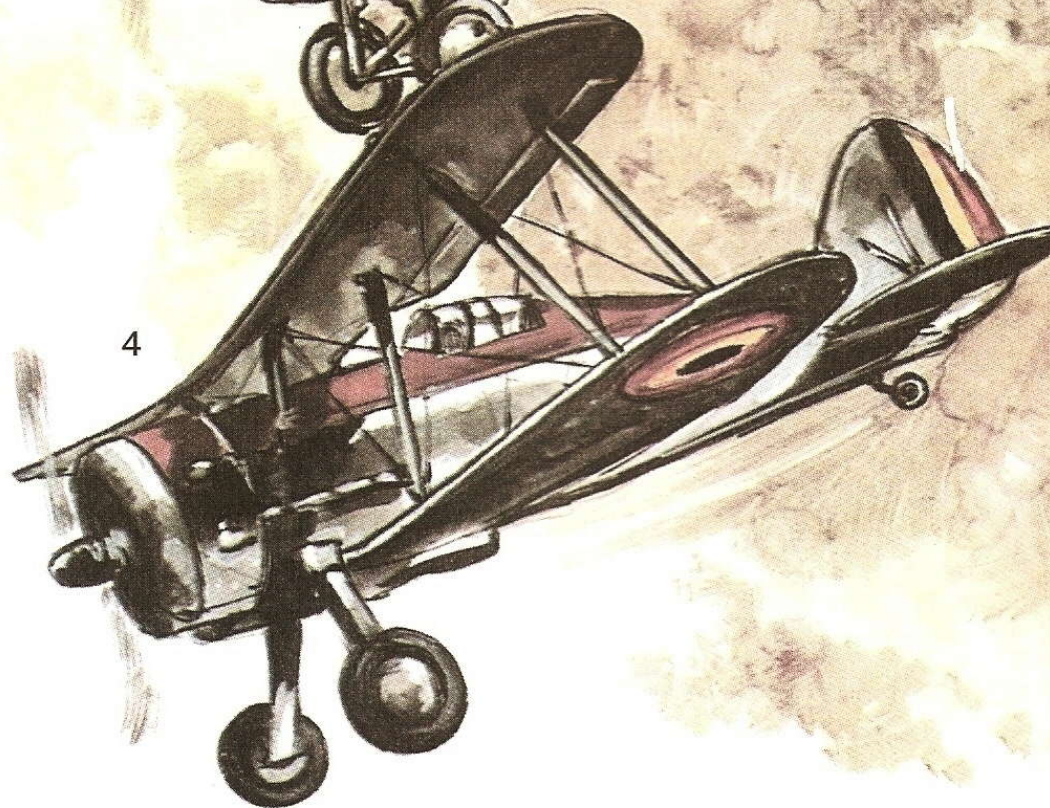
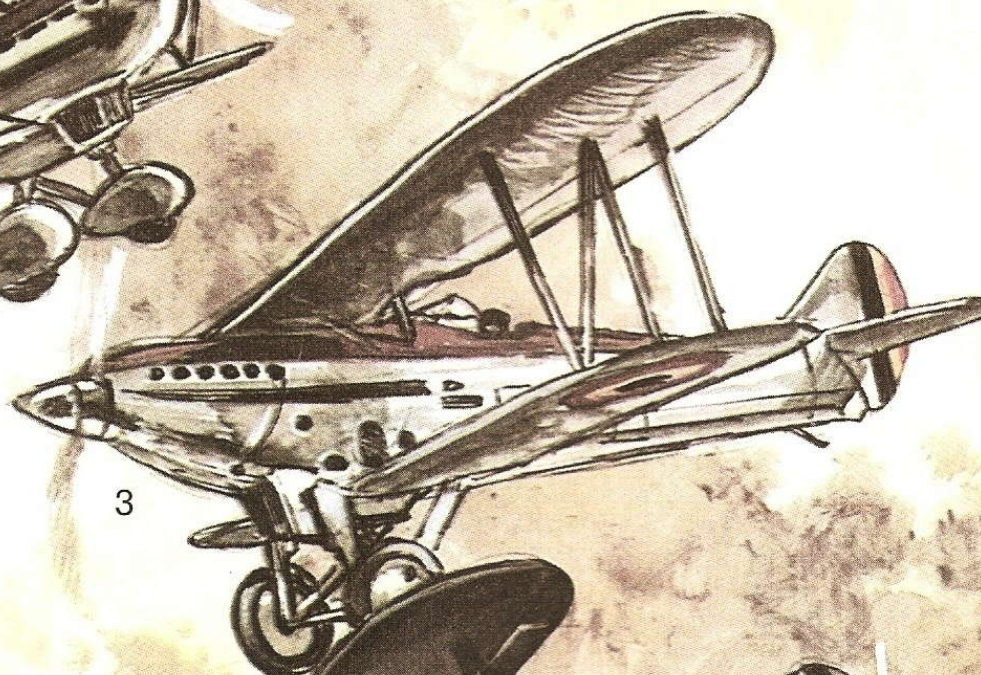
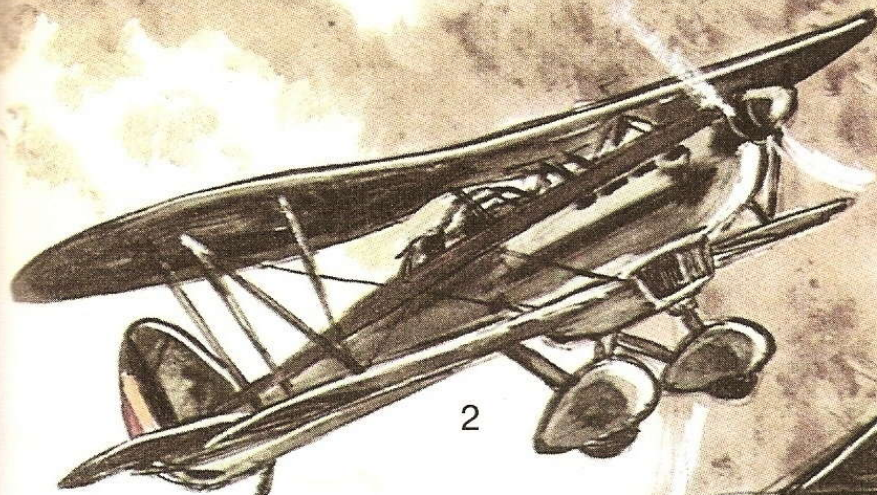
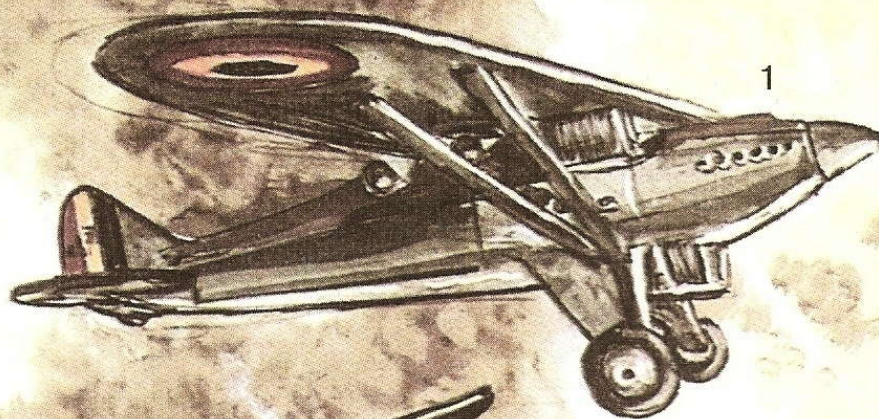
В 1941 г. РККА располагала 7000 парашютистов, сведенных в семь бригад. Эти части не участвовали в крупномасштабных боевых действиях, но их небольшими группами забрасывали во вражеский тыл, где они устраивали акты саботажа или действовали в качестве радистов или инструкторов в партизанских отрядах.

1. Общее соотношение сил ВВС Германии и СССР было 1:3,6 (6852 и 24 488 самолетов соответственно) в пользу СССР; при этом самолеты новых типов составляли 25% всего парка советских ВВС. — *Прим. науч. ред.*

### БЕЛЬГИЙСКАЯ АВИАЦИЯ, 1930–1940 гг. (I)

1. Самолет «Ренар» (*Renard*). 2. Самолет «Фейри-Фокс» (*Fairey-Fox*). 3. Самолет «Фейри-Файрфлай» (*Fairey-Firefly*). 4. Самолет «Глостер Гладиэйтор» (*Gloster Gladiator*).
5. Летчик в парадно-выходной форме.







## Бельгийская авиация

В 1924 г. бельгийская военная авиация была реорганизована и разделена на три группы: разведки, истребителей и бомбардировщиков.

Из этих трех подразделений в 1928 г. родились три одноименных полка. Военная авиация стала тогда называться военным воздухоплаванием (*aeronautique militaire*) и приняла для своего летного состава форму серо-голубого цвета с символом 1914–1918 гг., носимым на левом рукаве и представлявшим собой литеру «А» с прикрепленными к ней крылышками.

В 1-м воздухоплавательном полку были сосредоточены самолеты, предназначенные для разведки и наблюдения, 2-й полк состоял из истребителей, а 3-й — из разведывательных самолетов и бомбардировщиков.

В 1930 г. началось переоснащение этих полков. Новая материальная часть была британского производства.

Накануне войны стало ясно, что великолепные летательные аппараты, закупленные лет десять назад, а то и больше, успели несколько отстать от моды, и теперь они сильно уступают новейшим моделям. Было решено заказать 95 «Харрикейнов» (*Hurricane*), но Бельгия получила только одиннадцать! А когда бельгийцы решили закупить в Соединенных Штатах партию самолетов «Кертисс», то их опередила Франция, и им пришлось согласиться на «Брустер Баффало» (*Brewster Buffalo*), но лишь один из 40 заказанных самолетов прибыл вовремя.

Бельгия, правда, сумела приобрести несколько английских самолетов «Глостер Гладийтор» (*Gloster Gladiator*) и 13 итальянских самолетов «Фиат» CR 42 (*Fiat CR 42*)<sup>1</sup>. От этих самых самолетов пятью годами ранее бельгийские ВВС отказывались.

10 мая 1940 г. в бельгийских ВВС числились:

- 1-й авиационный полк (разведка и наблюдатели): 6 эскадрилий и еще 6 в парке, в общей сложности 60 самолетов;
- 2-й авиационный полк (истребители): 6 эскадрилий и еще 6 в парке, в общей сложности 62 летательных аппарата;
- 3-й авиационный полк (разведка и бомбардировщики): 6 эскадрилий и еще 6 в парке, в общей сложности 41 самолет.

Современными самолетами можно было считать 14 «Фейри-Баттл», 12 «Харрикейнов» (в том числе один принадлежавший ранее британцам и совершивший вынужденную посадку в Бельгии!), 30 «Фиатов» и 13 «Глостер-Гладийторов». То есть всего 69 из находившихся 180 самолетов.

10 мая 1940 г. люфтваффе уничтожило половину слабых бельгийских военно-воздушных сил, в том числе большую часть более современных летательных аппаратов.

Уцелевшие сражались с недолгой отвагой, несмотря на полное превосходство в воздухе «Мессершмиттов» и шквальный огонь «Флаков»<sup>2</sup>. В неравном бою погибли 29 пилотов, а число потерь бельгийских ВВС достигло 150 самолетов.

Уцелевшие пилоты и штурманы на последних оставшихся самолетах дотянули до Франции и сражались на ее стороне до заключения в июне 1940 г. франко-германского перемирия.

Большая часть оставшихся в живых перебравась в Англию и блестяще сражалась в рядах Королевских ВВС (*RAF — Royal Air Force*) до самого конца войны<sup>3</sup>.

1. CR — сокращение от имени Челестино Розателли (*Celestino Rosatelli*), главного инженера фирмы «Фиат». Хотя «Фиаты» несколько устарели, тем не менее самолеты это были хорошие. К сожалению, похоже, что в патроны, поставлявшиеся фашистской Италией, не досыпали пороха, из-за чего в воздушном бою случались серьезные сбои.

2. *Flak* — сокращение от *Flugzeugabwehrkanone* — зенитное орудие. «Флакартиллерии» (*Flakartillerie*) — название немецкой ПВО.

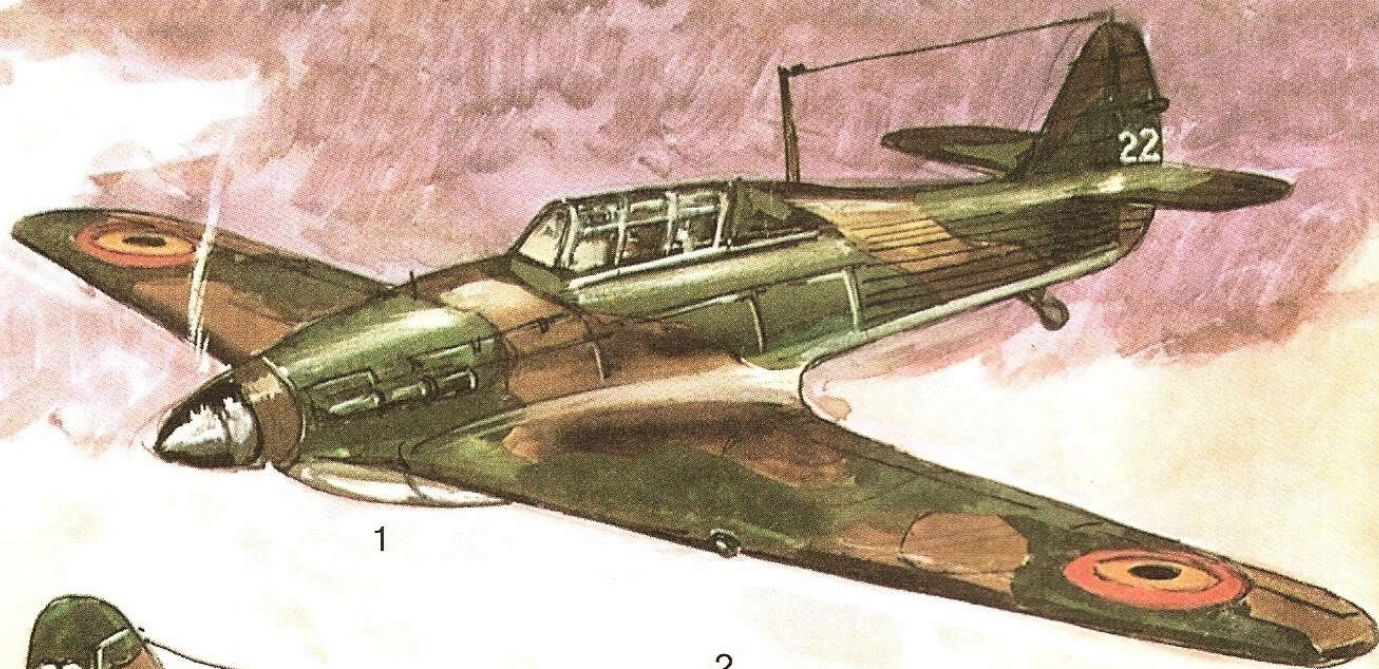
3. В августе 1940 г. их было 120; в 1944 г. — 800.

### БЕЛЬГИЙСКАЯ АВИАЦИЯ, 1930–1940 гг. (II)

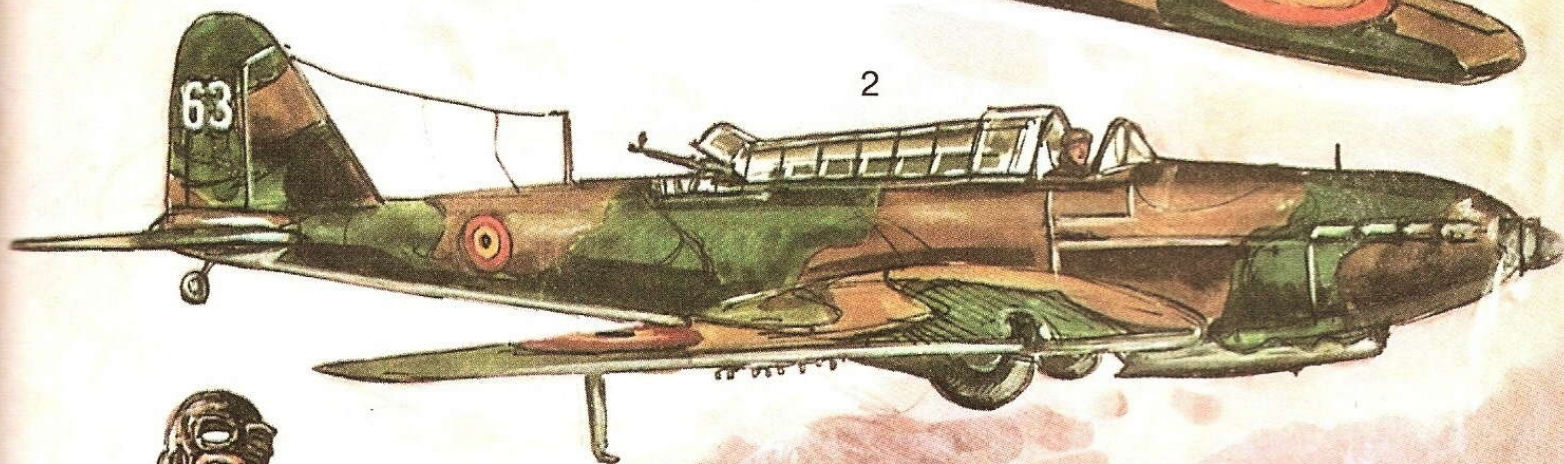
1. Самолет «Харрикейн». 2. Самолет «Фейри-Бэттл». 3. Самолет «Фиат» CR-42.

4. Пилот в летной форме.





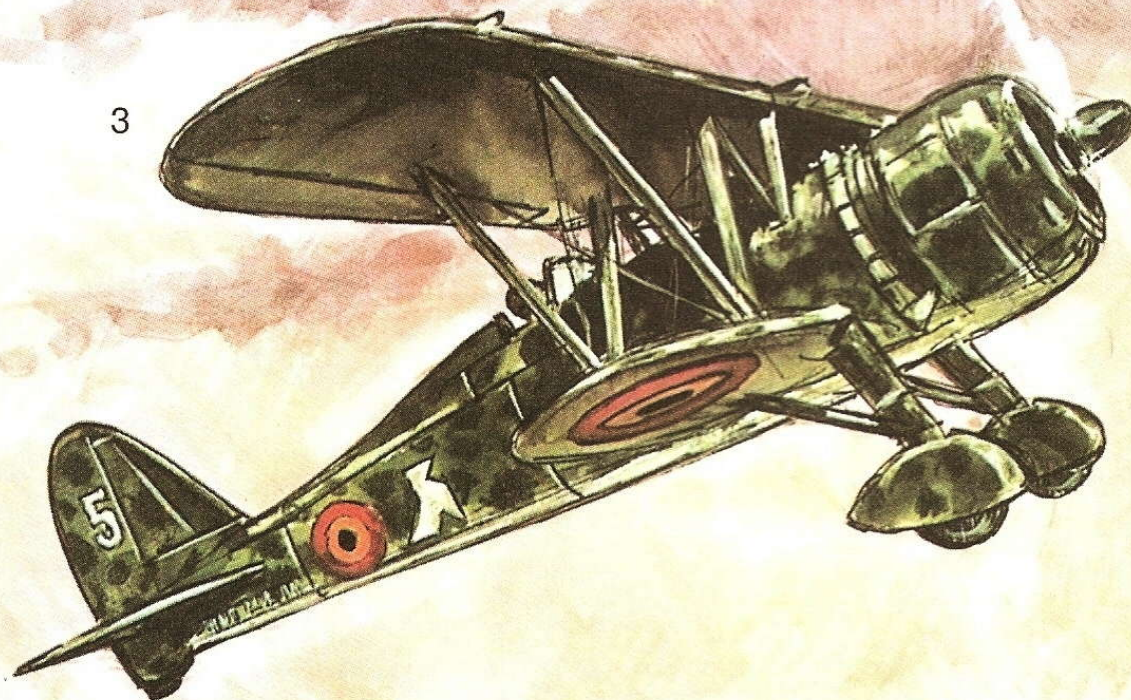
1



2



4



3



# Содержание

ПРЕДИСЛОВИЕ .....	5
ПЕРВАЯ ЧАСТЬ: ПЕХОТА И КАВАЛЕРИЯ .....	6
Французская армия в 1935–1940 гг. ....	6
Франция в войне .....	38
10 мая 1940 г. ....	44
Германия и Гитлер .....	51
Армия «диктата» .....	58
Австрия и аншлюс .....	64
Германская армия .....	68
Рабоче-Крестьянская Красная Армия, 1918–1943 гг. ....	82
Чехословакия .....	90
Польская армия .....	92
Бельгия и план «Гельб» .....	96
ВТОРАЯ ЧАСТЬ: ТАНКИ И АВИАЦИЯ .....	108
Французские бронетанковые войска .....	108
Германские бронетанковые войска, 1939–1941 гг. ....	114
Советские бронетанковые войска .....	122
Бельгийские бронетанковые войска .....	126
Французская авиация .....	128
Германская авиация в 1934 — 1941 гг. ....	134
Советская авиация .....	144
Бельгийская авиация .....	150

Научно-популярное издание

*Фред и Лилиан Функен*

## **Вторая Мировая война 1939–1945**

Франция—Германия—Австрия—СССР—  
Чехословакия—Польша—Бельгия  
1933–1941

Пехота—Кавалерия—Бронетанковые войска—Авиация

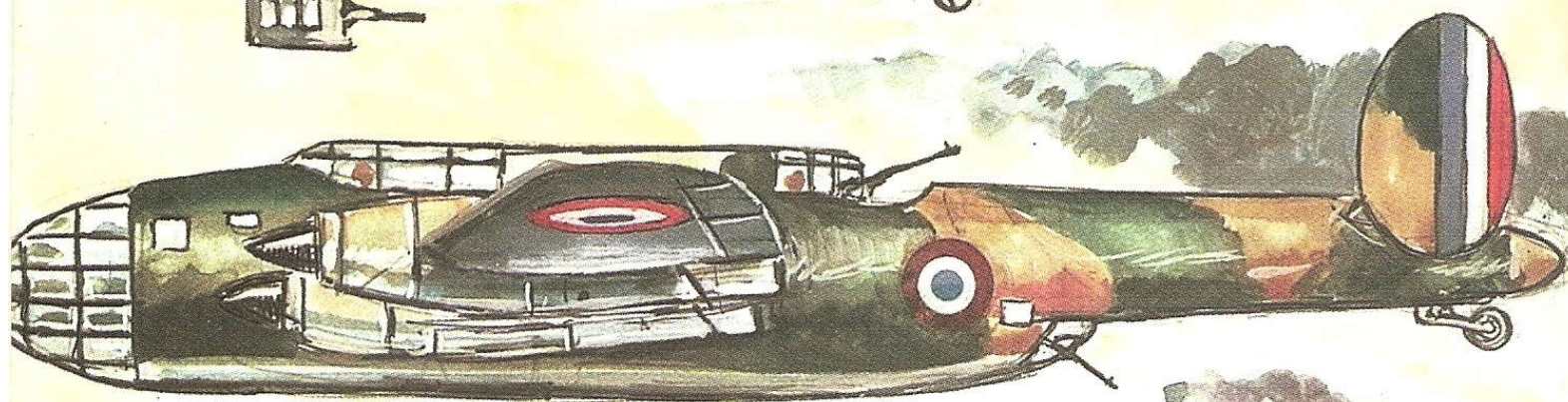
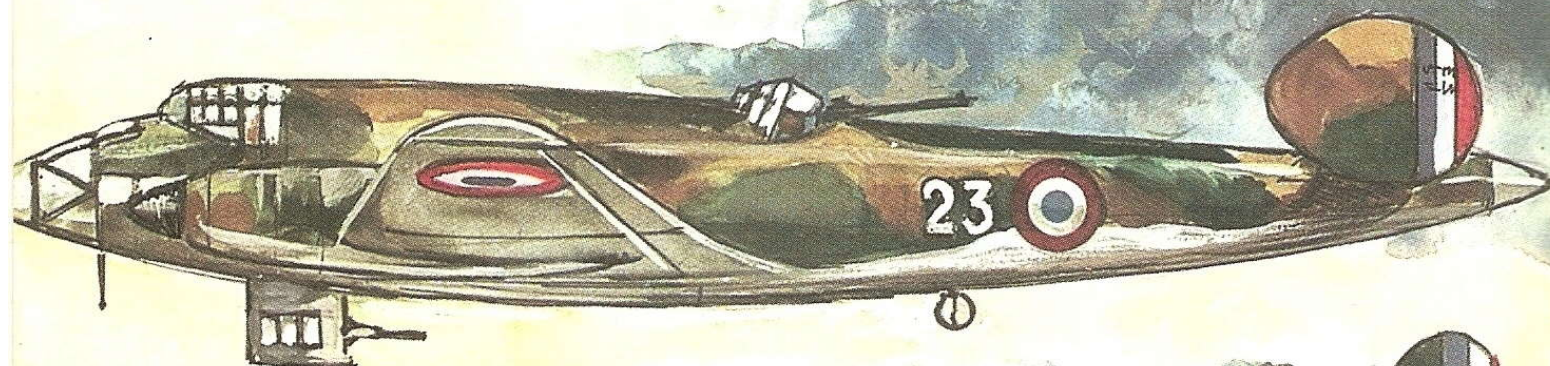
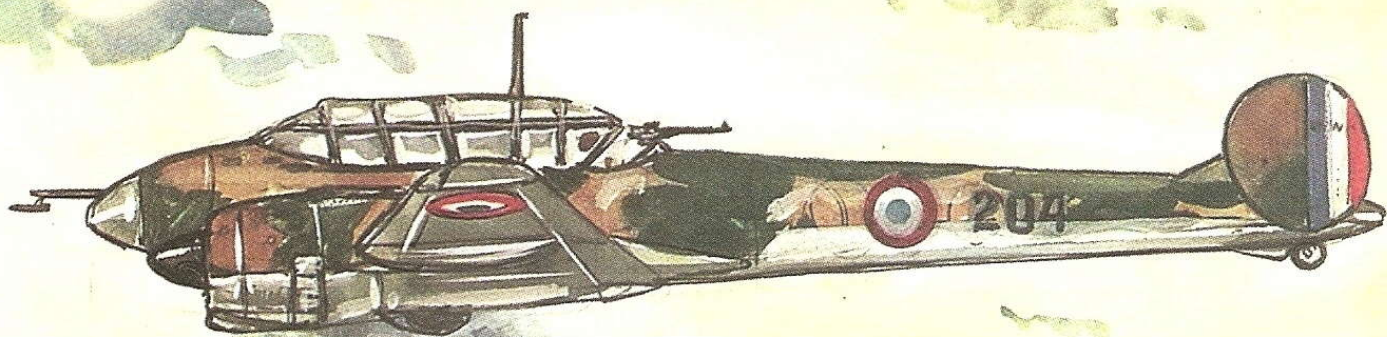
Заведующий редакцией *О. В. Сухарева*. Редактор *К. А. Залесский*  
Технический редактор *Т. П. Тимошина*. Корректор *И. Н. Мокина*  
Компьютерная верстка *К. С. Парсаданяна*

ООО «Издательство Астрель». 143900, Московская обл., г. Балашиха, пр-т Ленина, 81  
ООО «Издательство АСТ». 368560, Республика Дагестан, Каякентский р-н, сел. Новокаякент, ул. Новая, д. 20  
Наши электронные адреса: [www.ast.ru](http://www.ast.ru). E-mail: [astpub@aha.ru](mailto:astpub@aha.ru)

При участии ООО «Харвест». Лицензия АВ № 32 от 10.01.2001.  
220013, РБ г. Минск, ул. Кульман, д.1, корп. 3, эт. 4, к. 42

Республиканское унитарное предприятие  
«Минская фабрика цветной печати».  
220024, Минск, ул. Корженевского, 20.









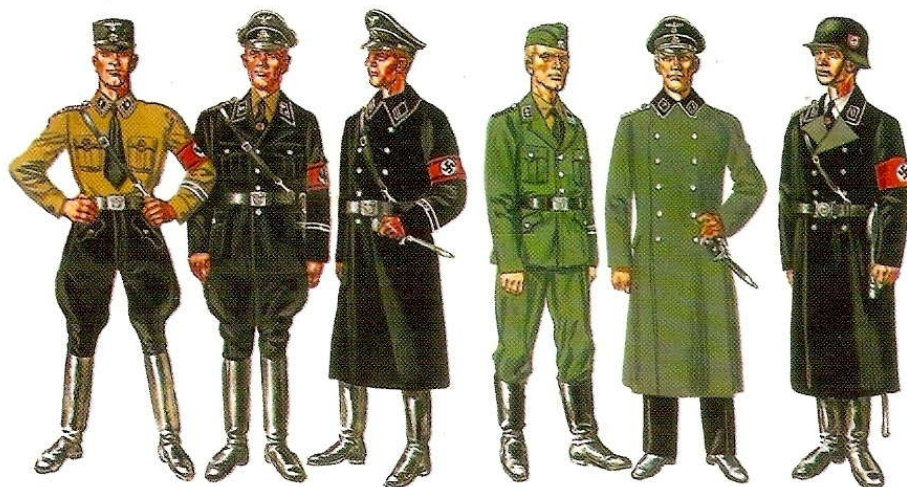
50 210456 987450



*Впервые в России выходит в свет  
«Энциклопедия вооружения и военного  
костюма» — самое известное в мире издание,  
рассказывающее об истории оружия и военной  
формы, начиная со времен египетских фараонов  
и заканчивая Второй мировой войной, — до сих пор  
не превзойденная по количеству фактического  
материала и качеству иллюстраций.  
Эта, ставшая уже классической серия адресована  
широкому кругу читателей, увлекающихся  
всемирной военной историей.*

### **Готовятся к выходу тома энциклопедии:**

От фараонов до Людовика XIV  
Средние века (в двух томах)  
Войны на Американском континенте (в двух томах)  
Наполеоновские войны 1805–1815 (в двух томах)  
Европа. XIX век (в двух томах)  
Первая мировая война 1914–1918 (в двух томах)  
Вторая мировая война 1939–1945 (в трех томах)



ISBN 5-17-007729-7

